

Die Starken in der Mittelklasse

Vergleichstest:
Alfetta 1.6
Audi 80 GTE
BMW 318
Opel Ascona
Fiat 132

Manta auf amerikanisch

Test Chevrolet Monza

Männervergnügen auf englisch

Test Range Rover

Umweltschutz auf deutsch

**Test: Wie schlecht ist
bleiarmes Benzin 1976?**



**Die neuen
Autos
1976**

Doornkaat

Heißgeliebt und kalt getrunken.

Auch der Weizen bestimmt die Doornkaat-Qualität. Deshalb kommt nur Weizen aus den besten Ernten für Doornkaat in Frage. Wir nehmen 400 und mehr ausgesuchte Weizenkörner für 1 Glas Doornkaat. Denn wir wollen, daß Sie in den vollen Genuß der sprichwörtlichen Doornkaat-Feinheit kommen. Doornkaat. Seine Feinheit bestimmt seinen Preis.



400 und mehr
Weizenkörner für
1 Glas Doornkaat

264 Weizenkörner...



330 Weizenkörner...



66 Weizenkörner...



132 Weizenkörner...



198 Weizenkörner...



Ein Autojahr nach Wunsch



Ferdinand Simoneit

„BMW teilt die Autos wieder zu“, meldete Anfang November das „Handelsblatt“. Und: „Die Lieferfristen reichen bis zu einem halben Jahr, nicht alle Lieferwünsche können erfüllt werden.“ Auch andere Hersteller beklagen Wartezeiten; Importeure wie Fiat Deutschland und Brüggemann in Düsseldorf (Jaguar, Rover, MG) könnten mehr verkaufen, wenn ihre Fabrikanten mehr herausrücken würden. Bundesdeutsches Resümee: Bis Oktober 1975 waren gegenüber dem Vorjahr 40 Prozent Personenwagen mehr verkauft.

Wilhelm Becker, Senior von Auto-Becker in Düsseldorf, sieht das Autojahr 1975 als „ein Autojahr nach Wunsch“. Wenn man weiß, daß die Klage der Gruß deutscher Kaufleute ist, ahnt man, wie fabelhaft dieses Autojahr 1975 tatsächlich gewesen sein muß.

Erinnern wir uns noch einmal. Anfang 1974, beim Ölschock, sahen die Auguren zwei Firmen als ganz anfällig an: BMW und Porsche. Bei Mercedes sollte nur noch der Diesel eine Zukunft haben, bei VW schien das Ende begonnen zu haben. Damals nahmen Importeure von ihren in Not geratenen Händlern oftmals mehr Autos zurück als sie ausliefern konnten. Aber Industrie – und Käufer – machten das Jahr zu einer Demonstration, wie man eine Krise meistert.

Wie es weitergeht? Ford-Chef Lutz spricht bereits von einem „feinen Autojahr“, beim Volkswagenwerk sieht man die 76er Dinge ebenfalls positiv. Nur ist zu hoffen, daß uns 1976 eine Erfahrung erspart bleibt: daß Autos wieder teurer werden.

*

Wenn es unsere Leser auch langweilt, wir müssen aus formalrechtlichen Gründen den nachstehenden Text wörtlich wiederholen:

„**Gegendarstellung.** Im auto motor und sport-Editorial ‚An alle Golf-Fahrer‘ der Nummer 14 vom 5. Juli 1975 wird im Zusammenhang mit den beabsichtigten Auto-Testaktionen unter Beteiligung der Leserschaft mit Hilfe von Fragebögen behauptet, es ginge darum, ‚den ersten Massentest in der Geschichte deutscher Automobilzeitschriften zu versuchen‘.

Diese Behauptung ist unrichtig. Tatsächlich hat die Auto Zeitung bereits seit dem Jahr 1969 Auto-Lesertest-Aktionen durchgeführt. Köln, den 2. Juli 1975. Auto-Zeitung, Chefredaktion, gez. Jürgen M. Reinke.“

Zur Erinnerung: Die „Auto-Zeitung“ ist eine in Köln-Ehrenfeld in kleinerer Auflage erscheinende Autozeitung.

Kampf nach Punkten: Mittelklasse-Vergleichstest



Meßteam, Vergleichstestautos

Fünf Mittelklassewagen mit sportlicher Note treten in einem großen Vergleichstest gegeneinander an: Alfa Romeo Alfetta 1.6, Audi 80 GTE, BMW 318, Fiat 132 GLS und Opel Ascona 1.9. Im ersten Teil werden Karosserie sowie Motor und Leistung bewertet. Welcher der mit unterschiedlichen Konzeptionen aufwartenden Kandidaten sammelt die meisten Punkte? **Seite 28**

Bleiarne Zukunft



K 76-Test

Schadet der neue bleiarne Kraftstoff, der ab Januar 1976 aus deutschen Zapfsäulen fließt, den Motoren? In umfangreichen Fahrversuchen prüfte die Testabteilung K 76. **Seite 62**

Bella Lella



Lombardi

Lella Lombardi ist die einzige Frau im Grand Prix-Geschäft. Ein Porträt schildert den Werdegang der unverheirateten Italienerin, die noch nie in Röcken gesehen wurde. **Seite 80**

Schnelle Zigarre



Rekordfahrzeug „Silver Bird“

Mit einem vollverkleideten, zigarrenförmigen Zweirad, das von zwei 750 ccm Yamaha-Motoren getrieben wird, ging der Kalifornier Don Vesco auf Rekordjagd: Mit seinem „Silbervogel“ getauften Vehikel schaffte er fast 500 km/h. **Seite 12**

Editorial

Ein Autojahr nach Wunsch.

3

Leserbriefe

22

Impressum

24

auto motor und sport:

Die Mannschaft (4).

26

Männersachen

Zum Schenken und Schenken lassen.

76

Inhaltsverzeichnis Jahrgang 1975

100

Vorschau

104

Car-toon

106

Magazin

Nachrichten

6

Information und Meinung

Betrifft: Spikes-Verbot.

7

Autos '76

8

„Die sportliche Nobelmarke“

Interview mit Fiat-Chef Perino über die Fiat-Tochter Lancia.

11

Ein Jeep mit Stern

Modelle und Preise.

12

Der Mann mit dem silbernen Vogel

Don Vesco mit 487,411 km/h der schnellste Motorradfahrer der Welt.

12

Für Recht und Ordnung

Ab 1976: neue Verkehrsvorschriften und neue Verkehrszeichen.

14

Rabatt-Kauf

Haftpflchtsschaden: Wann Selbstzahlen sinnvoll ist.

15

Das Rekordauto aus dem Burgverlies

Wie auto motor und sport-Mitarbeiter Fritz B. Busch Weltrekordmann wurde.

16

Feinmechanik

In limitierter Auflage: Bugatti-Miniatur für 5555 Mark.

18

Ostverträge

Erste Werkstatt für deutsche Autos in Moskau.

20

**Test
und
Technik**

Fünf im Examen

Die Konkurrenten: Alfa Romeo Alfetta 1.6, Audi 80 GTE, BMW 318, Fiat 132 GLS, Opel Ascona 1.9 L.

28

American way

Test Chevrolet Monza 2+2: eines der kleinsten amerikanischen Coupés mit V8-Motor.

44

Nachrichten aus der Technik

53

Arthur Westrups Fragestunde

Heute: Welche Aufgabe hat die Kurbelwelle?

53

Einer kommt durch

Test Range Rover: Britischer Geländewagen mit Komfort und hohem Leistungsvermögen.

54

Entzugserscheinungen

Was passiert, wenn der neue Kraftstoff kommt.

62

Ratgeber

Hilfstruppen

Was Sie gegen Startschwierigkeiten im Winter tun können.

67

Was ist Ihr Auto wert?

Händler-Einkaufspreise für Gebrauchtwagen.

72

**Auto
und
Freizeit**

Im Ruhestand

Automobil-Museen in Deutschland.

78

Sport

Tigerin von Turin

Lella Lombardi: die einzige Frau im Grand Prix-Sport.

80

Sport-Nachrichten

98

In memoriam Graham Hill

15. 2. 1929 – 29. 11. 1975

99

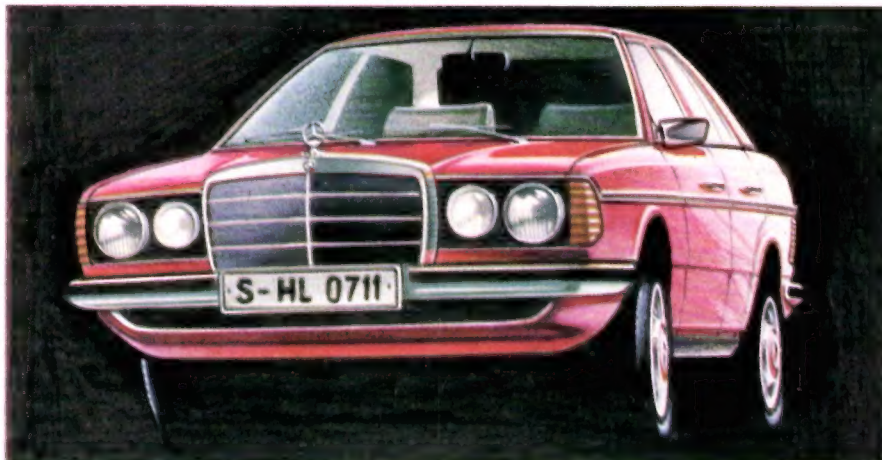
Test Chevrolet Monza: gut genug für Europa?

Knapp 23 000 Mark kostet der Chevrolet Monza, das amerikanische Pendant zum Manta von Opel. Ob das mit einem 110 PS starken 4,3 Liter-Achtzylinder ausgerüstete Coupé den Ansprüchen deutscher Käufer gerecht wird, klärt ein ausführlicher Testbericht von Götz Leyrer. **Seite 44**



Chevrolet Monza 2+2

Exklusiv: die neuen Autos 1976



Im nächsten Jahr neu: die Coupé-Version der kleinen Mercedes-Modelle

Eine ganze Reihe neuer Autos wird im nächsten Jahr auf den Markt kommen: Bei Daimler-Benz und Ford, bei BMW, Audi, Alfa Romeo und Rover stehen neue Modelle kurz vor der Präsentation. Helmut Luckner schildert, wie die bisher noch hinter verschlossenen Türen verborgen gehaltenen Kreationen aus dem In- und Ausland aussehen werden. **Seite 8**

Durch dick und dünn: Test Range Rover

Vier angetriebene Räder kennen auch unter schwierigen Bedingungen kaum Hindernisse – das beweist der englische Range Rover mit aller Deutlichkeit. Doch damit nicht genug: Der kantige Rover besitzt noch einige weitere Eigenschaften, die ihn für eigenwillige Autoliebhaber interessant machen. **Seite 54**



Range Rover

Nachrichten

Britisch Geld

Gunter Sachs, examinierter Mathematiker, versteht sich auch aufs Rechnen, wenn es um die eigene Firma, die Schweinfurter Fichtel & Sachs AG, geht. Er und sein Bruder Ernst Wilhelm verkauften das Familienunternehmen an die kapitalkräftige englische Maschinenbaugruppe Guest, Keen and Nettlefolds, weil dringend notwendige Investitionen die Finanzkraft der Franken überfordert hätten. Doch auch in Zukunft verbleibt den Sachsbrüdern Mitbestimmung. Mit einem Aktienpaket von 25,1 Prozent bewahrten sie sich die für künftige Entscheidungen wichtige Sperrminorität.

Britisch Elend

Leyland International, glücklos operierender englischer Automobilproduzent, der nur dank gehöriger Finanzhilfe der britischen Regierung dem Zusammenbruch entgeht, erleidet auch im Ausland Niederlagen. So mußte der angeschlagene Konzern Ende November seine Mailänder Niederlassung Innocenti schließen, weil die Minis „Prodotto in Italia“ rund 87 Prozent mehr Herstellungskosten beanspruchten als die Originale aus England. Den Rationalisierungsversuchen der Engländer begegneten die Italiener auf ihre Weise: sie besetzten kurzerhand das Werksgelände und erteilten den Besitzern Hausverbot.

Schuß von vorn

Erbost über die Einspruchsfreudigkeit ertappter Schnelfahrer entwickelte die Stuttgarter Polizei eine kombinierte Radar- und Fotoanlage, die Verkehrssünder von vorn ablichtet und alle Zweifel ausschließen soll. Die Anlage wurde mit einem Aufwand von 10 000 Mark entwickelt. Sie sorgt im Ge-



Kopfschuß: mit Infrarot und Dunkelblitz

gensatz zu bisher üblichen Geräten auch bei Sonnenblendung und Dunkelheit für gestochen scharfe Fahrerporträts. Mit Hilfe diverser Spezialfilter vor der Kameraoptik, Infrarotfilmen und einem nur schwach aufglühenden Dunkelblitz glaubt die Stuttgarter Polizei, die

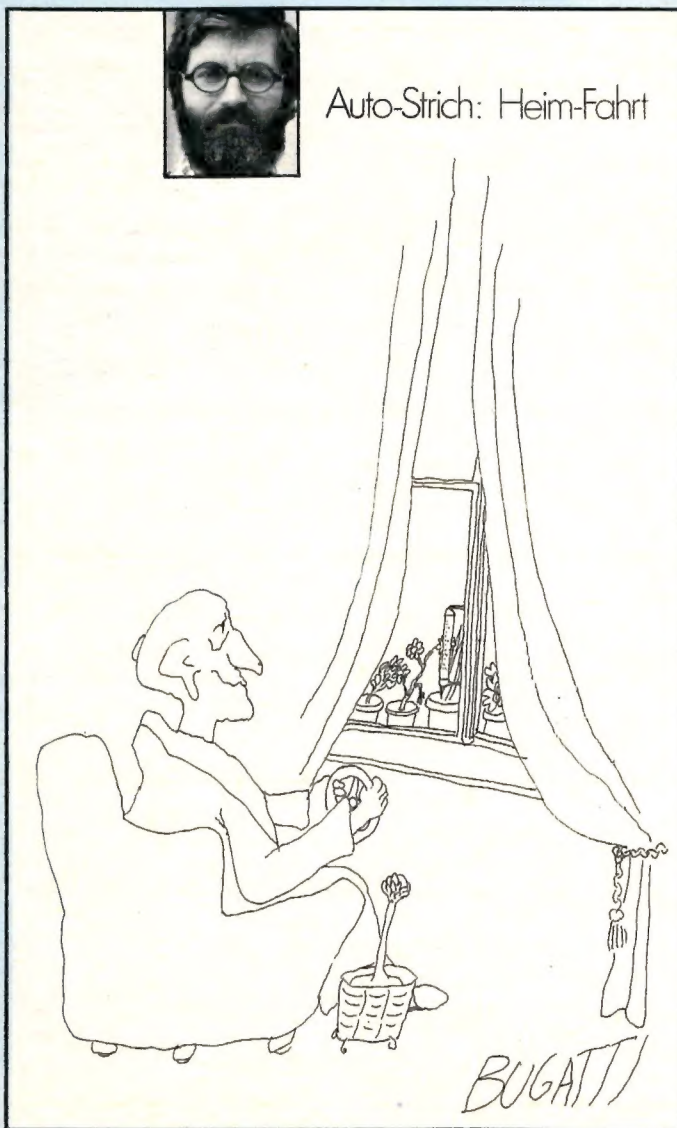
Einspruchsquote bei der Bußgeldbehörde auf ein Minimum senken zu können. Die rund 30 Meter vom Radarwagen entfernt postierte Kameraanlage ist mit jedem Radargerät zu koppeln. Der Einsatz der Frontfotografie ist bald auch in anderen Bundesländern zu erwarten.



Ausreden zwecklos: Frontfotografie

Schuß von hinten

Nicht nur im Kaufpreis wird der neue Porsche 924 um Klassen unter seinen größeren Brüdern aus Zuffenhausen liegen. Auch für die Voll- und Teilkaskoversicherung müssen 924-Käufer weniger zahlen. Aufwendige Crash-



Reparaturfreundlich: 924

Tests, die auf Veranlassung der Versicherungsunternehmen durchgeführt wurden, ergaben, daß Porsches Jüngster für einen Sportwagen außergewöhnlich reparaturfreundlich konstruiert ist. Statt in Kaskoklasse 35 oder 36 – wie 911 und Carrera – soll er in der wesentlich günstigeren Klasse 24 angesiedelt werden. Ausschlaggebend waren zwei nachträglich vorgenommene Tests, bei denen ein VW 412 mit 25 km/h von hinten auf den 924 gefahren wurde. Die große Heckscheibe (Reparaturkosten etwa 1200 Mark) überstand den Schuß von hinten ohne Schaden.

Entziehungskur

Genau 111 723 Führerscheine aller Klassen kassierten die Behörden im ersten

Halbjahr 1975 auf Zeit oder gar auf Dauer. Dabei stieg der Anteil motorisierter Damen, die den Verlust der Fahrlizenz zu beklagen hatten, mit einer Steigerungsrate von 13,7 Prozent außergewöhnlich stark an. Hauptgrund für Fahrverbot und Führerscheinentzug war mit 96 Prozent aller angeordneten Sperren Trunkenheit am Steuer.

Preisfrage

Der Plan der Kraftfahrzeug-Versicherer, die Haftpflicht-Prämien regional neu zu staffeln, stößt im Bundeswirtschaftsministerium zunehmend auf Widerstand. Im Januar will sich Minister Friderichs die Argumente der Unternehmen anhören und erst danach entscheiden, ob Bonn die für einige Landstriche drastischen Erhöhungen genehmigt. Da jedoch gerade besonders strukturschwache Gebiete wie die Oberpfalz und Niederbayern von der Regionalreform am stärksten betroffen sind, stehen die Chancen für den Plan der Versicherer schlecht.

Lebenslänglich

Verkehrsstrafen, die jetzt nach bestimmten Fristen getilgt werden, sollen nach dem Wunsch der Bundesländer künftig lebenslänglich

strafverschärfend wirken. Wenn es um den Entzug von Führerscheinen geht, sollen sogar Vorstrafen mitbewertet werden, die nichts mit Verkehrsdelikten zu tun haben. Die Bundesregierung hat gegen diesen Vorstoß der Länder energischen Widerspruch angekündigt.

Dr. Radermacher BMW-Entwicklungschef

Ab 1. 1. 1976 übernimmt Dr. Karlheinz Radermacher, 44, das Ressort Entwicklung im BMW-Vorstand. Bernhard Osswald, 63, seit elf Jahren Entwicklungsvorstand, scheidet zum Jahresende aus.

Auto im Fernsehen

ARD

Sport-Jahresrückblick
Freitag, 26. Dezember,
19.00 Uhr.

ZDF

Die Sport-Reportage
Rallye Neukaledonien.
Sonntag, 28. Dezember,
17.02 Uhr.

ARD

Der menschliche Arbeitsplatz
Ein Lehrstück aus der Metallindustrie.
Dienstag, 30. Dezember,
16.20 Uhr.

den Antragsteller: ohne Spikes seien sie an der Ausübung ihres Berufs gehindert.

... und Meinung



Uwe Brodbeck

Information . . .

Der Ausschuß für Verkehr des bayerischen Landtags hat beschlossen, Ausnahmen vom generellen Spikes-Verbot zuzulassen. Ausländer können im bayerischen Zollgrenzbezirk unbehelligt auf Nägel rollen, und auch für Ärzte, Hebammen, Polizisten und andere Berufsgruppen, die in bestimmten schneereichen Gebirgsregionen wohnen, sind Ausnahmen auf Antrag möglich. Begründung der auf Spikereifen pochen-

Als bislang einziges Bundesland unterwandert Bayern das Spikes-Verbot. Gegen die Bevorzugung der häufig in deutschen Grenzgebieten pendelnden Österreicher ist noch wenig einzuwenden. Die rasselnden Nagelreifen ausnahmsweise auch deutschen Spikes-Fetischisten zu genehmigen, zeugt dagegen von bemerkenswert geringen Fachkenntnissen. Die für Ausnahmen ausgewählten bayerischen Gebirgsregionen zeichnen sich nämlich weniger durch übermäßiges Glatteis als

durch häufigen Schneefall aus. Auf Schnee freilich sind Spikes wertlos: Jeder nagellose, grobstollige

Betrifft: Spikes-Verbot

Winterreifen und die meisten Winterpneus der neuen Generation (Haftreifen) sind Spikereifen in dieser Disziplin um Längen überlegen. Die bayerische Landesregierung sollte ihren Ausnahmebeschluß nochmals überdenken und dem Unfug mit den Genagelten ein Ende machen.

Personalien



Zahn: „Ausverkauft bis 1977“

Joachim Zahn, 61, Mercedes-Chef, wird seinem Ruf als „Europäischer Manager des Jahres“ gerecht: Noch bevor ein einziger Kunde den neuen kleinen Mercedes sah und noch ehe ein Preis genannt wurde, ist die Produktion bereits „bis weit in 1977 hinein ausverkauft“. Anlaß für diesen Bestellrekord war die Exklusiv-Veröffentlichung in *auto motor und sport*-Heft 22/1975. Die Lieferzeit für den kleinen Mercedes wird freilich noch übertroffen: Bis Ende 1977 müssen Interessenten auf „das beste Auto der Welt“, den 450 SEL 6.9, warten.

Jackie Stewart, 36, großverdienender Grand Prix-Pensionär, frönte auf dem südfranzösischen Circuit Paul Ricard einer alten Neigung. Für TV-Aufnahmen steuerte er einen mit Fernsehkameras bestückten Tyrrell project 34. „No feeling, no desire“, meldete er nach den Probefahrten. Auf den sechsrädrigen Tyrrell hatte sich der Schotte bereits 14 Tage vorher eingeschossen: Als Chauffeur honoris causa pilotierte er Teamchef Ken Tyrrells ältesten Sohn Bobby und dessen Braut Alison, die auf dem Heckflügel Platz genommen hatten, 400 Meter weit zum Traualtar.



Probefahrten fürs Fernsehen: Stewart im Sechsrad-Tyrrell

AUTO

Von Helmut Luckner

Neuerscheinungen sind die zuverlässigsten Garanten für eine Geschäftsbelebung auf dem Automarkt. Deshalb haben allein die namhaftesten europäischen Hersteller für das kommende Jahr mindestens 20 nennenswerte Modellpremieren eingeplant.

Zum Leidwesen der Autobauer aber verschlingt ausgerechnet diese wirksamste Form von Kaufanregung auch die horrendesten Summen. 150 bis 400 Millionen Mark kostet heute die Entwicklung eines komplett neuen Autos.

Auf 50 bis 150 Millionen Mark beziffert VW-Chefentwickler Professor Ernst Fiala allein die Kosten für die Schöpfung einer neuen Motorenfamilie oder eines Getriebes.

Logische Folge: Grundlegend neue Autos werden in Zukunft fast so selten wie neue Motoren sein, für die schon heute eine Baudauer von annähernd 20 Jahren als erstrebenswert gilt. Neben neuen Karossen und preiswerten Detailverbesserungen werden Neulinge bis zur letzten Schraube immer mehr Seltenheitswert gewinnen.

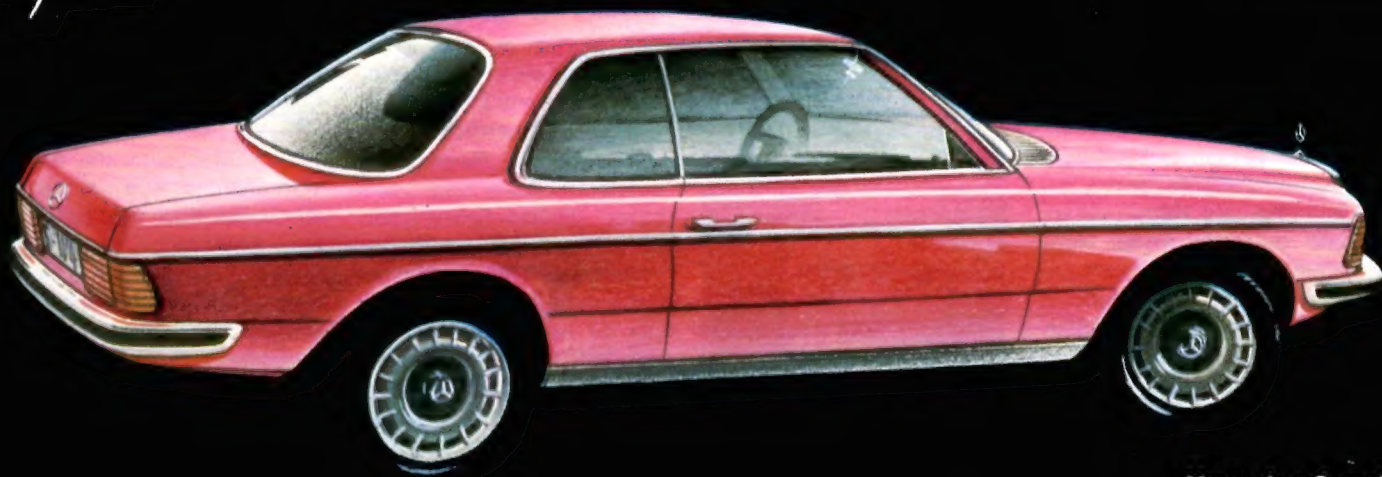
Ford geht 1976 beide Wege: Als Neujahrskracher – wie Anfang 1975 der Escort – wird der renovierte Taunus schon am 8. Januar auf dem Brüsseler Automobil-Salon debütieren. Und im Sommer wird der Bobcat, Fords Kleinster aus speziell für ihn errichteten Fabriken, die Szene beleben.

In die zweite Taunus-Generation hatte Ford nur knapp ein Drittel der für ein neues Auto fälligen Kosten zu investieren. Die Motorenpalette von Vierzylindern mit 1300 ccm (55 PS), 1600 ccm (68 und 72 PS) und 2000 ccm (98 PS)



BMW-Coupé

Handwritten signature: Luckner 75



Mercedes-Coupé

S 176

sowie den Sechszylindern mit 2000 ccm (90 PS) und 2300 ccm (108 PS) rekrutiert sich aus dem Bestand. Negativer Sturz an den Vorderrädern und veränderte Federraten modifizieren das Fahrverhalten so entscheidend, daß der Taunus in mäßig veränderter Karosserie (glatte, flachere Motorhaube, größere Fensterflächen, schmalere hintere Dachpfosten) als neues Auto bezeichnet werden kann. Der Preis wird sich am Rivalen Opel Ascona orientieren und vermutlich schon mit einer für das Frühjahr angedrohten neuen Auto-

Preiswelle seine erste Korrektur nach oben erfahren.

Ab Sommer soll der 3,45 m kurze Mini Bobcat zuerst in Saarlouis für Deutschland, danach in Valencia/Spanien und Dagenham/England für den Rest der Welt gebaut werden. Der optisch mit dem Peugeot 104 (Heck), Fiat 127 (Seite) und Renault 5 (Front) verwandte Mini-Ford für die Welt wird Frontantrieb haben und mit quer eingebauten Motoren (von 40 PS aufwärts) aus dem vorhandenen Bestand bestückt sein. Daimler-Benz läßt sich mit der Premiere

der Modellreihe 200-280 (Werkscodex: W 123) kaum länger Zeit als Ford – in der letzten Januarwoche ist Premiere. Entgegen ursprünglichem Plan werden alle Varianten vom 200 D bis zum 280 E gleichzeitig debütieren. Die jetzigen Modelle dieser Baureihe sollen aber noch bis ins letzte Jahresdrittel hinein weitergebaut werden. Die Preise der neuen Kleinen: etwa 1000 Mark über denen der Vorgänger.

Der Winterpremiere für die Limousinen soll ein Sommerfest für die Coupés folgen: Der 250/280 CE wird in magerster Motorenstufe über etwa 130 PS verfügen, die das einzige neue Mercedes-Triebwerk leisten soll – ein 2,5 Liter-Einspritzmotor mit K-Jetronik und zwei obenliegenden Nockenwellen.

BMW wird Daimler-Benz auf dem Coupé-Markt einen Schritt voraus sein. Vermutlich zum Genfer Salon Mitte März 1976 wird der bei Karmann gebaute 530 CS auf den Markt kommen, auf der Bodengruppe der Fünfer-Serie mit Sechszylindermotoren vom 2,5-Liter bis zum 3,3 Liter-Einspritzer mit rund 200 PS. Preis: je nach Ausstattung zwischen 40000 und 50000 Mark.

Audi NSU plant zwei Neuheiten: Der Audi 80 soll im Herbst durch stilistische Änderungen deutlicher vom Passat abgesetzt werden, ohne technisch mehr als im Rahmen der Modellpflege üblich variiert zu werden. Ein Jahr später muß der Passat die gleiche Prozedur über sich ergehen lassen. Kosten: jeweils etwa fünf Prozent einer Neuentwicklung. Im Sommer ist die Premiere des Audi 120 mit Stufenheck und den Motorenvarianten mit 1,6 Litern (85 PS) und 2,0 Litern (110 PS) zu erwarten. Das Auto, von dem auch eine vorläufig nicht für den Einsatz geplante Karosserie mit Schrägheck entwickelt wurde, wird in Neckarsulm und Ingolstadt gebaut werden. Der Audi 100 soll die Premiere seines Nachfolgers noch wenigstens bis zum Jahresende überleben.

Nicht minder rege sind die Aktivitäten bei den anderen europäischen Herstellern.



Ford Bobcat



Ford Taunus

AUTOS '76

Aus Italien sind bis Mitte des Jahres eine 2,5 Liter-Sechszylinder-Limousine von Lancia (Werkscod: Gamma), der Kombi „Giardinera“ vom Fiat 126 sowie ein Alfasud-Coupé zu erwarten, das Giorgio Giugiaro in Form brachte. Das 2+2-Coupé soll aus einem 1300 ccm-Motor rund 85 PS gewinnen und knapp über 170 km/h schnell sein. Premiere in Deutschland: vermutlich im Sommer. Ein neues Nobelauto wird in England auf seinen Stapellauf vorbereitet. Schon in Genf soll eine 3,5 Liter-V8-Limousine von Rover (Werkscod: SD 1) debütieren, für deren Herstellung in der Nähe von Birmingham ein neues Werk gebaut wurde. Der seit 1959 gebaute englische

Mini hingegen wird auch 1976 ohne Nachfolger bleiben. Der von Bertone für Innocenti kreierte Mini 120 sagte den Briten formal nicht zu, wurde nur als Innocenti gebaut und als Folge des Konkurses der italienischen Leyland-Tochter schnell wieder aus dem Verkehr gezogen. An seiner Stelle soll eine Mini-Variante nach englischem Geschmack 1977 den Urtyp aller Minis ablösen. Frankreich hat 1975 vorwiegend mit großzügigen Modellen wie Renault 30 TS, Peugeot 604 oder Citroen CX aufgewartet und gibt 1976 wieder kleiner bei: Zum Pariser Salon im Oktober wird der längst fällige Nachfolger des Simca 1000 präsentiert, Renault wird neben

Modellretuschen an R 15/17 (vermutlich in Genf) und einem R 5 Alpine (1545 ccm, 100 bis 110 PS, Fünfganggetriebe – Premiere in Brüssel) im Oktober den Renault 9 (Werkscod: Projekt 121) zeigen. Erstmals will Renault bei diesem Schrägheckauto den Motor (1,1 Liter) quer einbauen.

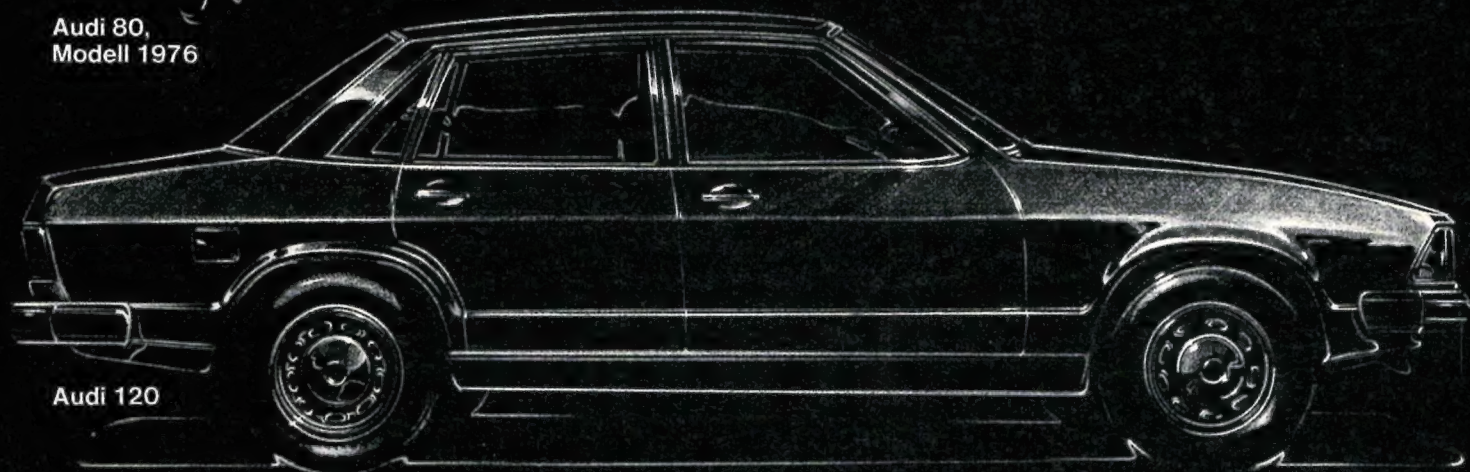
Citroen schließlich ist auf der Suche nach dem Ablöser für den 2 CV, dem verschärfte Sicherheitsbestimmungen in aller Welt zunehmend das Überleben erschweren. Projekt Y heißt im Werksjargon eine dreitürige Schrägheck-Limousine mit dem 1015-ccm-Motor des GS, die derzeit die besten Chancen hat, Nachfolger der Ente zu werden.



Audi 80,
Modell 1976



Alfasud-Coupé



Audi 120

„Die sportliche Nobelmarke“

Interview mit Fiat-Chef Perino* über die Fiat-Tochter Lancia.

?: Die Fiat-Tochterfirma Lancia hat sich für 1976 eine Steigerung des Verkaufs in der Bundesrepublik von 2400 Wagen im Jahr auf 6400 vorgenommen. Woher nehmen Sie den Optimismus, an ein Mehr von 150 Prozent zu glauben?

Perino: Erstens haben wir im nächsten Jahr mit der Lancia Beta-Limousine, dem Lancia Beta-Coupé und dem HPE — alle mit 1,6- oder 2,0-Liter-Motoren — ein rundes Programm. Dazu kommt der Zweiliter-Spider und etwas später der Montecarlo. Zweitens ist das In-

um ein neues Typenprogramm zu entwickeln und zugleich die Tradition zu wahren.

?: Welche Fabrikate werden jetzt die neuerwachte Lancia-Konkurrenz zu spüren bekommen?

Perino: Wir treten in Wettbewerb mit BMW, Mercedes, Peugeot, Volvo und Alfa Romeo. Um dagegen zu bestehen, haben wir technischen Fortschritt, hohe Qualität und sportliche Eigenschaften auf unsere Fahne geschrieben.

schieben. Lancia soll die Nobelmarke mit dem sportlichen Flair werden, denn nicht umsonst siegt Lancia im Rennsport und hat mit dem Stratos die Rallye-Weltmeisterschaft gewonnen.

?: Gibt es Pläne, alle Fiat-Aktivitäten, von Lancia bis Autobianchi, unter Fiat-Regime zusammenzufassen?

Perino: In Deutschland nicht. Autobianchi und Ferrari werden von selbständigen Importeuren vertrieben.



„Wettbewerb mit BMW, Mercedes, Peugeot, Volvo und Alfa Romeo — mit allen Marken, die sportliche Eigenschaften aufweisen.“

teresse der Händler am Lancia-Programm größer geworden, die Nachfrage nach dieser gehobenen Mittelklasse gewachsen.

?: Wie konnte es passieren, daß die Nobelmarke Lancia ins Aschenputtel-dasein geriet?

Perino: In der Vergangenheit war Lancia — wie es sich auch gehört — auf Tradition und Qualität fixiert, hatte aber kein aktives Verkaufsmarketing. Es war eine Übergangszeit notwendig,

?: Wie beschreiben Sie die Kundschaft von Lancia?

Perino: Sie umfaßt in Deutschland im wesentlichen eine Gruppe von 800 000 Personen, zusammengesetzt aus Freiberuflern und leitenden Angestellten, überhaupt aus Menschen mit höherem Einkommen und individuellem Lebenszuschnitt. Dazu kommen etwa 400 000 Interessenten aus der gutverdienenden Arbeiterschaft und Beamte. Es ist ja nicht mehr so, daß Beamte konservativ sind; sie verhalten sich dynamisch und verdienen entsprechend. Ein Marktanteil von einem Prozent — erst von da an kann eine Marke mitreden — ist also auf Sicht, in etwa vier bis fünf Jahren, erreichbar. Ein Prozent Marktanteil, das sind 20 000 Autos im Jahr.

?: Läuft der Lancia-Vertrieb nur über Fiat-Händler oder ...?

Perino: Eine Marke wie Lancia können sie nicht verkaufen ohne eigene Begeisterung. Darum soll nicht jeder der 1400 Fiat-Händler auch zugleich Lancia führen, sondern nur rund 300, die alle Voraussetzungen — das heißt Werkstatt wie optische Darbietung — erfüllen. Im Verlauf von zwei bis drei Jahren sollen dann etwa hundert Händler hinzukommen.

?: Wie werden sich nach der Konzernstrategie Fiat und Lancia voneinander unterscheiden?

Perino: Wir sind davon abgekommen, in Lancia eine Alternative zu Fiat zu sehen, weil wir dann die Marktanteile nur zwischen den Marken hin- und her-



„Ein Marktanteil von einem Prozent ist auf Sicht, in vier bis fünf Jahren, erreichbar. Ein Prozent, das sind 20 000 Autos im Jahr.“

?: Ist das Lancia-Programm jetzt endgültig abgerundet?

Perino: Nein. Es wird im Laufe der Jahre aufgestockt.

?: Insider wollen von einem Lancia Gamma mit 2,5 Liter-Motor wissen, der Mitte 1976 auf den Markt kommen soll. Haben sie recht?

Perino: Ich kann weder etwas über den Namen sagen noch über die Leistung. Aber es kommt ein Modell oben auf das jetzige Programm drauf. Und wie Sie wissen: Mit weniger als 2,5 Liter können wir nicht kommen.

* Werner Perino, 49, ist Generaldirektor der Deutschen Fiat AG, zu der auch Lancia Deutschland gehört.

Ein Jeep mit Stern

Modelle und Preise.



Zeichnung: Huscchek

Range Rover-Rivale: Motoren von Mercedes, Fahrwerk vom Pinzgauer

Ein Serienstart ist zwar erst in zwei bis drei Jahren zu erwarten, aber bereits jetzt bewegen sich auf bundesdeutschen Straßen fünf Prototypen eines Autos, das dem britischen Renommier-Geländewagen Range Rover einmal den Kampf ansagen soll: Der Jeep mit Stern ist ein allradgetriebener Komfort-Geländewagen, den Daimler-Benz in so enger Zusammenarbeit mit der österreichischen Firma Steyr-Puch entwickelt, daß sogar eine Beteiligung von Untertürkheim am österreichischen Partner in Erwägung gezogen wird (Steyr-Busse werden schon heute in Deutschland von Mercedes verkauft).

Renault 30 TS: Automatik verbessert

Der Renault 30 TS, dessen wahlweise lieferbare Getriebeautomatik bei den ersten Exemplaren unbefriedigend arbeitete, wird seit kurzem mit einer verbesserten Automatik ausgerüstet. Renault baut das überarbeitete Getriebe kostenlos in alle bisher ausgelieferten Modelle ein.

Ro 80: mehr Anhängelast

Audi NSU hat die zulässige Anhängelast für den Ro 80 von 1200 auf 1580 kg erhöht. Der Kundendienst von Audi NSU stellt auf Wunsch Bescheinigungen für den TÜV-Eintrag in den Fahrzeugpapieren aus.

Basis des Mercedes-Jeep wird der allradgetriebene Pinzgauer sein, die größere Ausgabe des Haflinger. Die Motorpalette soll vom Zweiliter-Diesel bis zum Sechszylinder reichen.

Zusätzliche Bedeutung kommt dem Mercedes-Projekt, das sicherlich nicht auf volkstümliche Preise hoffen läßt, durch einen akuten Mangel der deutschen Bundeswehr an geländetüchtigen Personenwagen zu. Der Munga der Auto Union ist längst in die Jahre gekommen, und der VW 181 genügt höheren Ansprüchen schon deshalb nicht, weil er nur über die Hinterachse angetrieben wird.

Porsche 924: fast 24 000 Mark

Porsche hat den Richtpreis des neuen 924 bekanntgegeben. Er kostet 23 240 Mark. Die Preise für die diversen auf Wunsch lieferbaren Sonderausstattungen stehen bisher noch nicht fest.

Audi und VW versichern Reparaturkosten-Risiko

Für DM 180 (Käfer) bis 230 (alle übrigen Audi/VW-Modelle) versichert der VW-Konzern das Reparaturkosten-Risiko bei Neuwagen bis spätestens vier Wochen nach Erstzulassung. Drei Jahre (50 000 km) sind Fahr- und Triebwerks-Reparaturen sowie Mietwagenkosten (bis fünf Tage à DM 30) bei DM 100 Selbstbeteiligung abgedeckt.

Der Mann

Don Vesco, mit 487,411 km/h de

Don Vesco, 36, Motorradhändler aus El Cajon/Kalifornien, ist schnellster Motorradfahrer der Welt. Auf einer vollverkleideten Yamaha mit zwei gekoppelten, zusammen 220 PS starken 750 ccm-Motoren durchfuhr er auf dem ausgetrockneten Salzsee von Bonneville/Utah eine Meile mit einem Durchschnitt von 487 411 km/h.

Amerikanern klingt der Rekord womöglich noch imposanter im Ohr. Vesco's Silver Bird (Silberner Vogel) hatte die Meßstrecke nämlich als erstes Zweirad mit mehr als 300 Meilen pro Stunde durchfahren – exakt mit 302,9 Meilen pro Stunde als Mittel von Hin- und Rückfahrt.



Doch der Amerikaner gibt sich damit noch lange nicht zufrieden. Mit der ihm eigenen sanften Stimme erklärt Vesco, der nicht raucht und härtere Getränke als Tee mit Eis meidet: „Mein Ziel sind jetzt die 400 Meilen (643,60 km/h).“

Um zu verstehen, was Vesco dazu treibt, in die für Zweiräder für unantastbar gehaltenen Geschwindigkeitsbereiche vorzudringen, bedarf es einer Rückblende um 20 Jahre. Damals fuhr der Kalifornier erstmals auf der Bonneville-Piste, auf der weit mehr Rekordfahrten mit Mißerfolgen als mit neuen Bestzeiten enden. „Als ich 16 war, habe ich mir versprochen, als erster mit einem Motorrad 250 Meilen zu schaffen“, erklärt Vesco simpel.

Er erreichte diese Marke 1970. Noch nicht einmal einen Monat später tilgte

mit dem silbernen Vogel

chnellste Motorradfahrer der Welt.

sein Freund und Nachbar Cal Rayborn diesen Rekord.

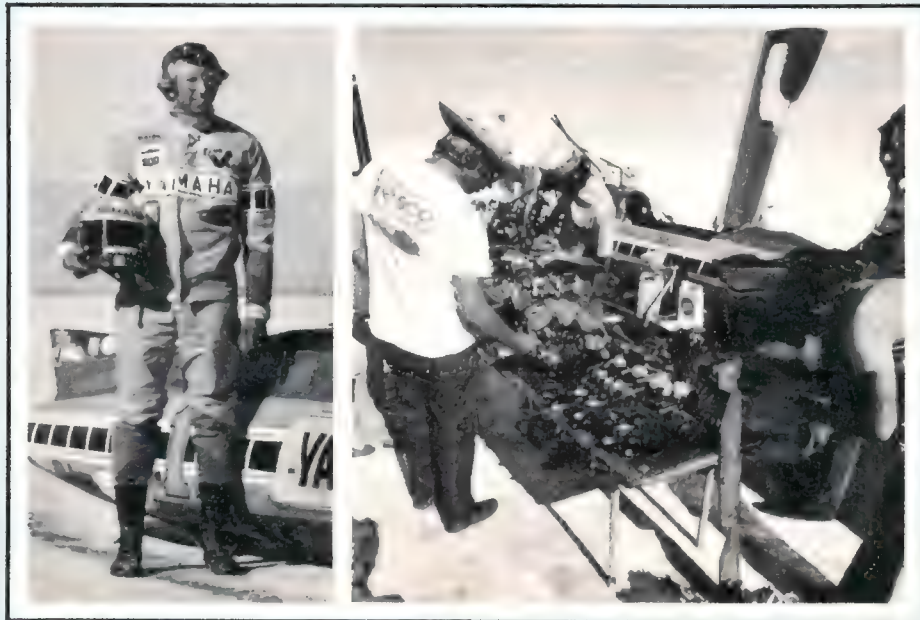
Rayborn verunglückte tödlich. Und auch dem Rekord-Veteranen Vesco ist das Risiko nicht unbekannt. Als er erstmals daranging, die 300 Meilen-Marke zu erreichen, verbündeten sich heftiger Regen und böiger Seitenwind gegen ihn. Bei 425 km/h platzte ein Reifen, bei über 440 km/h blies ein Windstoß das rund 400 Kilo schwere und 6,40 m lange Projektil aus der Bahn. Vesco löste die zwei Bremsfallschirme des Silver Bird aus, und das Motorrad kam, auf der Seite schlitternd, erst nach einer Rutschpartie von 500 Metern im nassen Salzsumpf zum Halten.

Geschockt, aber unverletzt verließ Vesco die Piste – entschlossener denn je, wieder zu fahren, wenn Wetter und Piste es zuließen.

Der Silver Bird des Kaliforniers Don Vesco (unten links) ist das schnellste Motorrad der Welt. Technische Daten: 6,40 m lang, 81 cm hoch, rund 400 kg schwer und mit zwei über Riemen gekoppelten 750 ccm-Yamaha-Motoren 220 PS stark. Wahlweise kann Vesco auch Zwillingssmotoren von 2 x 250 ccm (80 PS), 2 x 625 ccm (190 PS) und 2 x 700 ccm (200 PS) in das von Konstrukteur Lynn Yakel, La Habra/Kalifornien, gebaute Fahrzeug einsetzen. Das Bremssystem besteht aus einer Yamaha-Scheibenbremse und zwei Fallschirmen.

Don Vesco ist nicht nur der Pilot des Geschosses, sondern auch dessen geistiger Vater. Mit einer vierköpfigen Crew, darunter Ehefrau Norma, beseitigte er die Unfallspuren an der Verkleidung, ersetzte die zusammen 200 PS starken 700 ccm-Motoren durch zwei 750 ccm-Aggregate und startete vor 35 Zuschauern zur neuerlichen Rekordfahrt.

„Er war kühl wie eine Gurke“, schilderte Zeitnehmer-Veteran Earl Flinders den neuen Weltrekordmann nach geglückter Tat, „in 20 Jahren als Zeitnehmer habe ich keinen so kalten Burschen erlebt.“ Vesco: „Warum sollte ich mich auch aufregen? Ich habe gesagt, ich würde die 300 fahren. Das



ist geschehen – aber kein Grund, vor Glück zu bersten.“

Daß doch nicht alles nach kühlem Plan gelaufen war, gestand Don Vesco später zu. „70 Meter vor Ende der Meßmeile mußte ich Gas wegnehmen. Leichter Seitenwind schüttelte die Maschine bedenklich. Zudem ist die Strecke so matschig, daß sie zur Hälfte wie ein Moto Cross-Kurs anmutet.“

Und weil die Piste in diesem Jahr auch nicht mehr trockener zu werden verspricht, ist der Mann mit dem Silbernen Vogel sicher, daß ihm keiner den Rekord wegschnappen wird, bis er wieder nach Bonneville zurückkehrt – „mit einem größeren Motorrad und mehr PS“. Um die 400 Meilen pro Stunde in Angriff zu nehmen.

Marc Madow

Für Recht und Ordnung

Ab 1976: neue Verkehrsvorschriften und neue Verkehrszeichen.

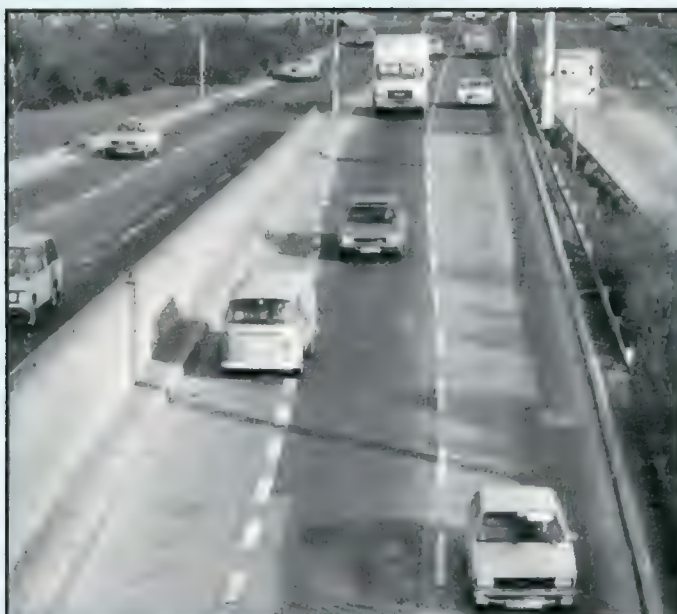
Sie regelt den Verkehr, sorgt für Ordnung, und manche halten sie für die Bibel des Autofahrers. Die zuletzt 1971 gründlich reformierte und 53 Paragraphen umfassende Straßenverkehrsordnung (StVO) wurde nun erneut auf Vordermann gebracht.

Von den fast 100 Änderungen und Neuheiten der modernisierten und europäischen Maßstäben angepaßten StVO ist für den Autofahrer nur knapp ein Zehntel von Bedeutung. Der Rest der Reform beschränkt sich auf bürokratische Wort-Tändeleien. Typische Beispiele: aus Personenkraftwagen wurde Kraftwagen, aus Motore nun Motoren.

Als einschneidendste und zugleich umstrittenste StVO-Neuheit gilt die Gurtanlegepflicht, die erstmals in der Geschichte des Automobils auf eine sprunghafte Senkung der Zahl von Verkehrstoten und Verletzten hoffen läßt. Ab dem 1. Januar 1976 müssen die Lebensretter in allen bereits mit Gurten bestückten Autos und kleineren Lastwagen (bis 2,8 Tonnen Gesamtgewicht) angelegt werden.

Wer den Leibgurt am Haken läßt, bleibt nach dem Willen von Verkehrsminister Gscheidle vorläufig unbestraft (siehe Gscheidle-Interview 25/1975). Gurt-Gegner sehen so auch der Vorschrift gelassen entgegen.

Ausnahmen sind ohnehin eingeplant: Taxifahrer und Lieferanten im Haus-zu-Haus-Verkehr können auf den Gurt verzichten, der im übrigen auch auf Parkplätzen und beim Rückwärtsfahren nicht benutzt werden muß.



Auf mehrspurigen Stadtstraßen: künftig freie Wahl der Spur

Um eine nennenswerte Verbreitung der Gurte zu garantieren, müssen alle nach dem 1. April 1970 erstmals zugelassenen Wagen bis zum nächsten TÜV-Termin mit Dreipunktgurten ausgerüstet sein. Noch ältere Gefährte bleiben von dieser Vorschrift unbehelligt.

Was bislang lediglich um das Wohl ihrer Nachkommen besorgte Eltern praktizierten, ist nun Gesetz: Für Kinder unter zwölf Jahren ist der ohnehin mit erhöhtem Risiko behaftete Beifahrersitz strikt verboten.

Ausnahmen sind lediglich in jenen Fällen vorgesehen, in denen eine Unterbringung im Fond unmöglich ist: in zweisitzigen Sportwagen und Lastwagen. Auch bei umfangreicher Kinderschar und Überbelegung des Fonds dürfen Kinder auf den Vordersitz. In allen anderen Fällen ist ein noch auszuhandelndes Verwarnungsgeld (Höchststrafe: 40 Mark) zu erwarten.

Zur Legalität entwickelte sich der im dichten Stadtverkehr längst geübte Brauch, auf mehrspurigen Straßen rechts auch mal schneller als links zu fahren. Paragraph 7 der neuen StVO gestattet dies nun ausdrücklich: Nach amerikanischem Muster „Keep your lane“ („Halte Deine Spur“) kann eine von mehreren Spuren ausgewählt werden. Und dort darf zügiger gefahren werden als auf einer weiter links liegenden Bahn. Dies legalisiert de facto das bislang verpönte Rechtsüberholen.

Auf Autobahnen und anderen Außerortsstraßen bleibt es wie bisher: Rechtsüberholen ist verboten, rechts

Neu im Schilderwald



Zeichen 273: schreibt Mindestabstand für Lastwagen vor



Zeichen 261: Durchfahrtsverbot für Lastwagen mit gefährlicher Ladung



Zeichen 245: Sonderfahrspur für Linienbusse und Taxen (Zusatzschild)

Wichtig zu wissen

Die wichtigsten Punkte der reformierten StVO:

- generelle Gurtanlegepflicht;
- Nachrüstpflcht (Dreipunktgurte) für alle zwischen April 1970 und Dezember 1973 zugelassenen Autos;
- Sturzhelm-Pflicht für Fahrer und Copiloten von Motorrädern mit Höchstgeschwindigkeiten über 40 km/h;
- Freie Wahl des Fahrstreifens bei mehrspuri-

gen Stadtstraßen — es darf rechts schneller als links gefahren werden;

- Kinder bis zwölf Jahren müssen auf dem Rücksitz mitreisen;
- Blinkvorschrift jetzt auch beim Wiedereinscheren nach dem Überholen;
- Auch in Ortschaften sind Nebelschlußleuchten zugelassen, wenn die Sichtweite weniger als 50 Meter beträgt;
- Tempo 100 km/h-Vorschrift auf Landstraßen.

Rabatt-Kauf

Haftpflichtschaden:
Wann Selbstzahlen sinnvoll ist.

orbeifahren nur im Kolonnenverkehr gestattet.

Endgültig beibehalten wurde Tempo 100 km/h auf Landstraßen, das nach Ablauf des Versuchs zum neuen Bestandteil der StVO wurde.

1971 mußten sich bundesdeutsche Fahrer erstmals an das Blinken beim Überholen der Spurwechseln gewöhnen. Ab 1976 ist das optische Signal wie in vielen anderen Ländern nun auch beim Wiedereinscheren Pflicht.

Die Blink-Eskalation sorgt im Stadtverkehr für zusätzli-

che Verwirrung: Abbieger und einscherende Überholer werden künftig nicht immer eindeutig zu trennen sein.

Auch an das Wohlergehen von Zweiradfahrern ist neuerdings vermehrt gedacht. Sturzhelme für Fahrer und Copilot sind zwingend vorgeschrieben. Auch hier spekuliert Minister Gscheidle auf die Vernunft und verzichtet vorläufig auf Strafandrohung. Ohne stabile Kopfbedeckung stürzende Motorradfahrer müssen dennoch Folgen befürchten: Die Versicherungen pochen in jenen Fällen auf Mithaftung. *Uwe Brodbeck*

Vorrang bei Vorsprung

Bernd Splitter, 33, Jurist in München, ist Spezialist für Versicherungsrecht. Er wird künftig in auto motor und sport zu aktuellen Rechtsfragen Stellung nehmen. Sein erster Beitrag befaßt sich mit kritischen Punkten der jetzt überarbeiteten Straßenverkehrsordnung (StVO).



Endlich ist nun auch die selbst unter Fachleuten bislang umstrittene Frage des Vorrangs bei Fahrbahnverengung geklärt. In letzter Minute hat der Bundesrat den von Praktikern längst geforderten und in den USA bewährten Reißverschlußgrundsatz durchgesetzt. Das heißt, bei Verengung, Unfall, Baustelle oder Ende eines mehrspurigen Ausbaus hat der mit Vorsprung am Hindernis eintreffende Fahrer Vorrang. Danach müssen sich die Wagen rechts-links-rechts einfädeln.

Zum Ärger der Wohnwagenbesitzer konnten die

Kommunen die Beibehaltung des Parkverbots für Anhänger durchsetzen. Somit bleibt gegen den Willen des Verkehrsministeriums auch weiterhin nur gestattet, den fahrbaren Wohnraum angekoppelt abzustellen. Zum Be- und Entladen, Reinigen und Ausrüsten müssen Auto und Anhänger verbunden bleiben, um kein Bußgeld zu riskieren.

Was auch in der überarbeiteten StVO unbefriedigend geblieben ist: Die Lichtupe bleibt innerorts weiterhin verboten, ebenso das Warnblinklicht beim Abschleppen.

Unfallfreies Autofahren wird von den Versicherungsgesellschaften belohnt: Wer neun oder mehr Jahre schadenfrei über die Runden gekommen ist, hat nur noch 40 Prozent der Basisprämie zu entrichten. Verursacht solch ein Autofahrer jedoch einen Unfall, wird er von seiner Versicherung aus der Klasse SF 9 in die Klasse SF 4 zurückgestuft und muß im kommenden Jahr 60 Prozent der Basisprämie überweisen. Meldet der Versicherte seiner Assekuranz einen Schaden, dann erfolgt die Rückstufung automatisch, unabhängig vom tatsächlichen Schadenaufwand.

Von Fall zu Fall kann es deshalb lohnend sein, einen kleineren Haftpflichtschaden selbst zu zahlen, um in der günstigen Schadenfreiheitsklasse bleiben zu können. Bis zu welchem Höchstbetrag dies sinnvoll ist, läßt sich aus Tabellen exakt ablesen. Das hier abgedruckte (vereinfachte) Berechnungsschema ist bei einem Unfall pro Jahr anwendbar. Der Betrag, bis zu dem es sich lohnt, den Schaden des Unfallgegners aus der eigenen Tasche zu begleichen, kann mit Hilfe der Prozentangabe in der rechten Tabellenhälfte errechnet werden.

Beträgt die jährliche Grundprämie eines in der Beitragsklasse SF 3 eingestuften Autofahrers beispielsweise 1000 Mark, dann ist es ratsam, einen Schaden bis zu 1300 Mark (130 Prozent der jährlichen Grundprämie) selbst zu zahlen, um den Rabatt zu retten.

Mit der Entscheidung, ob er selbst zahlen oder die Versicherung in Anspruch neh-

men will, kann sich der Versicherte bis zum jeweiligen Jahresende Zeit lassen. Bleibt es bei einem einzigen kleineren Unfall, dann kann er seiner Versicherung bis zum 31. Dezember mitteilen, daß er den Schaden selber zahlen will. Um einen Monat erweitert wird diese Bedenkzeit, wenn der Unfall im Dezember passiert: Der Autofahrer muß dann seine Entscheidung erst bis Ende Januar treffen.

Rückstufung bei einem Schaden

aus Klasse	in Klasse
SF 10	SF 9
SF 9	SF 4
SF 8, 7, 6, 5	SF 3
SF 4	SF 2
SF 3, SF 2	SF 1
SF 1	SF 1/2
SF 1/2, SF 0	S 1
S 1	S 2
S 2, S 3	S 3

Haftpflichtschaden: selber zahlen oder zahlen lassen?

Schadenfreiheitsklasse (in Klammern Beitragsatz in Prozent der Basisprämie)	Bis zu wieviel Prozent der Basisprämie es sich lohnt, einen Haftpflichtschaden selbst zu zahlen
0 (150) ¹	110
0 (150) ²	25
0 (150) ³	0
SF 1/2 (125)	110
SF 1/2 (125) ³	25
SF 1 (100)	145
SF 2 (80)	100
SF 3 (70)	130
SF 4 (60)	90
SF 5 (50)	60
SF 6 (50)	70
SF 7 (50)	80
SF 8 (50)	90
SF 9 (40)	60
SF 10 (40)	0

¹⁾ Versicherungsbeginn 1. 1. (die Schadenfreiheitsklassen werden nach vollen Kalenderjahren berechnet);
²⁾ Versicherungsbeginn 2. 1.-1. 7.;
³⁾ Versicherungsbeginn 2. 7.-31. 12. eines Jahres.

Das Rekordauto aus dem Burg

Wie auto motor und sport-Mitarbeiter Fritz B. Busch Weltrekordmann wurde.

Die erste Zündung von Fritz B. Buschs Rekord-Diesel fand unter ganz normalem atmosphärischem Druck, aber an einem dazu bestens geeigneten Platz statt: Auf dem Weg von Alaska nach Feuerland kehrte auto motor und sport-Mitarbeiter Busch im „Café der Weltrekorde“ in Wendover am Salzsee von Bonneville/Utah ein, und er fand sofort, daß es den Mann von Lebensart ziere, in der dort ausgehängten Galerie der schnellsten Fahrer aufgeführt zu sein.

Heimgekehrt vom großen Amerika-Trip studierte Deutschlands ältester Nachwuchs-Rekordfahrer die offizielle Schnellsten-Liste des Automobil-Weltverbands (FIA), um etwas Preiswerteres als die Schallmauer zu finden. Die erschwingliche und erfolversprechende Lücke fand er unschwer im Bereich der Diesel-Fahrzeuge, deren absoluter Rekord bei bescheidenen 230 km/h lag.



Rekordmann Fritz B. Busch

Im Autobau nicht ganz unerfahren — Busch realisierte 1963 zwei Prototypen: das Sportcoupé Autonora GT und den Familienkombi Fam —, startete er im Sommer 1975 Planung und Herstellung des Trägerfahrzeugs für einen potenten Dieselmotor. Das Kernstück dazu entnahm er den Beständen seines Rennwagen-Museums in Friedrichshafen: ein zeitlebens recht ruhmloser GRD-Formel 2. Dieser wanderte von einem Busch-Museum ins andere, nämlich in die Restaurations-Werkstatt der Oldtimer-Exposition in Burg Wolfegg.

Nicht minder pragmatisch löste Busch die im Rennwagenbau stets besonders heikle Personalfrage. Hier setzte er

den mit Bedacht gewählten und als Ingenieur diplomierten Schwiegersohn Frank Guter sowie den im Maschinenbau ausgebildeten Nachbarn Erwin Buck ein. Busch und sein Team entwickelten dann zunächst ein ebenso einfaches wie überzeugendes Konzept für die Ausrüstung des GRD zum Rekordwagen, womit die Generalstabsarbeit erstmal geleistet war.

Rekord vor dem Rekord: sechs Wochen Bauzeit

Die zweite ungemein durchschlagende Zündung erfolgte im Juli 1975. Busch erkundigte sich bei Mercedes-Entwicklungs-Chef Professor Scherenberg nach einem etwas kräftigeren Fünfzylinder-Diesel. Und just so einen — mit Turbolader nämlich — hatte Mercedes seit einiger Zeit schon auf der Bremse. Nichts sprach dagegen, das Aggregat zum allseitigen Ruhm einzusetzen.

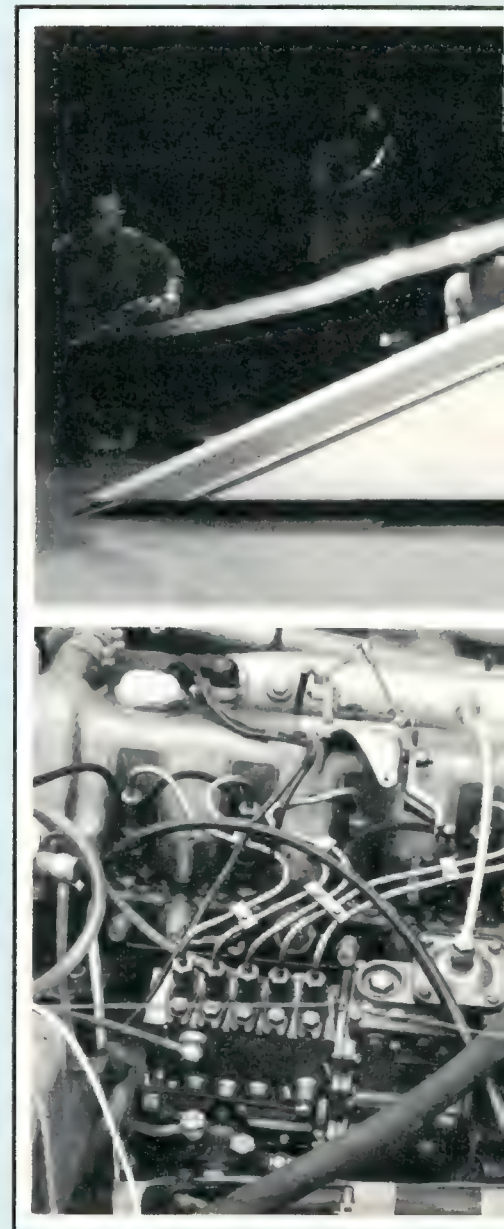
Rekordplaner Busch erhielt alsbald ein Einbaumuster des Turbo-Diesels, und sein technisches Team konnte sich nun an die Arbeit machen. Zunächst galt es, ein Getriebe zu finden, das vermittle sehr langer Übersetzung trotz niedertouriger Maschine hohe Geschwindigkeiten ermöglicht. Als geeignet erwies sich hier das ZF DS 25 des De Tomaso Pantera, das sich sogar gebraucht und preiswert auftreiben ließ. Dem allerdings mußten die Zahnradwerke Friedrichshafen dann doch noch einen besonders langen fünften Gang verpassen, damit 260 km/h bei nur 4500 U/min möglich werden.

Der stattliche Fünfzylinder und das mächtige Fünfganggetriebe ließen sich im ursprünglichen GRD-Chassis beim besten Willen nicht installieren. Darum mußte der Hilfsrahmen hinter dem Monocoque gänzlich neu gebaut werden, und als schließlich alles paßte, war die Original-Hinterachsaufhängung 40 Zentimeter weiter nach hinten gerückt.

Die Karosserie als größte Bauaufgabe entstand vom Entwurf bis zur Ausführung in bester Heimwerker-Manier. Die Zutaten: 25 Quadratmeter Alublech,

3000 Blindnieten, ein Quadratmeter Plexiglas, etwa 100 Meter Winkel-, Kasten- und U-Profile. Im Zuge der Fertigstellung des Autos kamen dann auch noch recht originelle Bauelemente hinzu: ein handgemachtes Dragster-Lenkrad, der Tank eines Heinkel-Rollers, Magnetschließer und Schrankriegel als Verschlüsse für die Einstiegs Luke sowie ein Teesieb vor dem Ansaugtrichter.

Sechs ziemlich lange Wochenendwerke das Team im Wolfegger Burgverlies. Dann war das Gehäuse fertig.



Aus Untertürkheim kam ein Super-Diesel

Die Versuchs-Ingenieure bei Daimler-Benz und Bosch investierten ebenfalls zahlreiche Überstunden in die Kräftigungskur des Turbo-Diesels, die über die Maßen erfolgreich ausfiel. Gründlich präpariert und für Laufzeiten bis zu 50 Stunden Vollast ausgelegt, leistet der Motor 187 PS bei 4500 U/min, sein Drehmoment beträgt 36 m/kg bei 3500 U/min.

Verantwortlich für diesen Leistungsaufschwung ist ein amerikanischer Turbolader von Garret AiResearch. Dessen Bemühungen unterstützt eine Einspritzpumpe von Bosch, die 175 Prozent der Kraftstoffmenge des Serienmotors fördert, was bei 233 Prozent Leistungssteigerung auf relativ niedrigen Verbrauch schließen läßt.

Sonstige Änderungen: 0,10 Millimeter kleinere Zylinderbohrung, um den Hubraum der Klasse wegen auf 2999 ccm zu senken, nitrierte Kurbelwelle, ver-

stärkte Ölpumpe und Spritzdüsen, die Öl zwecks Kühlung auf die Innenseite der Kolben leiten.

VW öffnete Windkanal und Rekordstrecke

Das von aufkeimender Diesel-Neigung befallene Volkswagenwerk gestattete Fritz B. Busch, seine Rekordfahrten auf der Hochgeschwindigkeitsbahn im Versuchsgelände Ehra-Lessien in der Lüneburger Heide durchzuführen.

Die ersten Versuche am 28. Oktober bei dichtem Nebel erbrachten zwar neue Bestwerte mit stehendem Start, aber auch zwei bittere Feststellungen: Ab 220 km/h war der Rekordwagen bar jeder Richtungsstabilität, der Abtrieb an der Vorderachse viel zu hoch. Der Bug senkte sich, bis die Nase auf der Straße schabte und die Reifen im Radkasten streiften.

Die Rettung nach einigen Fast-Unfällen brachte der Wolfsburger Windkanal. Er registrierte eine aerodynamisch gute Form ($c_w = 0,29$), doch vorn viel zuviel Abtrieb (350 kg). Eine Nasenkorrektur senkte den Abtrieb auf 60 kg, ohne die Windschlüpfigkeit zu beeinträchtigen.

VW-Teile schafften dann schließlich auch die Geradeauslauf-Probleme aus der Welt. Eine Käfer-Vorderachse anstelle der GRD-Konstruktion, vom Formel V-Bauer Heinz Fuchs installiert, brachte das Auto auf stabilen Kurs.

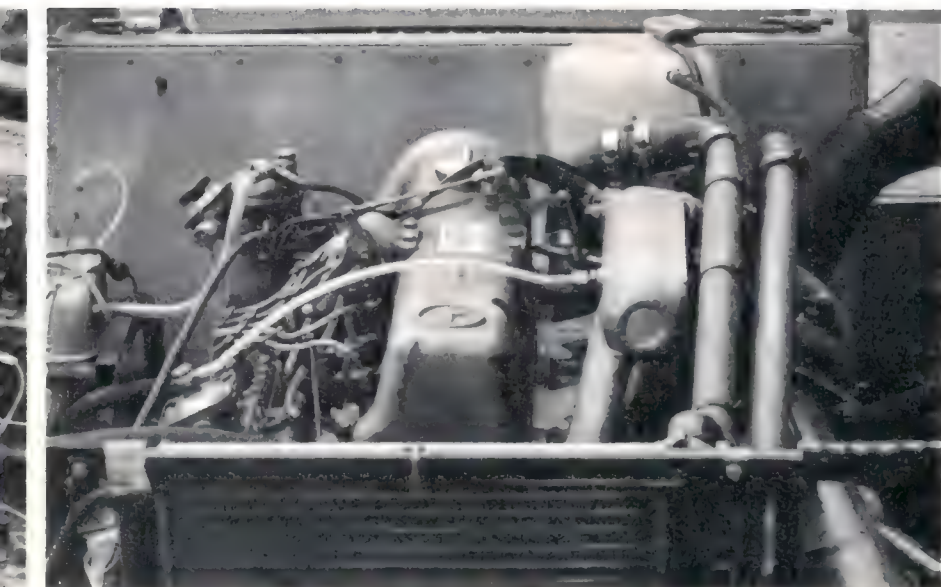
So gerüstet, konnte Fritz B. Busch seinem Sponsor Veedol am 16. November die zweite Vollzugsmeldung machen: Trotz Seitenwind (fünf bis sieben m/sec) waren nun auch die Kurzstreckenrekorde mit fliegendem Start gebrochen. Höchstgeschwindigkeit: 253,705 km.

An der Wand des Cafés in Wendover jedoch schrieb sich inzwischen ein anderer Diesel-Rekordler ein: Der Amerikaner Snyder erreichte zwei Tage später mit einem freilich sehr viel extremer konzipierten Thermo-King-Diesel 306 km/h.

Clauspeter Becker



Nach leichter Nasenkorrektur im VW-Windkanal war die Aerodynamik der selbstentworfenen Karosserie einwandfrei. Der 187 PS-Turbo-Diesel gewann die 107 Extrapferde hauptsächlich durch äußerliche Maßnahmen. Die Einspritzpumpe (links unten) ist eine Spezialanfertigung. Der Turbolader (rechts unten) stammt von AiResearch in Kalifornien.



Feinmechanik

In limitierter Auflage: Bugatti-Miniatur für 5555 Mark.

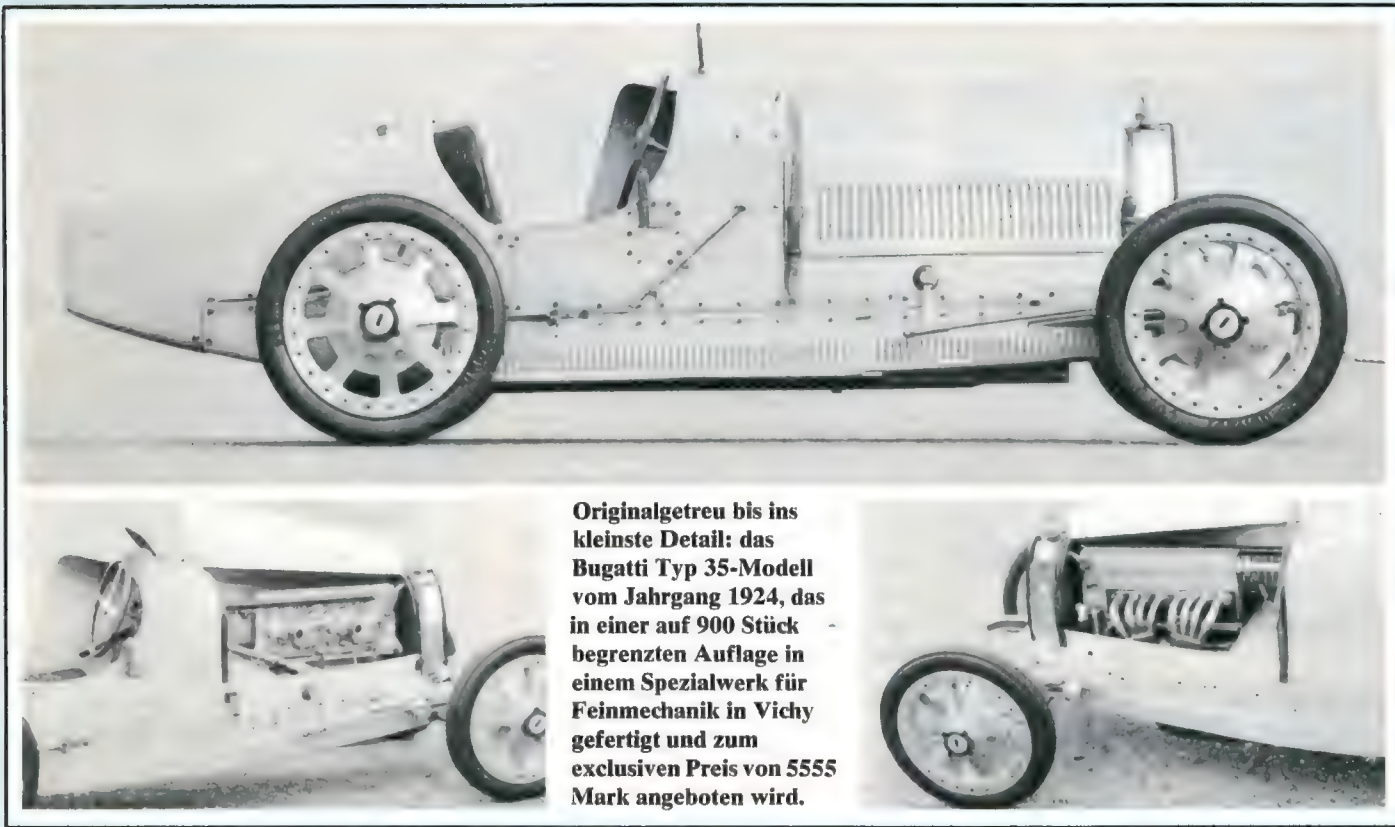
Beim Großen Preis von Lyon 1924 gab der erste der ruhmreichen Bugatti-Boliden vom Typ 35 sein Debüt. 51 Jahre später ging der Rennklassiker in Serie. Ein Liliput-Automobilwerk in Vichy fertigt 1:8-Miniaturen des Typ 35 und räumt mit einem Preis von 5555 Mark pro Stück von vorneherein jeglichen Zweifel an vollendeter Originaltreue oder Kunstfertigkeit der Zwerg-Repliken aus.

Vichy, beschäftigt zwei professionelle Modellbauer und derzeit 20 Arbeitskräfte (50 können es werden) für eine Filigran-Serie, wie sie zu diesem Preis bisher unerreichbar war.

Es begann mit Kutschen, die auch weiterhin ein Produktionszweig bleiben. 1975 lief die Serie des ersten Automodells mit dem Bugatti Typ 35 an, der aus 900 Teilen besteht – allein der

Leichtmetallräder, Holzlenkrod und Ledersitze.

Nicht nur die Lenkung funktioniert, auch die Bremsen wirken auf Backen mit Belägen, der Gashebel bewegt die feinen Gestänge zu den beiden Vergasern. Auch die Luftpumpe, die einstmals den Tank zwecks besserer Benzinförderung unter Druck setzte, ist beweglich. Die Haubenriemen haben



Originalgetreu bis ins kleinste Detail: das Bugatti Typ 35-Modell vom Jahrgang 1924, das in einer auf 900 Stück begrenzten Auflage in einem Spezialwerk für Feinmechanik in Vichy gefertigt und zum exklusiven Preis von 5555 Mark angeboten wird.

Idee und Geld, um mehr als eine Million Mark in die Miniautomobil-Fabrikation zu stecken, hatte Yves Jagorel-Molinier, den seine mit alten Münzen handelnde Firma Artnumismatique SA (Sitz Genf, Filialen in Paris, New York, Tokio und München) redlich nährt. Der in jungen Jahren bei Rallyes startende Finanzier fand in dem Bon vivant Francis Constanzo den idealen Partner: Der war Tennislehrer an der Riviera, Maler und Zeichner und brachte Erfahrungen im Karosseriebau und als Sammler historischer Autos mit. Constanzo leitet das komplett eingerichtete Werk in

Kühler wird aus elf Einzelteilen zusammengesetzt.

Der berühmte Zweiliter-Wagen (acht Zylinder, 90 PS, 175 km/h Spitze), erste Ausführung einer ruhmreichen Reihe, wurde genau so repliziert, wie er 1924 beim Grand Prix von Lyon debütierte.

Nicht nur die Form, sondern auch die Materialien entsprechen dem Original bis ins Detail: Aluminiumkarosserie in der französischen Rennfarbe Blau, Bronze-Kühler mit abnehmbarem Vorsatzgitter, klassische Bugatti-

winzige Schnallen, der Drehzahlmesser den kleinsten aller Riemenantriebe. Auf den Reifen steht Dunlop Cord 28 x 4 zu lesen, die Schrauben mit der „genähten“ Drahtarretierung sind maßstabgenau miniaturisiert. Die Wagenlänge beträgt 46 cm, das Gewicht 4,5 kg.

Der Hersteller versichert ehrenwörtlich, insgesamt nicht mehr als 900 Wagen zu bauen: 300 für Frankreich, 300 fürs übrige Europa, 300 für die USA. Auf daß der Liebhaberwert steige. Eine Reserve von etwa 100 Wagen wird daran nichts ändern. ➤

Warom die neu' Zweigang-Schlagbohrmaschin' »Paul« von Metabo heißt ond net billiger Jakob.

Mir saget, wie's ischt: Für die neu' Zweigang-Schlagbohrmaschin' »Paul« von Metabo werdet Se im Lade 124,- Mark (unverbindliche Preisempfehlung) zahle. Und warom se grad »Paul« heißt ond net Superfix oder gar »Der Löwe von Nürtingen«, des saget mir lieber auf Hochdeutsch. Denn »Paul«, das ist bei uns in Schwabeneiner, der »recht« ist. Der schwätzt nicht viel, der schafft zuverlässig. Der ist sein Geld wert und kein billiger Jakob.

So einer ist »Paul«.

Aus der neuen Metabo Dynamic-Serie.

Er ist grundsolide gebaut und zuverlässig – der Motor, das Getriebe und jedes andere Teil. In Stahl bohrt er bis 10 mm, in Holz bis 25 mm und in Beton oder Stein schlagbohrt er bis 10 mm. Dafür sorgt der 330 Watt starke Motor mit hoher Leistungsreserve und einem Wirkungsgrad von mehr als 50% (in dieser Leistungsklasse selten!). Vorne dran sorgt natürlich ein *Metabo-Qualitätsbohrfutter* für präzise Bohrungen. Und das Getriebe ist nicht einfach aus Stahl, sondern aus *gehärtetem Stahl*. Damit »Paul« sich keinen Zahn ausbeißt, wenn Sie ihn hart 'rannehmen. Und das Schlagwerk hat *mehrfach*

*gehärtete
Rastenscheiben.*

Für sehr lange Lebensdauer. Drehzahlen: 2000/min und 2600/min; Schlagzahlen: 31000/min und 40000/min. Selbst wenn Sie uns jetzt für ganz unschwäbisch gehalten schwätzig halten sollten,

»Walter«
von Metabo.
Die neue
Stichsäge...

»Alfred« von Metabo.
Der neue
hochtourige Sander...

»Max« von Metabo.
Die neue Handkreissäge
mit S-automatic...

...alle aus der neuen
Metabo Dynamic-Serie!

müssen wir Ihnen doch noch sagen, daß »Paul« mit *vollwältzelagertem Getriebe* (hochwertige Kugel- und Nadellager) seiner Arbeit nachgeht. Er ist *schutzisoliert* und stört weder Radio noch Fernseher. Gebaut ist er nach der Deutschen Industrie Norm 68069 und der VDE-Bestimmung 0740.

Das alles zeigt Ihnen: diese neue, 1,5 kg leichte Zweigang-Schlagbohrmaschine aus der Metabo Dynamic-Serie ist ein *vollwertiges Elektrowerkzeug für alle Heimwerk-, Bohr- und Schlagbohrarbeiten – und kein Spielzeug*. Sie kostet deshalb auch wenige Mark mehr als ein billiger Jakob. Qualität hat eben ihren Preis. Bei Metabo zahlt er sich aus in langer Lebensdauer und Zuverlässigkeit.

»Paul« von Metabo erkennen Sie bei Ihrem Fachhändler an dem saftigen Metabogrün.

Wenn Sie wissen wollen, was Metabo sonst noch zu bieten hat, dann *fordern Sie unseren Prospekt an*. Den gibt's gratis. Da schpare mir net!

Metabowerke KG,
744 Nürtingen, Postfach 229

Die neue Metabo Dynamic-Serie.

Metabo



Weiteres in gleicher Finesse ist in Vorbereitung. Bei den Pferdewagen die Equipage des Kaisers Napoleon III. und weitere fürstliche Karossen, aber auch eine Wells-Fargo-Postkutsche. Bei den Autos zunächst in Renault-Auftrag die Renn-Alpine Turbo A 442 von 1976, dann Jackie Stewarts Tyrrell-Formel 1-Wagen und der Weltmeister-Ferrari 312 Niki Laudas. Mercedes stellte die Unterlagen für den VW 196 von 1955 zur Verfügung, Ascaris Ferrari 500 F 2 steht auf dem Programm und später auch der Mercedes SSK. Höchstens zwei Modelle sollen pro Jahr gebaut werden. Die Vorbereitung dauert jeweils sechs bis zwölf Monate und erfordert unmittelba-

re Entwicklungskosten von 10 000 bis 20 000 Mark.

Um die Nachfrage macht sich niemand Sorgen, denn: „Für höchste Ansprüche sind wir billig – und, in aller Bescheidenheit, noch so gut wie die besten“, sagt Francis Constanzo und überlegt, wie er es bewerkstelligen könnte, durch Gaspedal-Betätigung das Original-Motorgeräusch zu entfesseln. Bausätze kommen nicht in Frage: „Dafür gibt es Pocher, den wir sehr schätzen. Unser Ziel ist ein Museum, das die handwerkliche Vollendung der Originale spiegelt.“ Fernzielen sind keine engen Grenzen gesetzt. Der Gedanke an antike Flugzeuge und Schiffe liegt nahe und wird in der edlen Mini-Schmiede nicht abgewiesen. *Paul Simsa*



Grand Prix-Miniatur des Bugatti Typ 35: Maßstab 1:8 ...



... und höchsten Ansprüchen an Originaltreue gerecht.

Ostverträge

Erste Werkstatt für deutsche Autos in Moskau.

Zum Staatsakt in der Stanzija Nummer sieben hatten sich die Honoratioren Moskaus versammelt. Oberbürgermeister Promyslow gab sich ebenso die Ehre wie der für Wirtschaft und Verkehr zuständige Bürgermeister Konov. Rund 150 Prominente aus Politik und Wirtschaft waren erschienen, unter ihnen Manager von Mercedes, BMW und Volkswagen.

Hand in Hand mit dem Bürgermeister durchschnitt Daimler-Vorstand Heinz C.

Wartung ihrer Autos improvisieren müssen.

War früher einmal ihr Volkswagen, Mercedes oder BMW mit einem Defekt liegengeblieben, gab es Ersatzteile oftmals nur gegen erhebliche Mengen Wodkas einzutauschen. Bei größeren Reparaturen mußten sie meist auf deutsche Mechanikerteams warten, die aus der Heimat anreisen und den Hof der deutschen Botschaft zu einer Freilichtwerkstatt machten. „Dieser Zustand“, bekannte Mercedes-Sprecher Dr.



Stanzija Nummer sieben: Ende eines Moskauer Notstands

Hoppe ein rotes Band, danach luden die Herren zum Empfang. Anlaß der fürstlichen Feier mit Krimsekt, Kaviar und kaltem Wodka: die Eröffnung der ersten offiziellen Werkstatt für deutsche Autos in Moskau.

Grund genug für ein Fest. Denn jahrelang hatten westliche Diplomaten, Journalisten wie beispielsweise der ARD-Korrespondent und BMW-Fahrer Fritz Pleitgen und Geschäftsleute bei der

Hans-Georg Kloss, „war auf die Dauer unbefriedigend.“

Die Sowjets feierten die neue Niederlassung als „Vertiefung der deutsch-sowjetischen Beziehungen“. Das deutsche Trio erhofft sich von dem Moskauer Projekt freilich mehr wirtschaftlichen Erfolg. Denn der längst fällige Kundendienst soll nur ein erster Schritt sein. BMW-Sprecher Klaus Bandow: „Wir wollen dort natürlich auch Autos verkaufen.“

1975 zum
dritten Mal
Rallye-Marken-
Weltmeister.
Lancia

*Der überlegene Sieg des »Stratos«
ist der willkommene Auftakt zum Start
einer neuen Lancia Ära:*

**Die neuen Lancias.
Autos für Europas Individualisten.**

*Was den »Stratos« so erfolgreich macht,
werden Sie in hohem Maße in der
Konzeption der neuen Lancia-Serien-
modelle wiederfinden: technische Perfektion,
optimales Fahrverhalten und höchste
Zuverlässigkeit.*

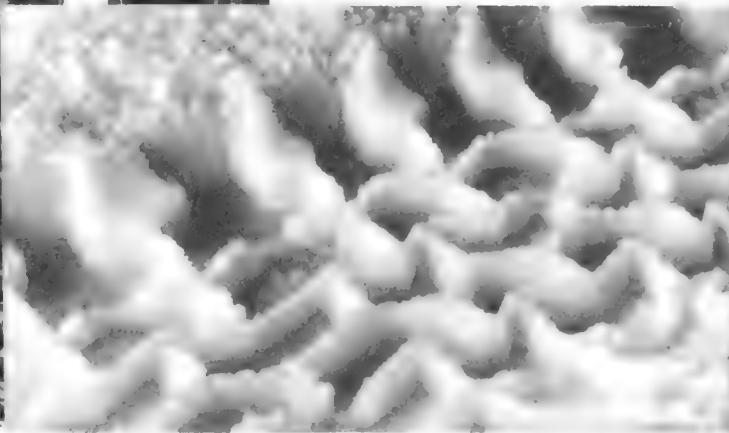
*Bei einem der 300 Lancia-Vertrags-
händler in Deutschland können
Sie sich mit den neuen Lancias kritisch
auseinandersetzen. Viel Spaß dabei
wünscht Ihnen
Ihre Lancia Vertrieb GmbH
71 Heilbronn.*



Es gibt noch Freiheit

PHOENIX bietet für den, der oft mit tiefem Schnee oder weichem Boden abseits der Straße rechnen muß, den

PHOENIX-GROBSTOLLE



PHOENIX

Stahlgürtel-Reifen

2010 Grobstolle

...auch für das ganze Jahr!

...auch im Hochsommer mit 160 km/h!

PHOENIX-STAHLFLEX+PHOENIX-GROBSTOLLE
mit der gleichen Laufflächenmischung



...im Winter auch!

An die Redaktion

Test Mercedes 450 SEL 6.9

Heft 22 und Briefe.

Die zum Vergleich anstehenden Modelle mögen in dem einen oder anderen Detail bestechen, in der Gesamtsumme aller ihrer Vorzüge erreichen sie kaum diesen Mercedes – ganz abgesehen von der Feststellung, daß bei einigen Autos dieser Preisklasse nicht einmal heute so nützliche Kleinigkeiten wie etwa Scheinwerferwaschanlagen lieferbar sind. Und, last not least, im Wiederverkaufswert halten Mercedes-Modelle eine Spitzenstellung. Daran ändert auch die Tatsache nichts, daß es, wie immer beim Erscheinen eines neuen Modells aus Unter- oder Oberkategorie, einige Profineinsager geben wird. Für den Mercedes 450 SEL 6.9 hat die Werbung einmal nicht übertrieben: Hier gibt es tatsächlich einige Technik in Serie, die bei anderen Marken nicht einmal gegen Mehrpreis erhältlich ist.

Dr. Hanns-Helz Hofmann,
Aeschermatt, Schweiz

Test Jaguar XJ 4,2 Coupé

Heft 21, Seite 82

Im September 71 kaufte ich gegen den Rat sogenannter Experten einen Jaguar XJ 6 4,2 Liter. Zwischenzeitlich habe ich 187 000 km ohne jede Reparatur gefahren, und der Wagen wird von Bewunderern immer noch als neu eingeschätzt. Der Verbrauch liegt zwischen 12 und 17 Liter je nach Fahrweise. Die Automatik ist hervorragend abgestimmt und arbeitet bisher ohne jeden Zwischenfall. Alle Teile sind nach harten 4 Jahren noch in einem ausgezeichneten Zustand. Der Ölverbrauch ist minimal, und die Kompression ist bestens. Einzige Ver-



Elegante Erscheinung: Jaguar XJ 4,2 Coupé

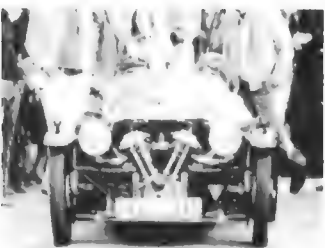
schleißteile: Reifen und Bremsen. Kein Rost, keine Geräusche oder sonstiger Ärger stören das erstklassige Fahrgefühl in diesem herrlichen Fahrzeug. Einzige Reparatur bisher: ein Radlager und ein neuer Gaszug.

Ralf Norbert Zimmermann,
Freiburg

Extra drei

Morgan-Dreiräder: halb Motorrad, halb Auto.
Heft 23, Seite 150.

Die schnellen englischen Dreiräder sind in Deutschland noch immer weitgehend unbekannt. Das erlebe ich im Sommer immer wieder, wenn ich mit meinem zugelassenen Morgan Super Sports, Baujahr 1934, unterwegs bin. Das Vergnügen mit dem „Moggie“ ist unbeschreiblich, der in diesem Fahrzeug eingebaute wassergekühlte 900 ccm-Matchless-Motor



Morgan-Threewheeler

hat vor allem ein gutes Drehmoment bei mittleren Drehzahlen.

Auch auf längeren Reisen hat uns der „Moggie“ bisher

noch nicht im Stich gelassen. Im September 1974 fuhren meine Frau und ich damit übers Wochenende nach England zum „Annual General Meeting“ des Morgan-Threewheeler-Clubs (dessen Mitglieder wir sind) und konnten 2 Wanderpokale für weiteste Anfahrt bzw. Damenpreis mit nach Hause nehmen.

Eberhard Schirdewahn,
Delmenhorst

Ist Schnellfahren undemokratisch?

Heft 24, Editorial.

Es handelt sich, wie Sie ja richtig schreiben, nicht nur um das beliebte Schnellfahren und um die gehäßten Geschwindigkeitsbeschränkungen und darum, daß der Staatsbürger Schritt für Schritt seiner letzten Freiheiten beraubt wird — viel wichtiger scheint mir noch ein anderer Gesichtspunkt zu sein. Ein Staatswesen lebt in erster Linie von seinen aktiven Mitgliedern, und das sind die, welche vorwärtskommen wollen, nicht nur auf der Straße, sondern auch im Leben. Diese kostbaren Leute sollte man nicht ununterbrochen durch Beschränkungen frustrieren.

Im übrigen sollten sich die politischen Parteien, die jeweils am Ruder sind, darüber klar sein, daß manchem ihrer Wähler die Freiheit auch auf



Aktuell bei ADRIA

Wesentliche Neuheiten.
Phantastische Auswahl.
Überzeugende Modell-Vielfalt.
Und ...Vorteilpreise! Programm '76

ADRIA Standard

Die Preiswerten, Praktischen für scharfe Rechner, die auf ihren Wohnwagen nicht länger verzichten wollen. In passenden Aufbauängen und Ausstattungen für jede Familiengröße.

ADRIA Komfort

Die Vorteilhaften mit 62-l Electrolux-Kühlschrank, Heizung und sonenschutzgetönter Doppelverglasung serienmäßig, ohne Aufpreis.

jetzt keine
Preiserhöhung
bei ADRIA



ADRIA hat auch für Sie das richtige Modell:

ADRIA de Luxe

Die Luxus-Caravans für verwöhnte Urlaubsgenießer. Reiche Serienausstattung für höhere Ansprüche zum Inklusivpreis. Wie alle ADRIA-Caravan-Serien in vielen verschiedenen Modellen, Größen und Inneneinrichtungen.

ADRIA
Fachhandel
und Service
in über 50
Städten der
Bundes-
republik
und überall
in Europa.



Wert-Coupon

Bitte mit Ihrer Adresse einschicken. Sie erhalten kostenlos Händlernachweis und Informationsmaterial.

IMV ADRIA Wohnwagen-
Vertriebs-GmbH
8 München 60,
Landsberger Str. 487,
Tel. (089) 83 38 07

Leserbriefe

der Straße mehr wert sein könnte als das übrige Parteiprogramm, und daß sie mit den Autofahrern auch die nächsten Wahlen verlieren könnten.

Dr. Wolfgang Lutz,
Salzburg

Fahrbericht Porsche 924

Heft 24, Seite 30.

Die von Ihnen in Ihrem Fahrbericht des neuen Porsche 924 geäußerte Meinung, daß die Karosserie vor allem von der Seite eine klare Linie vermissen lasse, steht auf

Das darf doch nicht wahr sein: Jahrelang steigen die Porsche-Preise so rasant, daß man als Normalverdiener nur noch träumen kann, dann gibt es endlich einen neuen „Volks-Porsche“ – und jetzt soll das Auto über 23 000 Mark kosten!

Wo liegt da eigentlich der Mehrwert gegenüber dem technischen Vorbild Alfetta GT? Oder darf schon der Name mehr als 3000 Mark kosten?

Dr. Werner Aufderlandwehr,
Bochum

Übrigens: Seit Porsche seinen Arme-Leute-Traum Porsche aus dem Baukastenregal zweier Autofabriken vor-



Lapine-Schöpfung: neuer Porsche 924

keinen Fall alleine da. Mit einigen Retuschen, besonders an den hinteren Seitenfenstern, könnte der Wagen überzeugender und klarer gestaltet wirken.

Torsten Hoffmann,
Hameln

stellte, steigen die Zulassungszahlen der 911er-Baureihe sprunghaft. Jeder möchte noch, bevor der 928 herauskommt, einen echten Porsche kaufen.

Walter Schuster,
Darmstadt



Porsche-Stylist Lapine

Anatole Lapine scheint die Fähigkeit zu besitzen, sich bei anderen Automobilfirmen umzusehen und aus den stilistischen Merkmalen dieser Autos eine neue, gelungene Karosserie zu bauen. Die Heckklappe erinnert mich sehr stark an den Jensen Interceptor, die „Schlafaugen“ haben bisher dem Lotus Elan 2+2 sehr gut gestanden, und die in die Stoßstangen integrierten Blinker und Zusatzscheinwerfer sehen beim Porsche jetzt viel besser aus als beim Matra Simca Bagheera. Außerdem finde ich es gut, daß Porsche den Mut besitzt, auf das Transaxle-Prinzip umzustiegen.

Michael Vogt,
Dortmund

Mir kam ein Verdacht, als ich in Ihrer Ausgabe Bilder des neuen Porsche 924 sah. Es gibt bereits ein Auto mit diesen Zügen – und ausgerechnet von VW. Mir fällt eine gewisse Ähnlichkeit mit dem Coupé VW do Brasil auf. Ist das wirklich Zufall, daß von Schwesterfirmen so ähnliche Karosserien entworfen werden? Abgesehen davon: Porsche 924 oder VW do Brasil, mir gefallen beide.

Gernot Kress,
Fürstenfeldbruck

Rauchware

Ratschläge für Gebrauchtwagenkäufer: Mercedes 200 D/220 D.
Heft 24, Seite 116.

Nichts gegen Landwirte, aber gleichzeitiger Anhänger- und Kurzstreckenbetrieb bei hoher Zuladung verschleißt ein Auto, gerade auch ein Dieselaggregat, in besonderem Maße. Als Käufer eines solchen Autos sollte man das bedenken. Noch ein Wort zur Ergänzung. Sie überschlagen bei der Aufzählung der Vorgängertypen großzügig den 190 Dc, der doch insofern in der Modellgeschichte bedeutsam ist, als er der erste Mercedes Diesel mit selbsttragender Karosserie ist. Auch besaß er meines Wissens bereits den 1988 ccm-Motor mit fünffach gelagerter Kurbelwelle und 55 PS.

Aloys Weber,
Finnentrop

**auto
motor
sport**

Herausgeber:
Paul Pietsch
Ludwig Vogel

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredaktion:
Fritz Reuter
Klaus Westrup
Dipl.-Ing. Gert Hack

Geschäftsführender
Redakteur:
Helmut Luckner

Grafische Gestaltung:
Robert Rettenmayr

Produktion:
Otto Goebel (Ltg.)
Horst Steindel
(Chef vom Dienst)

Redaktion:
Clauspeter Becker
(Sonderaufgaben)

Uwe Brodbeck
(Verkehr)
Ing. Helmut Eicker
(Technik, Leiter der
Testabteilung)
Horst Hamel
(Dokumentation)
Harald Kaiser
(Sport)

Götz Leyrer
(Ltg. Ratgeber)

Karl Mauer
(Ltg. Sport)

Michael Mehlin
(Testwagen)

Hans-Robert Richarz
(Magazin)

Hannes Scholten
(Reporter)

Werner Schruf
(Technik, Zubeheer)

Eberhard Streib
(Testabteilung)

Ute Teichmann
(Testabteilung)
Klaus Wießmann
(Magazin)

Grafik:
Martin Ebergenyi,
Doris Gassner,
Andreas Olbrich,
Franz Olinowetz,
Rainer Schuler,
Peter Wurz (Ltg.)

Fotografen:
Hans Peter Seufert
Elmar Thoma
Julius Weitmann

Zeichner:
Walter Gotschke
Rolf Kutschera, Bugatti

Ständige Mitarbeiter:
Fritz B. Busch
Paul Frère
Dipl.-Ing. Dieter Korp
Hartmut Lenbrink
Rolf Lohberg
Heinz Prüller
Dr. Paul Simsa

Auslandskorrespondenten:
Karl Ludvigsen,
New York; Marc Madow,
Los Angeles; Gordon
Wilkins, London; Jean
Bernardet, Paris;

Bernard Cahier, Evian-
les-Bains; Giovanni
Conte Lurani, Mailand;
Gianni Rogliatti, Turin.

Verlag: Vereinigte
Motor-Verlage GmbH
+ Co KG Stuttgart
Leuschnerstraße 1
Tel.: 07 11/21 42-1
FS: 07/22 036

Redaktion:
auto motor und sport
7000 Stuttgart 1,
Postfach 1042

Anzeigen-Verkaufs-
leiter: Hansjörg Schwab;
für den Inhalt verantw.
Helmut Fligg. Vertrieb:
Albert Manz. Herstellung:
Hugo Herrmann (Stgt.),
Heinrich Regan (Mch.).
Druck: Gruener + Jahr
AG & Co, Itzehoe.

Tiefdruckpapiere der
Papierfabrik Alldruck,
Printed in Germany.

auto motor und sport
erscheint 14tägig,
mittwochs. – Höhere
Gewalt entbindet den
Verlag von der Liefe-
rungspflicht. Ersatz-
ansprüche können in
solchem Fall nicht
anerkannt werden. Alle
Rechte vorbehalten.

Nachdruck nur mit aus-
drücklicher Genehmigung
des Verlages und unter
voller Quellen-
angabe. Unverlangte
Manuskripte werden
nur zurückgesandt,
wenn vom Einsender
Rückporto beigefügt wurde.

Lieferung durch
Verlag, Post oder
Buch- und Zeitschriften-
handel.

Einzelheft DM 2,50
(einschl. MwSt.).
Bezugspreis direkt
ab Verlag vierteljähr-
lich DM 14,40 (einschl.

5,5% MwSt.). Kündigung
des Abonnements
vier Wochen vor
Vierteljahresende.

Postscheckkonto:
Stuttgart 161 37.
Bankkonto:
Dresdner Bank AG
Stuttgart 9 022 284.

Anzeigenpreisliste
Nr. 28 – Gerichts-
stand Stuttgart.

Im gleichen Verlag
erscheinen: „Motor
Revue“, „Flug-Revue/
flugwelt international“,
„Ilastauto omnibus“,
„Ilastauto omnibus-
katalog“, „mot auto-
journal“, „auto-Kata-
log“, „sport auto“.

Im Motor-Presse-Verlag
GmbH & Co KG:
„Das Motorrad“,
„Motorrad-
Katalog“, „fiat fahren“.





Mazda 1000 Limousine, 2-türig, 45 PS, 130 km/h, DM 7.690,-* · Mazda 1300 Limousine, 2-türig, 66 PS, 145 km/h, DM 7.990,-* · Mazda 818 Limousine, 75 PS, 156 km/h, DM 9.980,-* · Mazda 818 Coupe, 75 PS, 160 km/h, DM 10.400,-* · Mazda 818 Variabel, 75 PS, 156 km/h, DM 10.500,-* · Mazda 616 Limousine, 75 PS, 153 km/h, DM 10.980,-* · Mazda 616 Coupe, 75 PS, 153 km/h, DM 11.480,-* · * Unverbindliche Preisempfehlung

Täglich rund 2.000 zuverlässige Mazda mehr.

Mazda ist Japans drittgrößter Automobilhersteller. 1974 liefen 740.088 Mazda-Wagen vom Band in alle Welt. Zur Zufriedenheit aller Welt.

Mazda hat deshalb Millionen Freunde. Wegen der erprobten Technik. Wegen der soliden Qualität. Wegen der sorgfältigen Verarbeitung. Und wegen seiner vielen Extras – in der Familien-Limousine 818 für unter 10.000 Mark (Unverbindliche Preisempfehlung) sind es sage und schreibe genau 21 – braucht Mazda keinen Vergleich zu scheuen.

Wenn Sie in der nächsten Zeit an ein Auto denken, das spurtstarke PS sicher und sportlich auf die Straße bringt, sich mit Normalbenzin zufrieden gibt und so viele Extras in so wenig Preis hat, dann wäre es an der Zeit, einen Mazda zu fahren.

Über 400 Mazda-Service-Stationen in Deutschland, und ganz in Ihrer Nähe, lassen Sie gern zur Probe hinters Steuer. So fängt bei Millionen die Liebe zu Mazda an.

Wenn Sie mehr über Mazda mit den vielen serienmäßigen Extras zum erstaunlich

günstigen Preis wissen wollen, rufen Sie Mazda an oder schreiben Sie uns. Wir schicken Ihnen ausführliche Prospekte und die Liste der Händler, die Sie gern zur unverbindlichen Probe hinters Steuer lassen.

mazda
02103/58061

MAZDA MOTORS (Deutschland) GMBH
Neustraße 41 – 47 · 4010 Hilden

Frostnacht braucht Startkraft.



Die meisten Autofahrer merken erst, daß sie eine Batterie haben, wenn sie ihren Dienst verweigert. Nach einer klaren Frostnacht, zum Beispiel.

Lassen Sie jetzt Ihre Batterie prüfen. Denn überprüfen ist besser als abschleppen lassen. Sollte die Chance gering sein, daß Ihre Batterie den Winter überleben wird, entscheiden Sie sich rechtzeitig für eine neue:

Bosch Batterien haben Kaltstart-Reserven. Ihre Anlaßfähigkeit liegt 8-12% über der Norm (DIN 72311).



Mit dieser Batterie braucht Ihr Auto Frostnächte nicht zu fürchten. Und Sie werden starten, wenn andere stehen.

BOSCH

BA 175 BMZ

**auto
motor
sport**

Die Mannschaft



Helmut Eicker, 45, Leiter der Testabteilung, unterscheidet sich von anderen Redaktionsmitgliedern vor allem durch den Besitz eines sehr wertvollen und exklusiven Autos. In seiner Garage steht ein Mercedes 300 SL Roadster aus dem Jahr 1958, den der graduierte Ingenieur sorgsam hegt und der ihm am meisten durch kultivierte Leistungsabgabe Freude bereitet. Nicht zuletzt auch dank „kurzer“ Hinterachsübersetzung läßt sich das klassische 215 PS-Auto im vierten Gang schon ab 30 km/h beschleunigen und ist damit selbst modernen Dreiliter-Sportwagen noch eine Nasenlänge voraus.

Vor Eickers *auto motor und sport*-Zeit, die 1971 begann und in der er unter anderem das *Auto-Lexikon „Technik“* zu Papier brachte, sammelte der gelernte Techniker Erfahrungen in der Automobilindustrie. Zunächst bei NSU in

Neckarsulm (1954 bis 1960), wo Eicker den ersten Entwurf für den Parallel-Twin des 1958 debütierenden Prinzen lieferte, später – von 1960 bis 1963 – bei Opel in der Motorenkonstruktion, dann wieder bei NSU.

Die tüfteligen Schwaben waren inzwischen dabei, die Geheimnisse des Kreiskolbenmotors zu erforschen, und Eicker forschte in der Entwicklungsabteilung mit. Die letzten NSU-Jahre war er für die korrekte Montage sämtlicher Hubkolben- und Kreiskolbenmotoren verantwortlich.

Erinnerungen an diese Zeit? Auch die gibt es, sogar recht leibhaftig. Der Motorenmann restauriert gerade eine Eigenbau-Rennmaschine mit NSU Fox-Motor, die vor 20 Jahren kräftig genug für ein paar gute Placierungen war.

B^{Henry M.} Betrix*

First Class Men's Line

Betrix for Men ...
... die Herren-Serie
von hoher Qualität,
in sympathisch
männlicher Aufmachung
und
zwei interessanten Duftnoten
„herbfrisch“
und „extra“



After Shave Lotion · Pre Shave Lotion
Eau de Cologne · Men's Cream Skin Care · Deo Spray
Men's Soap · Shaving Cream
Vitamin Hair Tonic

*aus dem Hause Ellen Betrix Cosmetic International

Vergleichstest

Mittelklasse



Fünf im Examen

Die Konkurrenten: Alfa Romeo Alfetta 1.6, Audi 80 GTE, BMW 318, Fiat 132 GLS, Opel Ascona 1.9 L.

Von Werner Schruf

Das Geschäft der Autoindustrie floriert wieder. Neben sparsamen Kleinwagen stehen auch sportliche Familien-Autos bis 15 000 Mark hoch im Kurs. Nicht zuletzt deshalb, weil das Interesse der Kunden an dieser Klasse zusätzlich durch neue Modelle belebt wurde. BMW löste die sportlichen 02-Typen durch die Dreier-Baureihe ab,

und Opel präsentierte den Ascona in neuem Gewand. Bei der Auswahl der Vergleichstest-Autos spielte neben dem Neuheitswert und dem Preis auch die Sportlichkeit eine Rolle. Aus diesem Grund fiel die Wahl auf den stärkeren BMW 318, der mit einem Anschaffungspreis von 14 850,- Mark der teuerste Konkurrent ist. Auf nahezu identischem Preisniveau bewegen sich die 1,6 Liter-Alfetta von Alfa Romeo (DM 14 290,-) und die neue Einspritzversion des Audi 80, der 13 995,- Mark teure GTE. Rund

Testteam: Gert Hack, Götz Leyrer,
Michael Mehlh, Werner Schruf, Klaus
Westrup
Fotos: Hans Peter Seufert



Vergleichstest

Mittelklasse

einen Tausender weniger kostet der Fiat 132 GLS, der erst letztes Jahr in wichtigen Punkten modifiziert worden ist. Am deutlichsten fällt die Preisdifferenz zum stärksten Opel Ascona aus — die 1,9 Liter-Ausführung ist mit L-Ausstattung bereits ab 11 570,— Mark zu haben.

1. Wertung:

Karosserie — Alfetta vorne

Schon äußerlich wirkt der Opel Ascona besonders zierlich. Daß dieser Schein nicht trügt, zeigt das Raumangebot. Auf den vorderen Sitzen steht zwar genügend Bewegungsfreiheit zur Verfügung, doch vermittelt die flache Frontscheibe ein kleinwägenmäßiges Raumgefühl. Dieser Eindruck kommt auch im Fond auf, denn Knieraum und Kopffreiheit sind gering. Besser schneiden hier der Audi 80 und trotz schmalem Rücksitz die Alfetta ab. Sie bieten für Rücksitzbänker insgesamt nur etwas weniger Platz als der BMW. Am geräumigsten geht es im rückwärtigen Abteil des Fiat zu, Sitztiefe und Knieraum sind hier beträchtlich größer als bei den Konkurrenten.

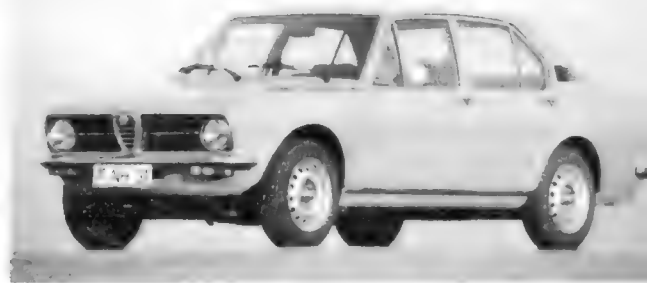
Dagegen weist sein Kofferraum ebenso wie der des BMW gemessen an der Wagenklasse nur mittelmäßiges Fassungsvermögen auf, nämlich 364 Liter nach auto motor und sport-Norm. Etwas mehr Gepäck (380 Liter) läßt sich unter der Heckhaube des Audi verstauen, während die Kofferraumkapazität des Ascona mit 288 Litern Mittelklasse-Ansprüchen nicht gerecht wird. Keine Wünsche läßt dagegen der Stauraum im hohen Heck des Alfa Romeo offen — hier fanden 52,5 Achtliter-Würfel (= 420 Liter) Platz.

Pluspunkte sammeln Alfetta und Audi als die beiden kürzesten Autos bei der Bewertung der Kompaktheit. Sie weisen in Relation zu den Außenabmessungen günstigere Raumverhältnisse auf als ihre Kontrahenten. Vor allem im Vergleich zum Opel: Der Ascona mißt in der Länge zwölf und in der Breite sieben Zentimeter mehr als beispielsweise der Audi, verfügt aber über wesentlich weniger nutzbaren Raum.

Während sich bei allen fünf Prüflingen der Einstieg nach vorne problemlos

Alfa Romeo Alfetta 1.6

Vierzylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, längs eingebaut, zwei obenliegende Nockenwellen, 1570 ccm, 108 PS bei 5600 U/min, 14,5 mkg bei 4300 U/min, Frontmotor mit Hinterradantrieb, DM 14 290,—.



Audi 80 GTE

Vierzylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, längs eingebaut, obenliegende Nockenwelle, 1588 ccm, 110 PS bei 6100 U/min, 14,0 mkg bei 5000 U/min, Frontmotor mit Vorderradantrieb, DM 13 995,—.



BMW 318

Vierzylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, längs eingebaut, obenliegende Nockenwelle, 1766 ccm, 98 PS bei 6000 U/min, 14,5 mkg bei 4000 U/min, Frontmotor mit Hinterradantrieb, DM 14 850,—.



Fiat 132 GLS

Vierzylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, längs eingebaut, zwei obenliegende Nockenwellen, 1756 ccm, 107 PS bei 6000 U/min, 14,4 mkg bei 4000 U/min, Frontmotor mit Hinterradantrieb, DM 13 190,—.



Opel Ascona 1.9 L

Vierzylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, längs eingebaut, obenliegende Nockenwelle, 1897 ccm, 90 PS bei 4800 U/min, 15,0 mkg bei 3800 U/min, Frontmotor mit Hinterradantrieb, DM 11 570,—.



und bequem vollzieht, bieten die beiden nur als Viertürer lieferbaren Italiener beim Einsteigen in den Fond naturgemäß Vorzüge. Bei den Zweitürern müssen erwachsene Fondpassagiere schon sehr beweglich sein, um sich reibungslos auf ihre Plätze zu schlängeln. Von den deutschen Teilnehmern ist lediglich der Opel gegen 485,- Mark Aufpreis mit vier Türen lieferbar.

Nicht gar so krasse Unterschiede ergeben sich bei der Bewertung der Sitze. Die besten Kompromisse bieten die Sessel im BMW und Audi; sie sind straff gepolstert, haben große Sitzflächen und gewähren gute Seitenführung. Zu beanstanden gibt es beim BMW die zu geringe Schulterunterstützung und beim Audi die von Personen mit kleineren Beinen als störend empfundene hohe Beinauflage.

Weichere Polsterung, insbesondere beim Fiat, und etwas schlechterer Seitenhalt kennzeichnen die Sitzgelegenheiten der italienischen Konkurrenten. Bei der Alfetta macht sich auch die zu geringe Sitztiefe nachteilig bemerkbar. Von ganz anderer Art ist das Opel-Gestühl: schmale Sitzfläche und geringe Seitenführung lassen die Ascona-Sitze im direkten Vergleich kleinwagenmäßig wirken.

Gut gelöst wurden bei den meisten Testkandidaten die Sitzverstellmöglichkeiten. Beim Alfa, Audi und Ascona kann die Lehnenneigung stufenlos mit einem Handrad reguliert werden. Während beim Fiat diese Prozedur etwas umständlicher vor sich geht – es gibt eine Grob- und eine Feinregulierung –, müssen sich BMW-Fahrer allein mit einer grobstufigen Lehnenjustierung per Hebel begnügen.

Obwohl die Sitzverstellung nach hinten im BMW den Ansprüchen langbeiniger Piloten nicht unbedingt genügt, findet man im 318 die beste Sitzposition. Lenkrad und Pedale sind nahezu

Die Alfetta hat den größten Kofferraum, er faßt nach auto motor und sport-Norm 420 Liter. Weniger Gepäck läßt sich im Heckabteil des Audi (380 l), Fiat (364 l) und BMW (352 l) verstauen. Den mit Abstand kleinsten Kofferraum besitzt der Ascona (288 l).



△ Alfa Romeo Alfetta 1.6



△ Audi 80 GTE



△ BMW 318



△ Opel Ascona 1.9 L ▽ Fiat 132 GLS



Vergleichstest

Mittelklasse

optimal angeordnet, außerdem lassen sich sämtliche Bedienelemente auch in angeschnalltem Zustand mühelos erreichen.

In diesem Punkt kann auch die Alfetta nicht mithalten, obwohl sie ein in der Höhe weit verstellbares Lenkrad besitzt. Denn bei ihr sind die Pedale ungünstig placiert: Der Gashebel liegt höher als das Bremspedal, die Bremse befindet sich zu weit rechts, so daß beim Gasgeben mit breiten Schuhen manchmal versehentlich auch gleich gebremst wird.

Im Fiat, bei dem der zu flach angeordnete Volant nur um wenige Zentimeter verstellbar ist, muß mit stark angewinkelten Beinen gefahren werden. Der Audi 80 erhielt wegen zu tiefer Sitzposition, der Opel wegen zu geringer Verstellmöglichkeit des Sitzes und anstrengender, zu gestreckter Fußstellung bei Vollgas Punktabstriche.

Daß der Alfa Romeo die Heizungs-Wertung klar für sich entschied, hat er seinem aufwendigen Heizungssystem zu verdanken. Bei ihm kann nämlich, ebenso wie beim Fiat, die Warmluft noch vor Eintritt in den Innenraum mit Kaltluft gemischt werden. Außerdem wußte seine Heizung durch ausgezeichnete Dosierbarkeit zu gefallen. Ihr einziger Nachteil: langsames Ansprechvermögen.

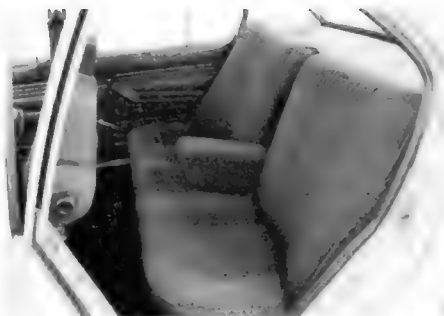
In der Wirksamkeit läßt die Ascona-Heizung zu wünschen übrig: Sie ist der seines Vorgänger-Modells in diesem Punkt deutlich unterlegen.

Beanstandungen gab es bei einigen Teilnehmern bezüglich der Warmluft-Dosierbarkeit. Während beim Opel Feindosierung nur schwer realisierbar ist, arbeitet sowohl die Audi- als auch die BMW-Heizung geschwindigkeitsabhängig. Dabei muß unter gleichen Fahrbedingungen im 318 wesentlich häufiger nachreguliert werden. ▷

Straffe Polsterung und gute Seitenführung zeichnen die Audi- und BMW-Sitze aus. **Weich wie in Abrahams Schoß** hockt man in den Sesseln des Fiat, der im Fond am geräumigsten ist. **Kleinwagenmäßige Sitze und wenig Platz auf der Rückbank** bietet der Opel.



△ Alfa Romeo Alfetta 1.6



△ Audi 80 GTE



△ BMW 318



△ Fiat 132 GLS



▽ Opel Ascona 1.9 L



„Leute, haltet eure Hosen fest, der neue Opel Kadett GT/E ist in 9.8 Sek. auf 100!“*

Damit keine Mißverständnisse aufkommen: Dies ist nicht etwa ein Spar-Kadett. (Wenn auch seine günstigen Verbrauchswerte diesen Gedanken nahelegen). Dies ist vielmehr ein neuer Kadett, der mit einem 105 PS (77 kW) Einspritz-Motor und 184 km/h Spitze beste Aussichten hat, im Motorsport der kommenden Jahre ein gehöriges Wörtchen mitzureden. Denn zum zuverlässigen Motor kommt ein prächtiges Fahrwerk, in das die Opel-Konstrukteure ihr ganzes „Rallye know-how“ mit eingebaut haben. Und wer die besonders sportliche Fahrweise schätzt, bekommt den Kadett GT/E auf Wunsch gegen Mehrpreis auch mit einem sportlich abgestimmten 5 Gang-Getriebe, mit Alu-Felgen, Halogen-Weitstrahlern und Halogen-Nebellampen.

Womit wieder mal bewiesen wird, daß Opel's Hosenträger die sportlichsten sind. Aber Achtung: Nur echt mit dem Blitz!

235 *gestoppt nach DIN mit 5-Gang-Getriebe



Im fliegenden Start zum Opel-Händler.
Wir verkaufen nur soviel wie möglich!



Vergleichstest

Mittelklasse

Auch die Lüftung kann bei ihm nicht befriedigen: Sie sorgt zwar für großen Frischluft-Durchsatz, doch streicht der größte Teil der Luft ziemlich wirkungslos über die Köpfe der Passagiere hinweg. Auch im Opel lassen der Luftdurchsatz sowie die Verteilungsmöglichkeit zu wünschen übrig. Gute Noten verdienten sich hier nur Audi und Fiat.

Für mustergültige Placierung und Ausführung der Instrumente erhielt der BMW neun Punkte, ebenso die Alfetta, weil sie serienmäßig zusätzlich Drehzahlmesser und Öldruckmesser bietet. Der Audi ist zwar mit den meisten In-

Karosserie	Alfa Romeo	Audi	BMW	Fiat	Opel
Innenraumgröße	7	7	8	9	5
Kofferraumgröße	10	8	7	7	4
Zuladung	10	7	7	9	9
Kompaktheit	9	9	7	7	5
Einstieg	10	7	7	10	7
Sicht	8	8	8	9	8
Sitze	7	8	8	7	6
Sitzposition	8	7	9	7	7
Heizung	9	6	5	8	6
Lüftung	7	8	6	8	5
Verarbeitung, Qualität	6	8	8	6	9
Armaturen	9	8	9	3	6
Serienausstattung	9	7	7	8	6
Summe	109	98	96	98	83

strumenten (insgesamt sechs) bestückt, doch läßt hier zum Teil sowohl die Anordnung als auch das Styling Wünsche offen.

Bescheiden fiel die Instrumentierung beim Opel aus: Außer Tachometer, Benzinanzeige und Wasserthermometer werden nur Kontrolleuchten sowie orangefarbene Striche und Kreise geboten, allerdings optisch gut aufbereitet. Nur drei Punkte wert waren die unnötig kleinen Anzeigergeräte im Fiat – ihre Verglasung spiegelt so stark, daß sie nur schlecht abzulesen sind.

Mit der besten Serienausstattung (siehe auch Ausstattungstabelle) glänzt die Alfetta. Zu ihr gehören beispielsweise Fünfganggetriebe, Ausstellfenster vorn, Drehzahlmesser und – das gibt es

Ausstattung	Alfa Romeo Alfetta 1.6	Audi 80 GTE	BMW 318	Fiat 132 GLS	Opel Ascona 1.9 L
Grundpreis DM	14 290,—	13 995,—	14 850,—	13 190,—	11 570,—
4 Türen	●	○	○	●	485,—
Gürtelreifen	●	●	●	●	●
Startautomatik	○	●	●	●	●
Drehstromlichtmaschine	●	●	●	●	○
Scheibenbremsen vorn	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen hinten	●	○	○	●	○
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●
Zweikreisbremse	●	●	●	●	●
Fünfganggetriebe	●	○	○	480,—	○
Automatisches Getriebe	○	○	1 350,—	1 300,—	1 012,—
Sperrdifferential	○	○	535,—	○	358,—
Stahlschiebedach	○	565,—	642,—	○	560,—
Verbundglasfrontscheibe	190,—	172,—	172,—	○	125,—
Wärmeschutzglas rundum	○	398,— ¹	380,— ¹	120,—	300,— ¹
Motorhaubenselbstarretierung	●	○	●	●	○
Liegesitze	●	●	●	●	●
Lenksäulenverstellung	●	○	○	●	○
Mittelarmlehne hinten	●	○	○	●	○
Dachhaltegriff vorn	●	●	○	●	●
Dachhaltegriff hinten	●	●	●	●	●
Kartentaschen	○	○	○	●	○
Abblendbarer Innenspiegel	●	●	●	●	●
Heizgebläsestufen	2	2	3	2	2
Ausstellfenster vorn	●	○	○	○	○
Regelbare Instrumentenbeleuchtung	○	●	●	○	○
Elektrische Zettuhr	●	●	●	●	57,50
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	○
Drehzahlmesser	●	●	210,—	210,—	○
Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●
Handbremskontrolllicht	●	○	●	●	●
Parkleuchten	○	●	●	○	44,60
Kofferraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
Rückfahrcheinwerfer	●	●	●	●	●
Heizbare Heckscheibe	199,—	●	●	●	●
Halogen-Abblendlicht	●	●	●	●	} 95,— ¹
Halogen-Fernlicht	●	●	●	●	
Nebelscheinwerfer	62,50	246,— ⁴	209,— ⁴	○	290,— ⁴
Automatik-Sicherheitsgurte vorn	●	●	●	●	●
Automatik-Sicherheitsgurte hinten	○	142,—	169,—	○	142,—
Kopfstützen	170,—	●	●	110,—	●
Wischergeschwindigkeiten	2	2 ⁴	2 ⁴	1 ⁴	2
Elektrischer Scheibenwascher	○	●	●	●	●
Scheinwerfer-Waschanlage	○	199,—	317,—	○	180,—
Metallic-Lackierung	550,—	○	570,—	330,—	173,—
Tankschloß	13,80	●	●	●	●
Unterbodenschutz	ca. 80,—	●	●	●	●

● = serienmäßig; ○ = nicht lieferbar; ¹ = einschließlich Verbundglasfrontscheibe; ² = nur Front- und Heckscheibe; ³ = Halogen-Hauptscheinwerfer; ⁴ = Halogen-Scheinwerfer; ⁵ = einschließlich Nebelschlußleuchte; ⁶ = mit Intervallschaltung.



Für Kenner.

Vergleichstest

Mittelklasse

beim Fiat 132 GLS auch – vier Scheibenbremsen und vier Türen. Automatik-Sicherheitsgurte zählen bei allen fünf Testkandidaten zum serienmäßigen Lieferumfang.

In der Verarbeitungsqualität hinterließ das jüngste Modell den besten Eindruck, der Opel Ascona. Er ist ein gutes Beispiel für routinierte und qualitativ hochwertige Großserien-Fertigung, die beiden Italiener können da nicht ganz mithalten. Lieblosigkeiten im Detail wie hervorstehende Schrauben hinter Armlehnen, schlecht schließende Türen und Hauben beim Alfa Romeo und Fenster, die sich bei hohem Tempo nicht mehr schließen lassen (Fiat), zeugen von nachlässiger Verarbeitung.

2. Wertung: Motor, Leistung – Audi Schnellster

In der Bauweise entsprechen zwei Mitstreiter nicht dem üblichen Standard. Der Audi besitzt Frontantrieb, und bei der Alfetta sind Kupplung und Getriebe an der Hinterachse angeflanscht. Weitere Differenzen betreffen die Motoren, bei denen es sich durchweg um moderne Triebwerke mit obenliegenden Nockenwellen handelt. Der Alfa- und der Fiat-Motor weisen sogar deren zwei auf und gelten schon allein aus diesem Grund als sportlich.

Den unsportlichsten Motor hat der Opel, denn er leistet aus 1,9 Liter Hubraum nur bescheidene 90 PS. Das Gegenstück: die 1,6 Liter-Maschine des Audi, die als einzige mit Benzineinspritzung arbeitet und es auf 110 PS bringt. In der Leistungshierarchie folgen der 1,6 Liter-Alfa Romeo mit 108 PS sowie die beiden 1800 ccm-Modelle Fiat 132 mit 107 und BMW 318 mit 98 PS.

Diese Angaben allein lassen keine genauen Rückschlüsse auf die Fahrleistungen zu, da unter anderem auch das Fahrzeuggewicht eine entscheidende Rolle spielt. Mit genau 110 kg Differenz zum Eintonner Ascona ist der Audi 80 GTE der leichteste Wagen. An dritter

Voluminös wirken die Heckpartien des Alfa, BMW und Fiat, die des Audi und Opel sehen breiter und zierlicher aus.



▽ Audi 80 GTE



▽ Fiat 132 GLS



▽ BMW 318 △ Alfa Romeo Alfetta 1.6



▽ Opel Ascona 1.9 L



Die Marathon-Batterie für Filmkameras. Mit ihr können Sie bis zu 73 Super-8-Filme drehen.

Ganz gleich, welche Batterien Sie in Ihrer Filmkamera haben, sie sind meistens zu schnell leer. Stimmt's?

Weil das so ist, haben wir eine Batterie gemacht, die besonders lange hält. Eine Marathon-Batterie, die Ucar Professional.

Von außen sieht sie aus wie eine normale Batterie. Aber innen ist sie anders. Sie hat andere aktive Bestandteile, die länger Energie abgeben. Viel länger. So lange, daß Sie zum Beispiel 73 Super-8-Filme

drehen können. Das sind drei Stunden 39 Minuten Kino zu Hause.

Und mit der Ucar Professional filmt nicht nur Ihre Filmkamera länger. Ihr Kofferradio läuft länger, Ihr Cassettenrecorder spielt länger, Ihre Uhr tickt länger, Ihre Taschenlampe brennt länger, Ihr Taschenrechner rechnet länger, das Spielzeugauto Ihres Sohnes fährt länger.

Wenn Sie also gerade neue Batterien brauchen, warum nicht Ucar Professional?



Ucar Professional. Mit Strom aus der Steckdose geht's natürlich noch länger.

Vergleichstest

Mittelklasse

Stelle rangiert der BMW mit 1040 kg, gefolgt vom Alfa Romeo (1070 kg), der Fiat (1115 kg) bildet das Schlußlicht.

Entsprechend deutlich fielen auch die Differenzen in den Fahrleistungen aus. Der Leichtathlet Audi spurtete aus dem Stand auf Tempo 100 in nur 9,5 Sekunden – ein ausgezeichnete Wert für eine 1,6 Liter-Limousine – und distanzierte damit die Konkurrenz um 1,4 Sekunden (Alfetta) bis 2,2 Sekunden (BMW). Erst im oberen Geschwindigkeitsbereich, wo das Gewicht keine dominierende Rolle mehr spielt, konnte die Alfetta dank gut abgestuften Fünfganggetriebe Boden gutmachen, den Audi jedoch nicht mehr einholen.

Motor, Leistung	Alfa Romeo	Audi	BMW	Fiat	Opel
Motorgeräusch	8	8	5	5	9
Laufruhe	8	8	9	6	9
Kaltlauf	8	10	7	5	8
Motorelastizität	8	9	7	8	7
Drehvermögen	8	10	7	9	6
Gasannahme	8	10	8	6	7
Kraftstoffverbrauch	8	10	5	4	6
Reichweite der Gänge	10	8	7	7	7
Beschleunigung	9	10	7	7	7
Beschleunigung im großen Gang	7	9	8	10	9
Höchstgeschwindigkeit	10	10	7	7	7
Summe	92	102	77	74	82

Auch nicht in der Höchstgeschwindigkeit; mit 182,7 km/h lief der Audi über drei km/h schneller. Die drei übrigen Konkurrenten waren deutlich langsamer. Sie schafften gerade noch die 170 km/h-Marke, der Ascona brachte es als Langsamster auf 170,6 km/h.

Bei der Elastizitätsprüfung, der Beschleunigung im großen Gang ab 40 km/h, mußte sich der Audi, obwohl sein Motor im Fahrbetrieb in den unteren Gängen am elastischsten wirkte, wegen der relativ lang übersetzten vierten Fahrstufe sowohl vom Fiat als auch vom Opel geschlagen geben. Noch mehr benachteiligt war in dieser Disziplin naturgemäß der mit fünf Gängen antretende Alfa. Er erhielt dafür aber bei dem Kriterium „Reichweite der

Meßwerte		Alfa Romeo Alfetta 1.6	Audi 80 GTE	BMW 318	Fiat 132 GLS	Opel Ascona 1.9 L
Abmessungen						
Radstand	mm	2510	2470	2563	2557	2518
Spur vorn	mm	1360	1340	1364	1322	1375
hinten	mm	1358	1335	1377	1329	1375
Länge	mm	4240	4200	4355	4405	4321
Breite	mm	1620	1600	1610	1640	1670
Höhe	mm	1430	1362	1380	1422	1380
Innenbreite vorn	mm	1370	1370	1320	1350	1370
hinten	mm	1370	1345	1320	1340	1370
Innenhöhe ¹⁾ vorn	mm	910	920	915	910	940
hinten	mm	885	890	880	840	910
Sitztiefe vorn	mm	470	500	490	500	480
hinten	mm	450	480	480	490	480
Knieraum hinten von/bis	mm	125–220	120–320	135–360	150–300	120–260
Kofferraumvolumen (nach auto motor und sport-Norm)	L	420	380	352	364	288
Wendekreis links	m	11,2	10,7	10,2	11,6	10,6
rechts	m	11,1	10,6	10,2	11,7	10,7
Lenkraddrehungen		3½	4	4	3½	4
Gewichte						
Eigengewicht vollgetankt	kg	1070	890	1040	1115	1000
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1500	1280	1420	1530	1420
Zuladung	kg	430	390	380	415	420
Personenindexzahl		5,1	4,6	4,5	4,9	4,9
Gewichtsverteilung						
Vorderachse	%	50,5	61,8	54,3	53,4	53,5
Hinterachse	%	49,5	38,2	45,7	46,6	46,5
zulässige Anhängelast gebremst	kg	1100	1000	1200	900	1300
ungebremst	kg	570	450	500	570	500
Leistungsgewicht vollgetankt	kg/PS	9,9	8,1	10,6	10,4	11,1
bei Belastung mit 340 kg (4 Pers. mit Gepäck)	kg/PS	13,1	11,2	14,1	13,6	14,9
Beschleunigung Beschleunigung in s						
0 bis 60 km/h		4,7	4,3	4,8	4,4	4,9
0 bis 80 km/h		7,4	6,4	7,7	7,1	7,7
0 bis 100 km/h		10,9	9,5	11,7	11,2	11,5
0 bis 120 km/h		15,6	13,4	17,4	15,9	16,7
0 bis 140 km/h		22,5	20,6	27,6	25,8	26,2
0 bis 160 km/h		36,0	35,5	—	—	—
1 km mit stehendem Start		32,7	31,8	33,9	33,2	33,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	179,1	182,7	171,4	171,4	170,6
Elastizität Beschleunigung im großen Gang ab 40 km/h in s						
40 bis 60 km/h		7,7	6,1	5,9	5,6	5,7
40 bis 80 km/h		15,5	12,2	12,2	11,0	11,4
40 bis 100 km/h		23,0	18,3	18,4	16,6	17,5
40 bis 120 km/h		32,1	25,3	25,7	23,3	24,4
40 bis 140 km/h		43,8	34,8	36,6	32,6	34,4
1 km ab 40 km/h		40,1	37,1	37,3	36,1	36,6
Verbrauch Verbrauch in L/100 km						
Autobahn Schnitt ca. 105 km/h		9,0	8,7	10,7*	11,2	10,3
Autobahn Schnitt ca. 125 km/h		10,2	9,8	12,4*	12,2	11,3
Landstr. Schnitt ca. 75 km/h		13,9	11,8	14,4*	14,3	13,7
Testverbrauch		11,8	10,9	13,9*	13,6	12,8

¹⁾ gemessen über Sitzhinterkante * Normalbenzin

Ab 1.1.1976

Mehr Sicherheit wird Pflicht.

Die Straßenverkehrs-Ordnung und die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung sind weiter verbessert worden. Die neuen Bestimmungen bringen jedem von uns mehr Verkehrssicherheit.

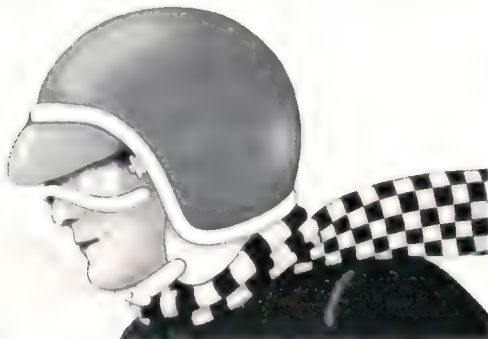
Zur Sicherheit:



Gurte anlegen

bei jeder Fahrt, also immer. Außerdem: Jedes Auto, das seit dem 1. April 1970 im Verkehr ist, muß bis zum nächsten fälligen TÜV-Termin mit Gurten ausgerüstet sein.

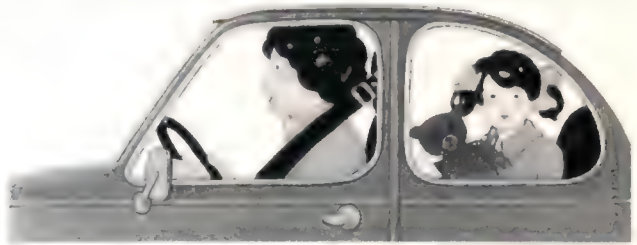
Zur Sicherheit:



Schutzhelm tragen

wenn Sie sich als Fahrer oder Beifahrer auf ein Kraftrad setzen, das schneller als 40 km/h fahren kann.

Zur Sicherheit:



Kinder immer hinten

wenn sie nicht älter als 12 Jahre sind.

Zur Sicherheit:



Blinken vor und nach dem Überholen

also auch, ehe Sie sich wieder rechts einordnen.

Diese vier Regeln, die wichtigsten aus den neuen Bestimmungen, müssen zu guten Gewohnheiten werden – bei Ihnen, bei uns allen. Für unsere Sicherheit.

**Wir wollen, daß Sie
immer heil nach Hause kommen.**

Eine Information
des Bundesministers für Verkehr

Kurt Gscheidle



Vergleichstest

Mittelklasse

Gänge“ die Bestnote, weil sein Getriebe als einziges bestmöglich abgestuft ist.

In der Drehfreudigkeit erwies sich das Einspritz-Triebwerk des Audi als klar überlegen. 6900 Touren realisiert die 1,6 Liter-Maschine mit spielerischer Leichtigkeit. Daß das etwas kernige Motorgeräusch zudem in annehmbaren Grenzen bleibt, macht sich besonders auf langen Autobahnstrecken positiv bemerkbar.

Ebenfalls sehr drehfreudig, aber in der Geräuschentwicklung unkultiviert laut, gibt sich der Fiat-Motor. Er löst außerdem zahlreiche Vibrationen im Aufbau aus. Den Vorzug guter mechanischer Laufruhe koppelt der über den gesamten Drehzahlbereich angestrengt wirkende BMW-Motor mit lautstarkem Arbeitsgeräusch. Am besten schneidet in der Laufkultur der Opel-Vierzylinder ab: Er läuft nicht nur ruhig und vibrationsarm, sondern mit seinem unauffälligen Ton auch leiser als die anderen Triebwerke.

Ein Verdienst der Einspritzanlage ist die tadellose Reaktion des Audi-Motors auf Gaspedalbewegungen in jedem Drehzahlbereich, ganz gleichgültig, ob die Maschine ihre Betriebstemperatur schon erreicht hat oder nicht. Daß solch mustergültiges Verhalten keineswegs selbstverständlich ist, zeigt das Fiat-Triebwerk. In kaltem Zustand pflegt es sich häufig zu verschlucken, und selbst bei Betriebstemperatur verursachte es ausgeprägte Ruckbewegungen beim Übergang von der ersten in die zweite Vergaserstufe.

Störender als der zu hohe Leerlauf der BMW-Maschine während der Kaltlaufphase machte sich das träge Ansprechen des Opel-Motors aufs Gas bemerkbar. Um den Ascona zügig zu beschleunigen, muß das Gaspedal stets intensiv niedergedrückt werden.

In sehr unauffälliger Art sammelte der Alfetta-Motor überdurchschnittlich gute Noten. Zu seinen charakteristischen Eigenschaften zählen außer der befriedigenden Drehfreudigkeit, die dank

Auf Testfahrt: Der BMW als Schrittmacher mit der Konkurrenz im Nacken.



leicht zu handhabendem Choke guten Kaltlaufeigenschaften und gutes Durchzugsvermögen im mittleren Drehzahlbereich.

Daß er außerdem mit gutem Wirkungsgrad arbeitet, beweist der günstige Benzinverbrauch der Alfetta, die durchschnittlich 11,8 Liter pro 100 km konsumierte. Mit 10,9 Liter/100 km war der durch sein geringes Gewicht bevorteilte Audi noch genügsamer, da er aufgrund seiner überlegenen Fahrleistungen bei den Vergleichsfahrten fast nur im Teillastbereich bewegt werden mußte.

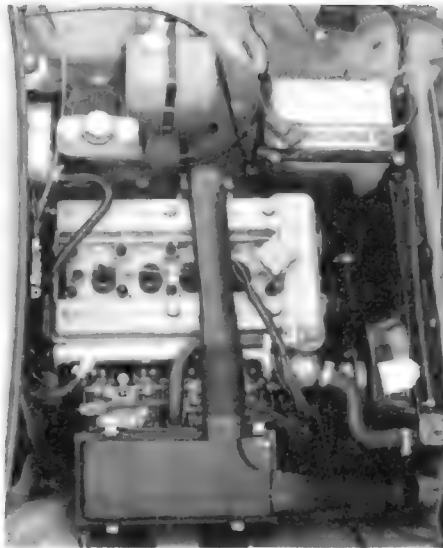
Der Opel und der Fiat benötigten durchschnittlich rund zwei beziehungsweise drei Liter mehr. Der Durstigste war der BMW mit einem Durchschnittskonsum von 13,9 Litern. Er kommt allerdings als einziger des Quintetts mit Normal-Kraftstoff aus.



Nach den ersten beiden Wertungen führt die Alfetta mit knappem Einpunkt-Vorsprung vor dem Audi. Auf den Plätzen folgen mit deutlicherem

Zwischenwertung	Alfa Romeo	Audi	BMW	Fiat	Opel
Karosserie	109	98	96	98	83
Motor, Leistung	92	102	77	74	82
Summe	201	200	173	172	165

Rückstand der BMW, Fiat und Opel. Noch ist aber alles offen, da die Bewertungen von Handlichkeit, Fahrkomfort, Fahrsicherheit noch ausstehen. Der zweite und letzte Teil des Vergleichstests im nächsten Heft bringt die Entscheidung.



△ Alfa Romeo Alfetta 1.6



△ BMW 318

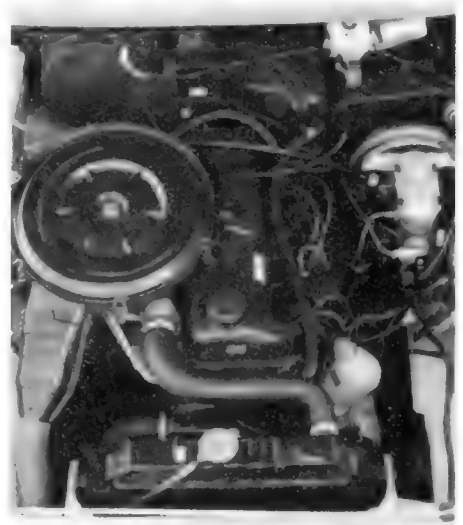


△ Audi 80 GTE

▽ Fiat 132 GLS

▽ Opel Ascona 1.9 L

Der 110 PS starke Einspritz-Motor des Audi erwies sich nicht nur in Leistungscharakteristik und Drehfreudigkeit als Bester, sondern konsumierte auch am wenigsten Benzin. Das Alfa- und Fiat-Triebwerk besitzen zwei obenliegende Nockenwellen, die 1,8 Liter-Maschine des BMW kommt als einzige mit Normalbenzin aus.





Über 2.500 Personen testeten den Volvo 66

Sie gaben ihm die Gesamtnote 1,7

Sie konnten den Volvo 66 zensieren. Von 1 (sehr gut) bis 5 (schlecht). Aus den Testbogen erhoben wir für jedes Bewertungskriterium den Mittelwert. Hier die Ergebnisse:

Volvo-Testbogen 1 = sehr gut, 2 = gut, 3 = zufriedenstellend, 4 = nicht gut, 5 = schlecht.

Motor: <u>Gesamtnote</u> 1,9 Beschleunigung 2,1 Servicefreundlichkeit 1,9 Zuverlässigkeit 1,6	Karosserie: <u>Gesamtnote</u> 1,7 Styling 2,6 Scheinwerfer/Rückleuchten 1,7 Kofferraumvolumen 2,0 Lackierung/Rostschutz 1,2 Karosserieteile aus rostfreiem Stahl 1,2	Innenausstattung: <u>Gesamtnote</u> 1,8 Armaturen 2,0 Lenkrad 2,0 Bedienungskomfort 1,7 Fahrersitzeinstellung 1,7 Rundumsicht 1,6 Verarbeitung 1,7
Automatik-Getriebe/Bremsen: <u>Gesamtnote</u> 1,5 Getriebeübersetzung 1,5 Getriebeschalt-Wählhebel 1,5 Bremssystem 1,5 Bremswirkung 1,5	Komfort: <u>Gesamtnote</u> 1,9 Straßenlage 2,0 Fahrverhalten 1,9 Motor- und Fahrgeräusch 2,4 Sitzkomfort 1,8 Wendigkeit/Parkverhalten 1,7 Heizung + Belüftung 1,7	Sicherheit: <u>Gesamtnote</u> 1,5 Straßenlage/Fahrverhalten 1,9 Knautschzonen/Breitstoßstangen 1,4 Sicherheits-Lenksäule + Lenkrad 1,4 Integrierte Nackenstützen 1,5 Sicherheitsgurte 1,4
Wirtschaftlichkeit: <u>Gesamtnote</u> 1,8 Preis 2,5 Serienausstattung 1,7 Kraftstoffverbrauch 2,0 Zuverlässigkeit 1,6 Garantie 1,4	Persönlicher Eindruck (häufigste Nennungen): <i>Perfekte Automatik! Lobenswerte Sicherheit. Überraschend wendig und spritzig!</i>	

Interessenten fordern das Volvo-Info-Paket!
 Schreiben Sie bitte an Volvo Deutschland GmbH,
 6057 Dietzenbach-Steinberg Abt. 2.6

VOLVO 66
für DM 9.950,-
 Unverbindliche Preisempfehlung für Volvo 66 DL / 2-türig

Test

**Chevrolet
Monza 2+2**

American way

Eines der kleinsten amerikanischen Coupés mit V8-Motor.

Der Zug zum Gigantischen, der jahrelang die Automobilszene in den USA beherrschte, gehört inzwischen der Vergangenheit an. Die Zahl der sogenannten „full size cars“ wurde immer mehr reduziert, dafür kamen neue Modelle auf den Markt, die sich durch europäisch anmutende Abmessungen auszeichneten.

Für diesen Gesinnungswandel bei den Großen in Detroit gibt es zwei Gründe: einmal die steigen-





den Verkaufszahlen der fast durchweg kompakten Importwagen, zum anderen das Streben nach geringerem Benzinverbrauch. Die Ölkrise hat den Amerikanern einen so nachhaltigen Schock versetzt, daß von dem früher üblichen, großzügigen Umgang mit leichtflüchtigen Mineralölprodukten nur noch wenig zu spüren ist: Möglichst viele

Europäische Dimensionen:
Der Monza ist nur wenig länger als ein Opel Manta.



Meilen pro Gallone Sprit — das ist ein Argument, mit dem sich Autos derzeit am besten verkaufen lassen.

Zu den Kleinen der neuen Generation zählt auch der Chevrolet Monza, der 1974 auf den Markt kam. Er wird unter der Bezeichnung Starfire auch bei Oldsmobile und als Skyhawk bei Buick gebaut, in der Bundesrepublik jedoch nur als Chevrolet angeboten.

Seine Abmessungen sind durchaus europäisch. Mit einer Länge von 4,55 Metern übertrifft er den Opel Manta, dessen Form vom Chevrolet entscheidend beeinflusst wurde, nur um rund zehn Zentimeter. Tatsächlich könnte man im Monza eine amerikanische Manta-Ausgabe sehen, wäre er nicht

Auf einen Blick

Zweitüriges Coupé mit großer Heckklappe und variablem, jedoch nicht sehr großem Kofferraum. Gute Sichtverhältnisse, bequeme Sitze vorn, Notsitze hinten. Ausreichende Serienausstattung, nicht durchweg praxiserrechte Bedienelemente (z. B. Fußabblendschalter). Leise laufender, ausreichend temperamentvoller Achtzylinder-Motor, weich schaltende Dreigangautomatik. An Preis- und Hubraumklasse gemessen relativ mageren Fahrleistungen, ziemlich hoher Benzinverbrauch. Mäßiger Federungskomfort, auf schlechten Straßen nachlassende Fahr-sicherheit, extrem schwache Bremsen.



unverhältnismäßig teuer. Er kostet beinahe 23 000 Mark und damit mehr als der größere und stärkere Camaro.

Nicht praxiserrecht:
Das Vierspeichenlenkrad verdeckt einen Teil der Instrumente.

Große Klappe

Was dafür an Ausstattung geboten wird, ist nicht gerade überwältigend. Elektrische Fensterheber oder elektrische Sitzverstellung, wie sie bei US-Autos dieser Preisklasse ansonsten üblich sind, sucht man im Monza vergebens. Dafür ist die Instrumentierung reichhaltig ausgefallen, wovon der Fahrer in der Praxis freilich wenig profitiert: Die Runduhren werden von den

Zur Serienausstattung gehören

- automatisches Getriebe
- Servolenkung
- Gürtelreifen
- heizbare Heckscheibe
- Automatikgurte vorn
- Kopfstützen vorn
- Drehzahlmesser

vier Lenkradspeichen erfolgreich verdeckt.

Vorzüge der Monza-Karosserie sind neben ihrem zweifellos ansprechenden Äußeren die dank schmaler Dachpfosten gute Übersichtlichkeit sowie die große Heckklappe, die das Beladen des Gepäckabteils erleichtert. Der Kofferraum selbst verfügt allerdings nur über ein bescheidenes Fassungsvermögen, läßt sich aber dafür durch Umklappen der Rücksitzlehne beträchtlich vergrößern.

Der Umklappmechanismus funktioniert perfekt — es genügt ein Handgriff, um eine über 1,80 Meter lange Ladefläche entstehen zu lassen. In solchen Details zeigt sich die Routine der GM-Division Fisher Bodies, die nichts anderes zu tun hat, als für sämtliche General Motors-Marken von Chevrolet bis Cadillac Karosserien zu bauen.

Da sich die Rücksitzlehne beim Umklappen über die fest eingebaute Rücksitzbank legt, mußten leider die Sitzpolster im Fond zu ausgesprochen mager dimensionierten Notsitzen gemacht werden: Hier können für längere Zeit allenfalls Kinder untergebracht werden. Vorne dagegen kann über Platzmangel nicht geklagt werden. Fahrer und Beifahrer sitzen in durch einen mächtigen Mitteltunnel getrennten Abteilen auf bequem gepolsterten, mit auch für große Personen ausreichendem Verstellbereich versehenen Sitzen, die lediglich bei schneller Kurvenfahrt Schwächen offenbaren: Trotz dick aufgepolsterter seitlicher Wülste ist ihre Seitenführung unzureichend.

Großer Hubraum

Die Abgasgesetze haben den einstmals bärenstarken amerikanischen Achtzylindern übel mitgespielt. Die Literleistungen sanken nach den anfangs der 70er Jahre erzielten Renommier-PS-Zahlen von weit über 400 Pferdestärken zügig wieder auf Werte ab, wie sie schon in der Vorkriegszeit üblich waren.

Auch das immerhin 4301 ccm große V8-Triebwerk des Monza holt aus seinen acht Töpfen gerade soviel Leistung wie ein schlichter Opel-Motor

Jederzeit ist Maxi-Zeit



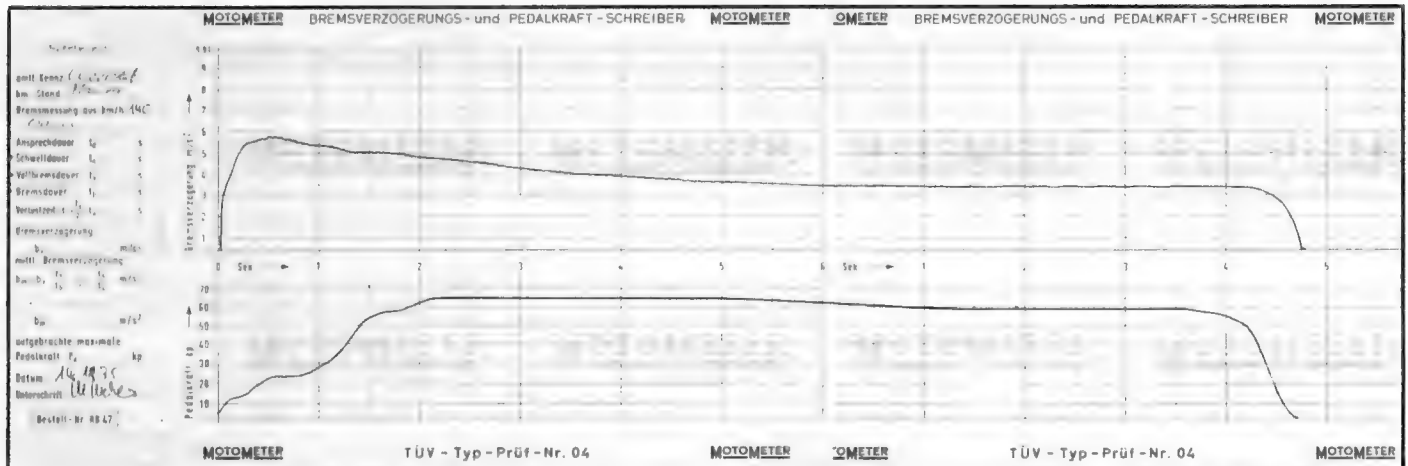
Ein Auto für alle Zwecke gibt es nicht. Aber ein Auto für viele Zwecke. Den Austin Maxi! Ein Auto soll kein Denkmal sein. Aber es soll schön und zeitlos sein. Wie der Austin Maxi! Ein Auto hat immer seinen Preis. Aber ein Auto kann preiswert sein. Wie der Austin Maxi!
 4-Zylinder-Front-Quer-Motor, obenliegende Nockenwelle, 1721 ccm, 72 DIN-PS, vollsynchronisiertes Fünfgang-

Getriebe, Vorderradantrieb, Einzelradaufhängung, Hydrolasticfederung, Scheibenbremsen vorn, 4 Türen und riesige Heckklappe. Allzweck-Innenraum. Und natürlich komplett mit: Gürtelreifen, 12-Volt-Anlage, beheizbarer Heckscheibe und Zweikreis-Bremssystem. Und dies alles ohne Aufpreis und 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung. Nur DM 10.350,- (Anschaffungskosten ohne Steuer)

aus 1,9 Liter Hubraum und nur halb so vielen Zylindern. 110 PS bringt er bei bescheidenen 3600 U/min zuwege – angesichts des hohen Gesamtgewichts von beinahe 1500 kg ein Grund, die Erwartungen nicht allzu hoch zu stecken.

Eine Vollbremsung aus 140 km/h mit warmen Bremsen offenbart die extreme Fadingempfindlichkeit der Monza-Bremsen: Trotz sehr hohen Pedaldrucks liegt die Verzögerung zunächst bei mageren 6 m/sec², um dann auf knapp 4 m/sec² abzufallen.

Beim Fahren wird man allerdings angenehm enttäuscht und begreift schnell, daß die wenigen Pferde, die der Abgaskur nicht zum Opfer gefallen sind, zu einer kräftigen Sorte gehören. Der Monza beschleunigt in 12,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und er-



Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Achtzylinder-Viertakt-V-Motor 90°, Bohrung x Hub 93,2 x 78,4 mm, Hubraum 4301 ccm, Verdichtungsverhältnis 8,5 : 1, Leistung 110 PS bei 3600 U/min, spezifische Leistung 25,6 PS/Liter, maximales Drehmoment 27,7 mkg bei 2000 U/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenn-drehzahl (3600 U/min) 9,4 m/s, fünf-flach gelagerte Kurbelwelle, zentrale Nocken-welle, Antrieb über Kette, Wasserküh-lung mit Pumpe und Thermostat, Druck-umlaufschmierung mit Hauptstromfilter, Ölinhalt Motor 4,7 Liter, 1 Rochester-Fallstrom-Doppelvergaser, 70 Liter-Benzintank im Heck, Batterie 12 V 61 Ah, Drehstromlichtmaschine 444 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Hinterräder, hydraulischer Drehmomentwandler, maximale Drehmomentverstärkung 2,6fach, automati-sches Dreiganggetriebe, Übersetzungen: I. 2,52, II. 1,52, III. 1,0, R. 1,94, Achs-antrieb 2,56.

FAHRWERK

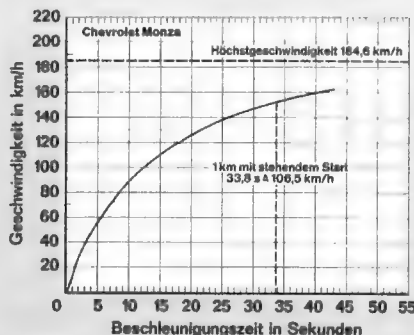
Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung an Querenkern, Stabili-sator, hinten Starrachse an Längslenkern und Panhardstab, Stabilisator, vorn und hinten Schraubenfedern und hydrau-lische Teleskopstoßdämpfer, Kugelum-lauf-Servolenkung, hydraulisches Zwei-kreis-Bremssystem, Bremskraftverstärker, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Felgen 6 J x 13, Gürtelreifen Michelin XVS 185/70 HR 13.

ABMESSUNGEN

Radstand 2465 mm, Spur 1390/1360 mm, Außenmaße 4555 x 1660 x 1270 mm, Innenbreite vorn 1320 mm, hinten 1120 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 870 mm, hinten 805 mm, Sitztiefe vorn 500 mm, hinten 400 mm, Knieaum hinten 160–240 mm, 3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Wendekreis links 11,9 m, rechts 12,5 m, Kofferraum-volumen nach auto motor und sport-Norm 220 Liter, mit umgeklappter Rück-sitzlehne 456 Liter.

GEWICHTE

Eigengewicht vollgetankt 1455 kg (davon Vorderachse 820 kg, Hinterachse 635 kg, Gewichtsverteilung 56,4 : 43,6), zulässi-ges Gesamtgewicht 1800 kg, Zuladung 345 kg, Personenindexzahl 4,1, zulässi-ge Anhängelast gebremst 1100 kg, unge-bremst 450 kg, Leistungsgewicht vollge-tankt 13,2 kg/PS, bei Belastung mit 340 kg (4 Personen mit Gepäck) 16,3 kg/PS.



FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit . . . 184,6 km/h
 Beschleunigung (auf effektive Geschwin-digkeiten, vollgetankt, 2 Personen)
 0– 40 km/h 3,2 s
 0– 60 km/h 5,5 s
 0– 80 km/h 8,3 s
 0–100 km/h 12,2 s
 0–120 km/h 17,6 s
 0–140 km/h 25,6 s
 0–160 km/h 39,6 s
 1 km mit stehendem Start . . . 33,8 s

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand . . . 52 Phon (dBA)
 Bei 50 km/h 64 Phon (dBA)
 Bei 80 km/h 68 Phon (dBA)
 Bei 100 km/h 71 Phon (dBA)
 Bei 120 km/h 75 Phon (dBA)
 Bei 140 km/h 77 Phon (dBA)
 Bei 160 km/h 79 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Normalbenzin
 Autobahn Schnitt ca. 105 km/h
 14,3 L/100 km
 Landstraße Schnitt ca. 75 km/h
 16,6 L/100 km
 Kurzstrecke 15,5–18,5 L/100 km
 Testverbrauch 17,5 L/100 km

WARTUNG

Inspektion alle 10 000 km
 Ölwechsel alle 5 000 km

RICHTPREIS

Coupé zweitürig DM 22 700,—
 Importeur: General Motors Deutschland GmbH, 6090 Rüsselsheim, Kupferstr. 1.

reicht fast 185 km/h — das ist seiner sportlichen Figur zwar nicht ganz angemessen, reicht aber normalerweise aus.

Bemerkenswerter noch als die trotz mäßigen Leistungsgewichts ordentlichen Fahrleistungen ist jedoch die Art, in der der V8 zur Sache geht. Er verrichtet seine Arbeit stets leise und unauffällig brabbelnd, harmonisiert vorzüglich mit der spontan reagierenden, fast ruckfrei schaltenden Automatik und trägt so entscheidend mit dazu bei, den subjektiven Eindruck reichlicher Motorisierung hervorzurufen. Diesen grundsätzlichen Vorzügen aller amerikanischen Achtzylinder steht natürlich auch immer wieder derselbe Nachteil gegenüber: Sie gehen mit dem Benzin verschwenderisch um — der Monza benötigte im Schnitt 17,5 Liter auf 100 km.

Große Sprünge

Technischer Aufwand ist den Autobauern in Detroit offensichtlich ein Greuel. Wenn sie Leistung brauchen, ordnen sie einfach acht mächtige Zylinder V-förmig an, und wenn's ums Fahrwerk geht, begnügen sie sich mit schlichten hinteren Starrachsen und überlassen es dem hohen Gewicht ihrer Autos, für annehmbaren Komfort zu sorgen.

Die Federung des Monza ist deshalb zufriedenstellend — eine gute Note kann ihr hingegen nicht erteilt werden. Das wegen der unzureichenden Dämpfung weiche Nachschwingen des Aufbaus auf langen Bodenwellen ist nichts für empfindliche Gemüter, und die auf kurzen Unebenheiten bisweilen durchkommenden Stöße dokumentieren die Grenzen der schweren hinteren Starrachse. ▷

Direkt importiert!



- ★ Irish Melange
- ★ Old London Blend
- ★ Scottish Mixture

in der aromatischeren Frischdose DM 5,-

auto motor sport Test

auto motor und sport hat bereits viele Wagentypen in umfassenden Tests geprüft. Sicher ist auch Ihr Auto dabei. Falls das Heft mit dem entsprechenden Testbericht noch lieferbar ist, sollten Sie es sich gleich kommen lassen. Es ist immer ein Vorteil, die „schwachen Punkte“ an seinem Wagen genau zu kennen. Bestellen Sie am besten gleich. Der anhängende Bestellschein macht's Ihnen leicht.

Folgende Testberichte sind zur Zeit noch lieferbar:

Testberichte:	Heft	Testberichte:	Heft
Lotus Elan + 2 S 130	22/73	Porsche 911	
Manta TE 2800	21/74	und Carrera 3.0	22/75
Matra Simca Bagheera	3/74	Porsche 924	24/75
Maserati Merak	14/74	Porsche Carrera RS	10/74
Mercedes		Porsche G-Modelle	
Baureihe 200/280	17/73	Range Rover	26/75
Mercedes 230 4	22/73	Renault 5 LS	15/74
Mercedes 240 D	24/73	Renault 15 TS	20/72
Mercedes 240 D 3.0	2/75	Renault 16 TX	17/74
Mercedes 280 E	16/72	Renault 30 TS	23/75
Mercedes 280 SE	15/73	Saab 99 L Combi Coupé	1/75
Mercedes 280 E	4/74	Seat 133	20/75
50000 km-Dauertest	4/74	Simca 1000 Rallye 1	14/72
Mercedes 280 SE	15/73	Simca 1000 Rallye 2	26/72
Mercedes-Benz 350 SL	20/71	Simca 1100 GLS (54 PS)	6/74
Mercedes-Benz 350 SLC	10/72	Simca 1100 TI	26/73
Mercedes 280 SL/SLC	26/74	Simca 1308 GT	20/75
Mercedes 450 SEL 6.9	21/75	Steyr-Fiat 126	7/74
Morgan Plus 8	1/75	Toyota Celia LT	
Morris 1300	5/72	50000 km-Dauertest	10/74
Morris Marina 1800 TC	10/72	Toyota Corona 2000	5/73
NSU Ro 80	25/75	Toyota Corolla	5/75
Oldsmobile Cutlass Salon	6/74	VW 412	
Opel Ascona 1.6 S	22/75	mit 75 PS und 85 PS	3/74
Opel Ascona		VW Käfer 170 und 85 PS	
(Rallye-Ausführung)	22/74	(Oettinger)	19/74
Opel Manta GT/E	20/74	VW 1200	21/75
Opel Manta GT/E	23/75	VW 1303 A	24/73
Opel Manta		VW 1303 LS Zweiliter	
mit Turbolader	24/73	(Riechert-Tuning)	18/73
Opel Commodore 2.5/2.8	11/74	VW Golf LS	16/74
Opel Kadett mit 40 PS	10/74	VW K 70 LS	15/73
Opel Kadett GT/E	25/75	VW-Passat	
Opel Kadett Coupé SR	15/74	mit 55 PS und 85 PS	19/73
Opel Rekord 1900	5/72	VW-Passat LS	16/73
Opel Rekord 2000	24/75	VW-Passat Variant	9/74
Peugeot 104 c	21/74	VW Polo	21/75
Peugeot 204 D	6/75	VW Bus/90 PS (Oettinger)	18/74
Peugeot 304 S	5/73	Volvo 164 E	7/72
Peugeot 504 Diesel	3/72	Volvo 244 DL	4/75
Porsche 911		Volvo 264 GL	8/75
60000 km-Dauertest	20/75		

Den ersten Teil dieser Übersicht von Alfa bis Lancia finden Sie in einem der nächsten Hefte.

Alle Hefte auto motor und sport bis Ausgabe 20/72 DM 1,80, ab Heft 21/72 DM 2,-, ab 20/74 DM 2,50, jeweils + 40 Pf Porto. Aus verwaltungstechnischen Gründen bitten wir unbedingt um Vorauszahlung. Ihr Auftrag wird dann auch schneller und billiger ausgeführt.

Test

Chevrolet Monza 2 + 2

Auf schlechten Straßen können auch die Fahreigenschaften, die bei ebener Fahrbahn durch gut beherrschbares Untersteuern gekennzeichnet sind, nicht

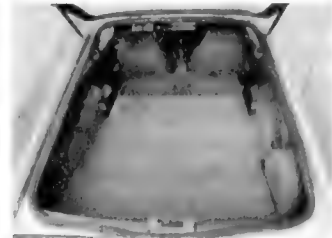
einzigste Vollbremsung aus 160 km/h genügt, um die Bremsen völlig zu überfordern. Wenn die Tachonadel noch immer 60 km/h anzeigt, ist kaum mehr Bremswirkung



Viel Hubraum, wenig Leistung: 4,3 Liter-V8



Unbequeme Sitze hinten



Variabler Kofferraum

mehr befriedigen. Die Hinterachse läßt hier keine Gelegenheit zu polternden Seitensprüngen aus, das kurveninnere Hinterrad dreht mangels genügendem Bodenkontakt pfeifend durch.

vorhanden, und wenn der Monza schließlich steht, leuchten die vorderen Brems Scheiben rotglühend durch die Felgen, während dichte Schwaden beißenden Qualms aus den Radkästen dringen.

Einen gewichtigen Anteil daran, daß beim Kurvenfahren im Monza keine rechte Freude aufkommen will, hat auch die Servolenkung, die extrem leichtgängig arbeitet, aber kaum Kontakt zur Fahrbahn vermittelt und um die Mittellage ziemlich ungenau ist.

Daß amerikanische Autos sich in letzter Zeit auch in der Bundesrepublik einer gewissen Beliebtheit erfreuen, liegt nicht zuletzt daran, daß sie heute besser sind als früher – auto motor und sport-Testwagen wie der Oldsmobile Cutlass oder der Buick Century waren dafür gute Beispiele. Für den Monza gilt diese Feststellung leider nicht: Sein Fahrwerk ist konsequent auf amerikanische Verhältnisse zugeschnitten, was insbesondere wegen der schwachen Bremsen beim hierzulande üblichen Verkehrsablauf ein echtes Sicherheits-

Diese Lenkung bedeutet einen Rückfall in frühere Zeiten, und Erinnerungen an die Vergangenheit ruft auch die Bremsanlage wach. Sie genügt nur bei gemüthlicher Fahrweise, ist aber überaus empfindlich gegen höhere Beanspruchung. Schon eine

Bestellschein

auto motor sport

MOTOR-PRESSE STUTTGART, 7 Stuttgart 1, Postfach 1042
Lieferrn Sie mir bitte folgende Hefte von auto motor und sport

Nr.

☐ Der Betrag wird **gleichzeitig** mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto Stuttgart 6724-704 überwiesen.

☐ Liegt als Scheck bei

Gewünschtes bitte ankreuzen!

Vor- und Zuname

Postleitzahl und Ort

Straße und Nr.

ams 26

risiko darstellt. General Motors täte gut daran, ihn durch andere Abstimmung ebenso europatauglich zu machen wie die übrigen hier verkauften GM-Modelle, denn in

seiner jetzigen Form ist der Monza sicher nicht geeignet, die mühsam errungenen Marktanteile zu verteidigen oder zu erweitern.
Götz Leyrer

auto motor sport Test- zeugnis Chevrolet Monza 2+2	
PRÜFPUNKT	Bewertung
● AUSSTATTUNG Ausreichende Serienausstattung (u. a. Servolenkung, automatisches Getriebe). Schnell ansprechende, wirksame Heizung, gute Belüftung.	3
● BEDIENUNG/HANDLICHKEIT Teilweise unpraktisch angeordnete Bedienelemente, reichhaltige Instrumentierung, aber wegen ungünstiger Placierung schlechte Ablesbarkeit. Extrem leichtgängige, aber wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Servolenkung. Gute Handlichkeit.	4
● FAHR SICHERHEIT Gute Richtungsstabilität bei hohen Geschwindigkeiten, geringe Windempfindlichkeit. Auf unebenen Straßen durch starke Versetzer der Hinterachse nachlassende Fahrsicherheit, schlechte Wintereigenschaften. Den Fahrleistungen in keiner Weise gewachsene, extrem fadingempfindliche Bremsen.	5
● KAROSSERIE Nicht sehr geräumige Coupé-Karosserie mit nur für kurze Strecken zumutbaren Notsitzen im Fond. Große Heckklappe, nicht sehr geräumiger, aber variabler Kofferraum. Befriedigende Verarbeitungsqualität.	3
● KOMFORT Insgesamt nur durchschnittlicher Federungskomfort, sehr leise laufender Motor, bequeme Sitze.	3
● LEISTUNG Ausreichendes, gemessen am großen Hubraum jedoch nicht befriedigendes Temperament. Höchstgeschwindigkeit 184,6 km/h.	3
● MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG Leise und vibrationsarm laufender Achtzylinder-Motor mit geringer Literleistung und geringer Drehfähigkeit. Schnell reagierende, fast ruckfrei schaltende Dreigangautomatik.	2
● WIRTSCHAFTLICHKEIT Relativ hoher Anschaffungspreis, ziemlich hohe Unterhaltskosten. Gesamtkosten bei 10 000 km/Jahr 43,8 Pf/km 20 000 km/Jahr 35,4 Pf/km 30 000 km/Jahr 32,6 Pf/km Zu kurze Ölwechselintervalle (alle 5000 km), Inspektion alle 10 000 km, Garantie sechs Monate oder 10 000 km. In Anbetracht der Fahrleistungen hoher Kraftstoffverbrauch, Testverbrauch 17,5 Liter Normal auf 100 km.	4
1 = sehr gut, 2 = gut, 3 = ausreichend, 4 = unbefriedigend, 5 = mangelhaft	



Doppelrostschutz selberrmachen



1. Terotex-Unterbodenschutz

- Zum Pinseln – für Kotflügel und glatte Flächen
- Als Spray – für schwer zugängliche Stellen

2. Terotex-Hohlraumversiegelung

- Als Spray – für sicheren Rostschutz in allen Hohlräumen (wie Schweller, Türen, Holme usw.)



Terotex für den Selberrmacher: denn Rostschutz am Auto ist einfacher als Sie glauben.

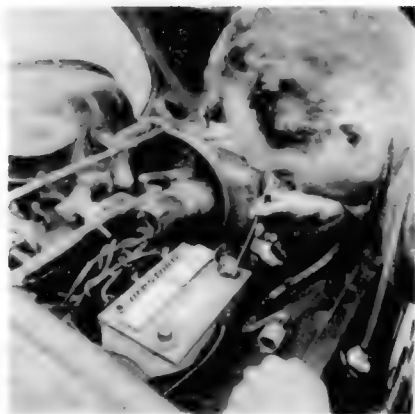
Teroson GmbH, 69 Heidelberg
 Postfach 105 620

Haben Sie schon einmal erlebt, daß Ihr Automechaniker Schwierigkeiten mit seiner Batterie hatte?

Vertrauen Sie wie er auf Prestolite.

Der Automechaniker vertraut aus technischen Gründen auf Prestolite.

Das gehört zu seinem Beruf. Das ganze Jahr über hat er die Möglichkeit, Batterien und ihre technischen Leistungen miteinander zu vergleichen. Er kennt die Batterien, die oft der Grund für eine Verspätung sind. Und er kennt die anderen Batterien. Deshalb vertrauen viele Batterie-Fachleute und Autoelektriker für ihren eigenen Gebrauch und auch für die Wagen ihrer Kunden auf Prestolite. Profitieren Sie von der Erfahrung von Experten.



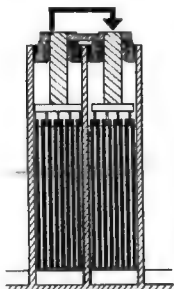
Damit Sie sich immer auf Ihre Batterie verlassen können.

Ein Batteriedefekt tritt immer im ungünstigen Moment ein. Dann wenn Sie Ihren Wagen unbedingt brauchen, um pünktlich zu sein. Es gibt nichts Nervenauftreibenderes als diese vergeblichen, aussichtslosen Startversuche, die schließlich mit der Feststellung enden: „Die Batterie ist völlig leer.“

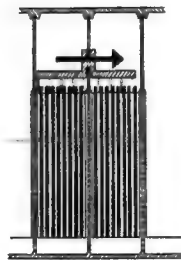


Für eine verstärkte Startleistung im kalten Zustand.

Wenn Ihr Batterie-Experte Ihnen die Prestolite Batterie aus Polypropylen empfiehlt, gibt er Ihnen einen zuverlässigen Rat. Diese Batterie hat eine verstärkte Startleistung im kalten Zustand: Die Verbindungen erfolgen durch die Wände und sind elektrisch geschweißt. Der Strom braucht nur einen relativ kurzen Weg zurückzulegen und der elektrische Widerstand wird kleiner.



Herkömmliche
Verbindungen



Prestolite
Verbindungen

Aus Liebe zur Verarbeitung.

Der Deckel ist völlig dicht. Die Regulierung des Säurestandes erfolgt automatisch. Das ist ein patentiertes System. Der Kasten ist leicht, robust, widerstandsfähig und praktisch unzerbrechlich. Außerdem ist der Kasten durchscheinend, so daß der Säurestand sehr leicht überprüft werden kann.

Damit Sie die Batterie leichter erkennen können, ist der Kasten weiß und der Deckel grün.

Damit Sie sicher sind, gut beraten zu werden.

Sie werden in vielen Tankstellen und Fach-Werkstätten das Zeichen „Prestolite Batterie-Experte“ sehen.

Auf Prestolite vertrauen heißt Vernunft beweisen.



PRESTOLITE IST IHR VERTRAUEN WERT!



prestolite



Prestolite-Batterien,
hergestellt von
Ets Daniel Doyen S.A.;
Akkumulatorenabteilung, Brüssel.



Arthur
Westrups

Fragestunde

Heute: Welche Aufgabe hat die Kurbelwelle?

„Ich habe keine Ahnung. Ist das etwa die Welle, die man früher brauchte, um ein Auto anzukurbeln? Etwa 1926, als die Autos alle noch diese Ballonhupen hatten?“

Eise H., 61,
Hausfrau

„Die Kurbelwelle treibt doch das ganze Getriebe, den ganzen Wagen vorwärts, den Motor und alles, nicht wahr.“

Siegfried Th., 52,
Gärtner

„Ha, die Kurbelwelle hat die Aufgabe, die Auf- und Abwärtsbewegung in eine Drehbewegung umzuwandeln, über Kolben und Pleuel, von der Verbrennung her.“

Wilfried St., 43,
Kfz-Meister

„Das ist mir schon ein Begriff, aber ich möchte es nicht definieren. Sie ist auf jeden Fall beim Motor, oberhalb von den Kolben, und sie bringt die Kolben in Bewegung, stimmt's?“

Ursula Sch., 23,
Angestellte

„Die ist vorn unter der Motorhaube versteckt und hat mit der Radaufhängung zu tun. Irgendwas gerät dadurch in Bewegung.“

Ursula S., 27,
Sekretärin

„Die Kurbelwelle ist hinten raus, oben ist die Kipphe-

belwelle und unten die Kurbelwelle. Die Kolben sind dran befestigt, damit alles in den richtigen Rhythmus kommt. Wenn der eine unten ist, muß der andere droben sein.“

Werner St., 17,
Schüler

„An der Kurbelwelle sitzen die Kolben dran. Ihre Aufgabe ist es, die Kolben nach oben und unten zu treiben und das Öffnen der Ventile zu besorgen.“

Marie Luise von B., 48,
Hausfrau

„Das ist das Instrument, das die Kraft überträgt zu einer Arbeit. Sie läuft praktisch vom Getriebe zum Motor. Das Getriebe treibt die Kurbelwelle an, und dort wird sie über Zahnräder umgesetzt, damit sie Kraft zum Fahren entwickelt.“

Hildegard Sch., 50,
Sportlehrerin

„Genau weiß ich's nicht, aber ich glaube, sie fängt die Drücke auf von den Pleueln. Dabei dreht sie sich wie verrückt im Kreis.“

Hubert K., 69,
Rentner

„Es gibt zwei Arten von Kurbelwellen: eine zum Ankurbeln und eine im Motor. Die letztere ist oft aus Titan.“

Rudy P., 43,
Musiker

Hier erklärt die Testabteilung von auto motor und sport den Fachbegriff:

Die Kurbelwelle hat die Aufgabe, die geradlinige Bewegung der Kolben über Pleuelstangen in eine Drehbewegung umzusetzen. Dabei wird die auf die Kolben einwirkende Kraft in ein Drehmoment umgewandelt. Die Drehmoment- bzw. Leistungsabgabe erfolgt meist an einem Ende der Kurbelwelle über das Schwungrad an die Kuppelung.

Nachrichten aus der Technik

Korrosionsschutz durch feueraluminisiertes Blech

Die Lebensdauer von Auspuffanlagen und Kraftstoffbehältern läßt sich nach Ansicht der Stahlfirma Thyssen durch die Verwendung des von ihr entwickelten feueraluminisierten Feinblechs wesentlich verlängern.

Der Stahlkonzern — er beliefert auch Porsche mit dem neuerdings im Karosseriebau verwandten feuerverzinkten Stahlblech — hält Aluminium wegen seiner hohen Korrosions- und Hitzebeständigkeit als Beschichtungsmaterial für den Oberflächenschutz rostgefährdeter Stahlbleche für außerordentlich geeignet.

Das Grundmaterial Stahl des „fal“ genannten Verbundwerkstoffs ist aufgrund seiner höheren Festigkeit von Bedeutung: feueraluminierter Stahl kann noch bei Temperaturen verwendet werden, bei denen Aluminium allein längst schmelzen würde. Keine Schwierigkeiten treten bei der Verarbeitung des neuartigen Feinblechs auf: Schrauben, nieten, falzen und bördeln ist leicht möglich, beim Biegen und Kanten blättert die Alu-Beschichtung nicht ab. Darüber hinaus wirkt sich der Schmelzpunkt des Leichtmetalls von 660° C während des Schweißvorgangs günstig aus: An der Schweißstelle fließt das Aluminium nicht so schnell ab und schützt daher weitgehend den Stahl als Basismaterial. Nicht nur für Abgassysteme ist das alubeschichtete Stahlblech interessant — auch die Korrosionsgefährdung durch aggressive, im Benzin und Dieselöl enthaltene Bestandteile versucht man damit in den Griff zu bekommen: Versuche mit Treibstofftanks aus „fal“ verlaufen bis jetzt erfolgversprechend.

Entwicklungsgeschichte

Im Mai 1973 gab VW-Entwicklungschef Professor Fiala grünes Licht für ein Projekt, das Anfang 1977 Serienpremiere haben soll: Der VW-Dieselmotor, entwickelt aus dem 1,5 Liter-Triebwerk des Audi 80.

Macher des Motors ist der 34jährige österreichische Diplomingenieur Peter Hofbauer, schon seit 1967 in VW-Diensten und dort in der Forschungsabteilung tätig. Seit Beginn der Serienentwicklung des Diesel steht ein zweiter Schreibtisch für Hofbauer in Ingolstadt: in



Doppelagent in VW-Diensten:
Dipl.-Ing. Peter Hofbauer.

der VW- und Audi-NSU-Aggregatebauabteilung von Ferdinand Piëch, Österreicher wie Fiala und Hofbauer. Die Rolle des Doppelagenten wird Hofbauer vorerst weiter bekleiden: Neben der Fertigstellung des Dieselmotors als Serientriebwerk (der inzwischen 1600 ccm große Motor soll 50 PS haben und zunächst im Golf oder Passat eingesetzt werden) stehen für ihn noch weiterführende Projekte auf dem Programm: ein Turbolader für den Dieselmotor, ein dieselbetriebenes Wankelaggregat sowie die Weiterentwicklung eines bereits in der Planung befindlichen Otto-Fünfzylinders zum Dieselmotor.

test

Range Rover



Einer kommt durch

Britischer Geländewagen mit Komfort und hohem Leistungsvermögen.

Wenn Männer von Autos träumen, dann denken sie nicht nur an Ferrari oder Lamborghini. Sie stellen sich auch Autos vor, denen nichts zuviel ist. Die über Gräben



Meistert Wasserpartien und festliche Anlässe gleich gut: Range Rover.

klettern, durch Äcker pflügen, beim Beschleunigen tiefe Furchen in den Kies reißen und die an Steigungen erst dann kapitulieren, wenn sie sich selbst nach hinten überschlagen.

Der Range Rover ist ein solcher Traum. Doch daß die importierende Firma Brüggemann in Düsseldorf seit Mai 1972 über 2000 Exemplare des kastenförmigen Gebildes in der Bundesrepublik absetzen konnte, hängt zweifellos

Fotos: Seufert

mit einer weiteren grundsätzlichen Fähigkeit dieses Rovers zusammen. Denn ganz im Gegensatz zu den meisten anderen Gelände-Könnern zeigt er auch auf asphaltierter Piste Qualitäten, und es gilt als nicht gerade unschick, mit so etwas herumzufahren. Range Rover-Fahrer zeigen sich gern in ihrem Auto – auch wenn es gerade keinen Steilhang zu bezwingen gibt.

Image im Kasten

Daß es zu soviel Flair kommen konnte, ist genaugenommen verwunderlich. Denn der Range Rover ist eigentlich ein durch und durch nützliches Gebilde, bei dem sachliche Funktionalität weit im Vordergrund stand.

Aus diesem Grund fiel der Entwurf auch ungemein eckig aus und nicht ge-

Vorzüge

- Gute Fahrleistungen
- Unproblematische Fahreigenschaften
- Sehr gute Geländegängigkeit
- Komfortable Federung
- Gute Verarbeitungsqualität
- Reichhaltige Ausstattung
- Wirksame Bremsen (4 Scheiben)

Nachteile

- Um die Mittellage unexakte Lenkung
- Hohe Lenkkräfte beim Rangieren
- Schlechte Heizluftverteilung
- Schwergängige Schaltung mit langen Wegen
- Hoher Verbrauch

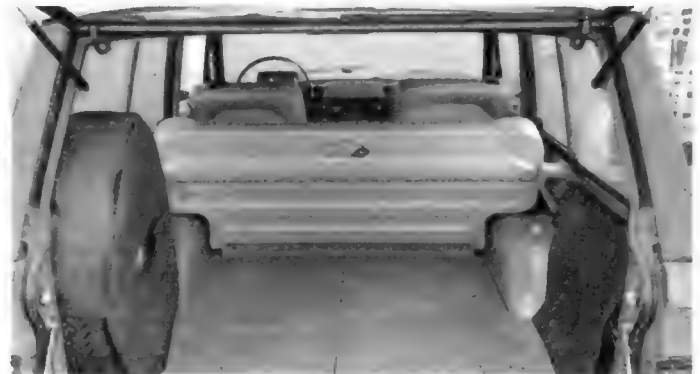
rade zierlich. Am meisten weicht von der automobilen Norm die Wagenhöhe ab; immerhin mißt das Geländemobil hier 1,78 Meter, womit es eindeutig aus der Masse herausragt.

Für den Fahrer ist solche Größe ganz klar von Vorteil. Eine bessere Übersicht über die herrschende Verkehrslage läßt sich schwerlich vorstellen, und auch gefühlsmäßig beginnt der Hochsitz bald zu wirken. Man steht, sitzend, über der Sache – was sich um den Range Rover herum tut, wird zwangsläufig von oben herab betrachtet.

Solches Vergnügen steht, was die Platzverhältnisse angeht, einer ganzen Reihe von Leuten zu. Neben den beiden durch einen gewaltigen Mittelunnel voneinander getrennten und gut profilierten Front-Fauteuils gibt es



Im Innenraum: reichhaltiges Instrumentarium



Im Kofferraum: Reserverad und viel Platz für Gepäck



Der Range Rover ist auch optisch eine imposante Erscheinung. Höhe: stattliche 1,78 Meter.



König-Pilsener

Das Vergnügen an einem großen Bier.

hinten eine großzügig bemessene Sitzbank, auf der auch einmal vier Personen Platz finden. Rein rechnerisch hat der Range Rover eine Personenindexzahl von 8,0, denn die Zuladung beträgt gewichtige 680 kg. Wer das nutzt, bewegt dann einen Zweieinhalbtonner – vollgetankt, aber ohne Passagiere bringt das vierschrotige Gefährt 1820 kg auf die Waage.

Im übrigen bietet die Kombüse, an die sich ein glattflächiger Riesen-Koffer-

raum anschließt, guten Limousinenkomfort. Schalter und Hebel liegen an den richtigen Stellen, Heizung und Gebläse zeigen große Effizienz, wobei allerdings die Warmluftverteilung im Fußraum zu wünschen übrigläßt. Die Verarbeitungsqualität entspricht dem, was man von guten Limousinen erwartet.

Von Behelfsmäßigkeiten, die mit dem Hinweis auf den teilweisen Nutzfahrzeug-Charakter noch zu entschuldigen

wären, ist keine Spur – allein der Griff zum Schaltknüppel lehrt, daß sich unterhalb des Kastenrahmens mehr Mechanik als gemeinhin üblich befindet. An dieser Stelle ist Bizeps erforderlich – die um die Mittellage nicht sehr exakte Lenkung hingegen kann – hat das Auto erst einmal Fahrt aufgenommen – mit durchaus üblichen Kräften bewegt werden.

Unter der massiven Motorhaube, die sich keinesfalls mit zwei Fingern nach oben

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Achtzylinder-Viertakt-V-Motor 90°, Bohrung x Hub 88,9 x 71,1 mm, Hubraum 3528 ccm, Verdichtungsverhältnis 8,5 : 1, Leistung 132 PS bei 5000 U/min, spezifische Leistung 37,4 PS/Liter, maximales Drehmoment 25,6 mkg bei 2500 U/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5000 U/min) 11,9 m/s, bei 100 km/h im IV. Gang (entsprechende Drehzahl 3100 U/min) 7,3 m/s, 5fach gelagerte Kurbelwelle, zentrale Nockenwelle, Antrieb über Kette, über hydraulische Stößel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Kühlsystem-Inhalt 11,3 Liter, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter, Ölinhalt Motor 6,25 Liter, 2 Zenith-Stromberg Schrägstrom-Gleichdruckvergaser CD 2 S, 86 Liter-Tank im Heck, Batterie 12 V 58 Ah, Drehstromlichtmaschine 408 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Vierradantrieb, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Reduziergetriebe, manuell sperrbares Differential zwischen Vorder- und Hinterachse, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen mit Straßen- und Geländeübersetzung): I. 4,069 (16,91; 47,83), II. 2,448 (10,17; 28,78), III. 1,505 (6,25; 17,69), IV. 1,0 (4,16; 11,76), Achsantrieb 3,54, Straßenübersetzung 1,174, Geländeübersetzung 3,321.

FAHRWERK

Kastenrahmen, vorn Starrachse an Längslenkern und Panhardstab, hinten Starrachse an Längslenkern und Dreiecklenker, Niveauregulierung, vorn und hinten Schraubenfedern und hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Kugelumlauf lenkung mit veränderlicher Übersetzung, hydraulisches Zweikreis-Bremsesystem, Bremskraftverstärker, vorn und hinten Scheibenbremsen, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Felgen 6 J x 16, Gürtelreifen Michelin X M+S 205 R 16.

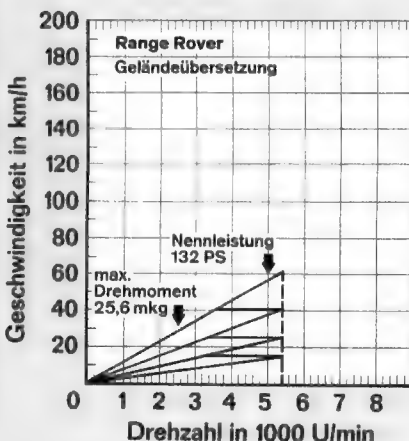
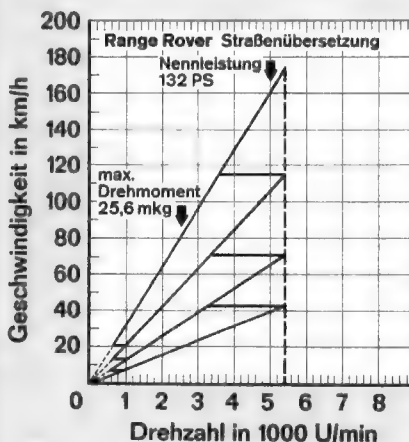
ABMESSUNGEN

Radstand 2540 mm, Spur 1480/1480 mm, Außenmaße 4470 x 1780 x 1780 mm, In-

nenbreite vorn 1525 mm, hinten 1520 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 935 mm, hinten 925 mm, Sitztiefe vorn 460 mm, hinten 430 mm, Knieaum hinten 170–330 mm, 5 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Wendekreis links 12,4 m, rechts 12,0 m, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 560 Liter (bis Oberkante Rücksitzlehne).

GEWICHTE

Eigengewicht vollgetankt 1820 kg (davon Vorderachse 860 kg, Hinterachse 960 kg, Gewichtsverteilung 47,3 : 52,7),



zulässiges Gesamtgewicht 2500 kg, Zuladung 680 kg, Personenindexzahl 8,0, zulässige Anhängelast gebremst 2000 kg, ungebremst 500 kg, Leistungsgewicht vollgetankt 13,8 kg/PS, bei Belastung mit 340 kg (4 Personen mit Gepäck) 16,4 kg/PS.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	161,4 km/h
(entsprechende Drehzahl ca. 5000 U/min)	
Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)	
0–40 km/h	3,1 s
0–60 km/h	6,3 s
0–80 km/h	10,4 s
0–100 km/h	15,6 s
0–120 km/h	24,5 s
0–140 km/h	38,3 s
1 km mit stehendem Start	37,2 s
Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h)	
40–60 km/h	6,6 s
40–80 km/h	13,1 s
40–100 km/h	20,2 s
40–120 km/h	29,6 s
1 km ab 40 km/h	38,8 s

Geschwindigkeitsbereiche

I. Gang	bis 43 km/h
II. Gang	7 bis 72 km/h
III. Gang	13 bis 116 km/h
IV. Gang	21 bis 175 km/h*

* theoretischer Wert

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	53 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	67 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	71 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	74 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	78 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	80 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Normalbenzin	
Testverbrauch	23,4 L/100 km

WARTUNG

Inspektion	alle 10 000 km
Ölwechsel	alle 5 000 km

RICHTPREIS

Range Rover DM 30 020,–
 Hersteller: Rover British Leyland UK.
 Ltd., Solihull, Warwickshire, England.
 Importeur: A. Brüggemann & Co. GmbH,
 4 Düsseldorf, Harffstr. 53.

Gut gelaunt
genießen



20 Stück DM 2.30
17 Stück DM 2.00
im Automaten

VON HAUS  BERGMANN



HAUS BERGMANN

HB ist mild und schmeckt
Eine Filtercigarette muß schmecken.
Und sie muß mild sein.
Diesen ausgewogenen Genuß bietet HB.
So wurde sie zur beliebtesten und
meistgerauchten Filtercigarette.

Start pilot

**macht
Motoren
quick-
lebendig!**

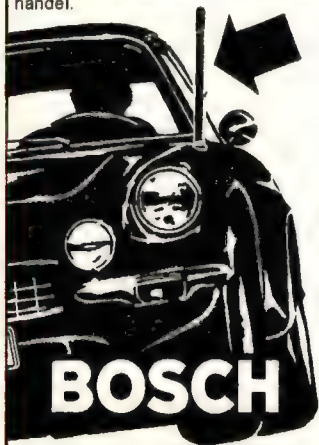


Winter! Kaltstart!
Anlaßsorgen?
Start-Pilot!
Schont Motor und
Batterie. Und Nerven.
Überall erhältlich.

Bezugsquellennachweis:
Start-Pilot,
479 Paderborn
Postfach 2470

Neu TEL 4, die elektronische Autoantenne von Bosch.

TEL 4: kurz, kompakt, leistungsstark. Nur 34 cm hoch. Absolut wartungsfrei. Ummantelter mattschwarzer Spiralkörper. Extrem biegsam, abbruchsicher, waschanlagenfest. Leichter, rascher Einbau in alle KFZ-Typen. Bei allen Bosch-Kundendiensten und im Fachhandel.



ABC-Bank

Festgeld z. Zeit 4,50 – 7,50% p. a.

Sparbrief 7,5% p. a. Rückzahlg. in 4 Jahresraten: mittlere Kapitalbindungsdauer nur 2 1/2 Jahre.

Sparbuch z. Zt. 5 – 7,50% p. a.



Kapital und Reserven 20,4 Mio.

ABC-Bank GmbH · 5 Köln
Deichmannhaus · T. 02 21-20 61-1
Anfragen unter Kennziffer 3

testasa-e löst Potenz- probleme

Leistungsschwund
nach Alter in %
Sexuelle Potenz

Alter	Prozent
30	-8%
35	-13%
40	-25%
45	-33%
50	-47%
55	-51%
60	-55%
65	-60%

Gegen geistige und sexuelle Erschöpfungszustände gibt es testasa-e. Die Potenz wird gezielt aufgebaut, die Erregbarkeit gesteigert durch Vitamin E und vier natürliche Heilpflanzen-Extrakte. testasa-e verstärkt die Durchblutung, regt die Hormonproduktion an und beeinflusst das Sexualzentrum.

testasa-e ist besonders gut verträglich. Keine Gewöhnung. Nur in Apotheken – rezeptfrei.

Lesart: Die Prozentzahl gibt den natürlichen Schwundwert an.

Test Range Rover

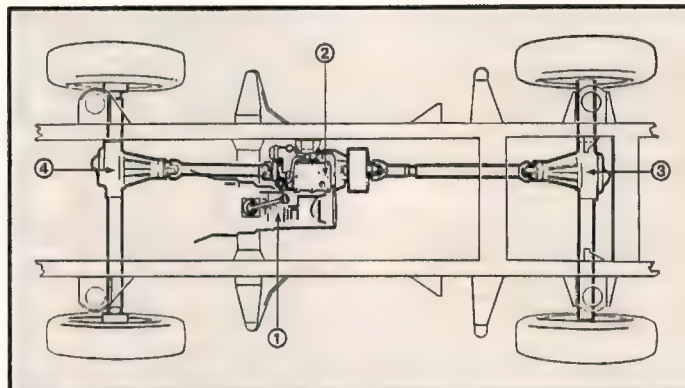
hieven läßt, befindet sich jenes Triebwerk, das auch im Rover 3500 und im Morgan Plus 8 zum Einsatz kommt. Für die Verwendung

leistungen auf der Straße angeht – sogar den Hut ziehen. Denn der Range Rover raffte sich bei den Leistungs- messungen zu einer Höchstgeschwindigkeit von über 160 km/h und zu einer durch- aus flotten Beschleunigung auf (siehe Meßwerte).

Acht sanfte Zylinder

im Range Rover wurde der Leichtmetall-Achtzylinder in V-Form geringfügig modifiziert. Durch Reduktion des Verdichtungsverhältnisses auf 8,5:1 sank die maximale Leistung auf 132 PS bei 5000 Touren (zum Vergleich Morgan: 160 PS bei 5200 U/min),

Diese Werte haben in der Praxis zweifache Bedeutung. Zum einen lassen sich mit dem Range Rover Überholvorgänge in angemessener Eile abschließen, zum anderen sorgen sie – zuma- auf der Autobahn – für Ver-



Der Range Rover hat permanenten Vierradantrieb. Die Kraft läuft vom Motor über ein Vierganggetriebe (1) und ein Zweigang-Vorgelegegetriebe (2) zu den Ausgleichsgetrieben (3 und 4) der Antriebsachsen. Im Vorgelegegetriebe ist ein von Hand sperbares Ausgleichsgetriebe untergebracht.

das höchste Drehmoment beträgt 25,6 Meterkilogramm bei bescheidenen 2500 U/min.

Diese Kennziffern umreißen den Charakter des kurzhubigen Dreieinhalbliters sehr klar: Viel Leistung und hohe Drehzahlen waren nicht gefragt, sondern Geschmeidigkeit und gutes Durchzugsvermögen „unten“ herum.

In der Tat ist der 1,8 Tonner mit dem gebotenen Kräftepotential gut versorgt, ganz besonders, wenn man bedenkt, daß für Autos mit ausgeprägten Gelände-Fähigkeiten andere Maßstäbe gelten müssen. Wer das im Sinn behält, kann – was die Fahr-

blüffung. Denn daß der un- aerodynamisch wirkende Kasten schneller ist als etwa ein K 70 – das will vielen Leuten nicht so leicht in den Kopf.

Vom fahrerischen Aufwand sind die 160 kein Problem. Der Range Rover marschier- korrekt geradeaus, zeigt in Kurven ein maßvolles Unter- steuern und erstaunt seine Besatzung durch einen in dieser Wagen-Klasse unge- wöhnlichen Geräusch- und Federungskomfort. Bei 140 km/h kann man sich mühelos verständigen, harte Stöße gibt es unter keinen Um- ständen. Hier wird nahezu Mittelklasse-Maß geboten und damit ist auch klar aus-

bedrückt, daß es keine körperliche Strapaze bedeutet, mit dem Range Rover 800 Kilometer am Stück zu fahren.

Vier getriebene Räder

So wenig Probleme das Auto auf der Straße bereitet, so günstig ist der Eindruck auch, sobald feste Wege verlassen werden. Im Gegensatz zu anderen Autos dieser Art ist beim Range Rover der Vierradantrieb ständig im Einsatz, so daß bei stärker anwachsenden Fahrwiderständen nur noch über einen kleinen Hebel eine Geländeübersetzung gewählt werden muß. Auch wenn dieses Zwischenge triebe eingeschaltet ist, stehen wieder die üblichen vier Vorwärtsgänge zur Verfügung — jetzt freilich mit den erwünschten kurzen Gangbeichen. Der erste reicht dann, wenn der Motor bis knapp 5500 U/min ausgedreht wird, bis 15 km/h, und im vierten, der zum Anfahren auf ebener Piste völlig ausreicht, lassen sich gerade 60 km/h realisieren.

Jetzt muß es schon sehr schlimm kommen, ehe sich der Rover nicht mehr vorwärts bewegt, zumal als weitere Traktionshilfe die Möglichkeit gegeben ist, das zentrale Ausgleichsgetriebe (Differential) zwischen Vorder- und Hinterachse zu sperren, so daß alle vier angetriebenen Räder mit gleichmäßigem Zug versorgt werden.

Wer so gut gerüstet ist, kann verlassen all jenen Unbilden entgegensehen, die regulären Autos meist jegliche Traktion nehmen: Schneefahren, Schlammpassagen, Geröllpisten und hochprozentige Eselspfade. Wann es tatsächlich nicht mehr weitergeht — das wird in der

Range Rover-Praxis meist eher vom nachlassenden Mut seines hoch oben thronenden Fahrers bestimmt. Man traut dem Range Rover zu, daß er nahezu an der glatten Wand hochgeht, nur möchte man dann nicht unbedingt drinsitzen.

Der Geländespaß hat freilich seinen Preis, der sich schon bei zügiger Landstraßen-Fahrt bemerkbar macht. Denn ein besonders sparsames Auto ist der komfortable Kraxler ganz bestimmt nicht; unter 17 Litern/100 km tut sich nicht allzuviel, bei voller Fahrt auf der Autobahn werden es leicht 23, und wer — stark untersetzt — durchs Unterholz bricht, kann mühelos an 30 Liter herankommen. Allerdings: Es ist Normalbenzin, das in den Leichtmetallköpfen gezündet wird, und es darf notfalls, sofern die Zündeneinstellung dafür justiert wird, sogar billigstes Klingelwasser sein. 85 Oktan genügen dem Range Rover.

Was sind es für Menschen, die sich den automobilen Naturburschen zum Preis von knapp über 30 000 Mark kaufen? Es sind Landärzte, Gutsbesitzer und Jagdpächter, die triftige Gründe haben, warum es gerade dieses Auto sein muß und kein anderes.

Aber es gibt, wohl in großer Dunkelziffer, auch ganz andere Range Rover-Kunden. Sie wohnen auf dem platten Lande, müssen nie mit dem Auto klettern, könnten ihre Schlamm-Partien mit einem simplen Käfer bewältigen und haben auch nicht vor, ihren nächsten Urlaub auf der Transamazonika zu verbringen. Sie fahren mit dem hochbeinigen Allesüberwinder ins Theater.

Man kann auch sie verstehen.
Klaus Westrup

Kurzsichtig, wer bei Wischern spart.

Regen, Schmutz und Schnee verlangen Ihren Scheibenwischern jetzt wieder alles ab. Da zeigt sich, wie gut ein Wischer wirklich ist. Oder wie gut er noch ist.

Ein Qualitätswischer von SWF bringt klare Sicht zu jeder Tages- und vor allem Nachtzeit. Das macht die Allwetter-Spezial-Gummimischung, das ausgeklügelte Profil und eine überlegene Mechanik.

Ein SWF-Wischer kostet vielleicht ein paar Pfennige mehr.

Doch die spart er Ihnen durch lange Lebensdauer und weniger Sichttücher wieder ein. Es hat schon seine guten Gründe, wenn führende Automobilhersteller ihre Fahrzeuge mit SWF ausstatten.

Fragen Sie beim Fachhändler oder bei Ihrer Tankstelle auch nach SWF-Heckwischeranlagen zum nachträglichen Einbau.



SWF

**Mehr Sicherheit
durch bessere Sicht.**

Entzugerscheinungen

Was passiert, wenn der neue Kraftstoff kommt.

Die Situation ist da: Vom 1. Januar 1976 an kommt aus bundesdeutschen Zapfsäulen nach und nach bleiärmerer Kraftstoff zum Ausschank. Die zunächst befürchtete Katastrophe wird jedoch voraussichtlich ausbleiben. Kurz vor der Einführung des fast schon berüchtigten K 76 sieht es so aus, als bleibe eine heile Zukunft gesichert.

Die Mineralölfirmen versprechen: Die bisherigen Mindestwerte für die Oktanzahl werden trotz Bleientzug nicht unterschritten.

Die Automobilwerke erklären: Selbst ausgesprochen hochverdichtete Motoren lassen sich durch Korrektur der Zündeneinstellung oder Austausch des Vertellers risikofrei dem neuen Treibstoff anpassen.

Wie heil ist diese bleiarne Zukunft nun wirklich? Läßt sich die Verringerung des Bleitetraäthyls von 0,4 auf 0,15 Gramm pro Liter tatsächlich ohne schädliche Nebenwirkungen bewerkstelligen? Oder bekommt hier der Konsument nach einer Phase grimmiger Schwarzmalerei nun eine rosarote Brille aufgesetzt?

Geringerer Bleizusatz, höhere Kosten

Bleitetraäthyl ist nicht der einzige, aber der wirtschaftlichste Weg zu hohen Oktanzahlen. Die von der Bundesregierung befohlene Verringerung dieser Klopfbremse zwingt die Mineralölindustrie zur Beimischung von kostspieligeren Treibstoffzutaten. Geeignet für diese Zwecke sind Alkylatbenzin, Isomerbenzin und Polymerbenzin.

Die Kostenschraube solcher Veredelung beginnt mit beträchtlichen Investitionen. Anlagen, die eine Massenproduktion dieser Kraftstoffkomponenten ermöglichen, existierten bislang nicht.

Vom Faß zapfte auto motor und sport den Musterkraftstoff 76. Das bleiarne Gebräu stammte 1975 noch aus dem Labor und war entsprechend teuer. Ein Liter kostete einschließlich Steuer 1,54 Mark.



Es gab lediglich gewisse, quasi brachliegende Raffinerie-Kapazitäten für Alkylatbenzin, das als hochoktaniger Treibstoff an die letzten Verkehrsflugzeuge mit Hubkolbenmotoren verfüttert wurde. Um den gesamten Bedarf der Kraftfahrzeuge zu decken, war der Bau zusätzlicher Produktionseinrichtungen für oktanzahlsteigernde Benzinsorten nötig. Die Mineralölfirmen in der Bundesrepublik investierten in solche Anlagen etwa eine Milliarde Mark, die künftig den Verkaufspreis zusätzlich belastet.

Doch damit nicht genug der Verteuerung: Das Veredelungsverfahren der neuen Treibstoffkomponenten ist technisch aufwendig und entsprechend kostenintensiv. Zusätzlich steigt der Bedarf an Rohstoffen. Für einen Liter Benzin muß künftig eine größere Menge Rohöl aufgewendet werden, was nicht nur finanziell schmerzlich, sondern auch energiepolitisch bedenklich ist.

Wo immer Grundbenzin und dessen veredelnde Zutaten nicht in der gleichen Raffinerie erzeugt werden können – und dieses Problem haben die meisten Firmen – sind größere Transportaufgaben als früher zu bewältigen. Reichte für den bisherigen Bleibedarf ein Lastwagen, so ist für die Bereitstellung der neuen Veredlungsmittel eine vergleichsweise umfangreiche Tankwagenflotte erforderlich. Denn statt Bruchteilen von Gramm müssen nun beträchtliche Volumenprozent zugesetzt werden.

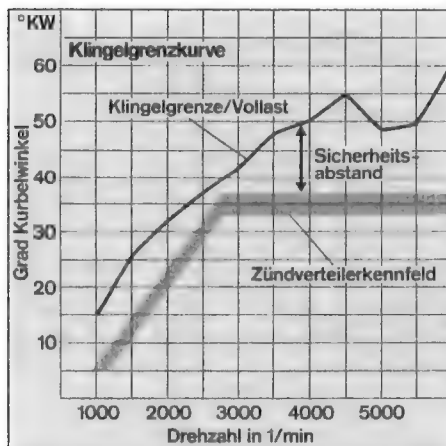
Daß diese Mehrausgaben schließlich der Autofahrer tragen muß, ist völlig klar. Die Bundesregierung ließ einen um maximal zwei Pfennig höheren Literpreis errechnen. Die Hochrechnung der Mineralölindustrie kommt auf höchstens drei Pfennig pro Liter mehr. Der Verbraucher muß zufrieden sein, wenn es wenigstens dabei bleibt. Zahlen allerdings muß er den Aufschlag für beide Sorten. Denn sowohl Super als auch Normalbenzin enthielten bislang jene 0,4 Gramm Blei pro Liter und müssen nun wegen der knapperen Ration von 0,15 Gramm mit teureren Mitteln veredelt werden.

Die Definition der Klopfestigkeit des neuen Kraftstoffs K 76 trägt durchaus die Züge einer geschickten Sprachregelung, wenn die Benzinfirmen davon sprechen, daß die Mindestwerte der bisherigen Oktanzahl eingehalten werden. Denn im Klartext bedeutet das: Die künftige Qualität orientiert sich an der heutigen Untergrenze.

Relativ unproblematisch ist diese Fixierung auf den Mindestwert bei der sogenannten Research-Oktanzahl. Sie

Höherer Preis, geringere Reserven

hatte bisher schon einen ziemlich kleinen Toleranzbereich: ROZ 98–99 (Super), ROZ 91–92 (Normal). An diesen



Der Abstand zwischen Zündverstellkurve und Klingelgrenze bildet die Sicherheitsreserve gegen das Klopfen.

Werten wird sich auch künftig nichts ändern. Folglich wird die Neigung zum Beschleunigungsklingeln, das bei verringertem ROZ-Wert auftreten kann, nicht zunehmen.

Heikler ist eine stärkere Annäherung an den unteren Grenzwert bei der Motor-Oktanzahl. Sie hatte bislang einen relativ großen Streubereich: MOZ 87,5–90 (Super), MOZ 83–86 (Normal). Wenn hier die Toleranz nach oben schrumpft, was zu befürchten ist, sind Probleme nicht ganz ausgeschlossen. Denn eine verringerte Motor-

Oktanzahl kann das sehr diskrete, doch ungemein motoren-mordende Hochgeschwindigkeitsklingeln sehr sicher auslösen.

Daß es im Normalfall nicht dazu kommen wird, behaupten Mineralöl- und Automobilindustrie durchaus zu Recht. Der Kraftstoff neuer Machart ist ausreichend klopfest, aber seine Sicherheitsspanne wird kleiner sein. Die Hersteller können sich keine Ungenauigkeiten bei der Produktion mehr leisten, die Konsumenten müssen mehr als bisher auf eine präzise Wartung des Autos achten.

Das Versprechen vom problemlosen Kraftstoff 76 wird dem Autofahrer quasi ins Kundendienst-Scheckheft geschrieben. Risikofrei, so sagen die Auto- und Benzinmacher, ist der Umgang mit der bleiarmen Kost nur, wenn alle Einstellarbeiten regelmäßig und exakt durchgeführt werden.

Aral fügt dieser Ermahnung gleich noch einen ganzen Katalog nur für den Motor existenzgefährdender Mängel an: verbrauchte Zündkerzen, abgenutzte Verteilerkontakte, verschmutzte

Größere Sicherheit durch kleinere Toleranzen

Luftfiltereinsätze, verdreckte Vergaser, nicht synchronisierte Mehrvergaseranlagen, falsche Radio-Entstörung, defekte Zündverstellung.

Der abschließende Kommentar: „Die Reserven, mit denen wir früher durch unsere reichlich dimensionierte Oktanzahlausstattung solche kleinen Mängel überdecken konnten, sind jedenfalls kleiner geworden.“

Für den Autofahrer sind die Folgen einer solchen Entwicklung nicht unbedingt vorteilhaft. Er muß die Zeche für den Umweltschutz auch in der zweiten Instanz zahlen:

- Der kostensenkende Trend zu verlängerten Kundendienst-Intervallen wird durch die erhöhten Wartungsansprüche gebremst. ▶

Kraftstoff 76

● Das Verdichtungsverhältnis aller neuen Motoren — gleichgültig ob sie für Normal- oder Superkraftstoff ausgelegt sind — gerät in eine fallende Tendenz, um neue Sicherheitsreserven zu gewinnen. Das schadet Leistung und Wirtschaftlichkeit gleichermaßen.

● Als Spätfolge ist die Einführung teurerer, aber einstellungskonstanterer Nebenaggregate (Benzineinspritzung, kontaktlose Verteiler) zu erwarten. Sie machen das Auto zwar perfekter, aber auch teurer und binden es noch stärker an einen kostspieligen Spezialservice.

Neues Benzin in alten Autos

Was passiert, wenn das neue bleiarme Superbenzin in alten hochverdichteten Motoren zur Entzündung gelangt, probierte auto motor und sport schon vor der allgemeinen Einführung des Kraftstoffs 76 aus. Die Redaktion erwarb 1000 Liter Musterkraftstoff 76, den Liter zu 1,54 Mark, und verheizte das neue Superbenzin in drei hochverdichteten Motoren alter Art.

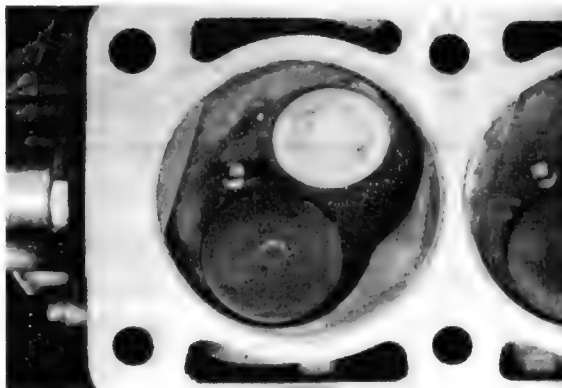
Die Testkandidaten:

BMW 520 i, Verdichtung 9,5 : 1
Opel Rekord 1900 S, Verdichtung 9,8 : 1
Renault 16 TX, Verdichtung 9,25 : 1

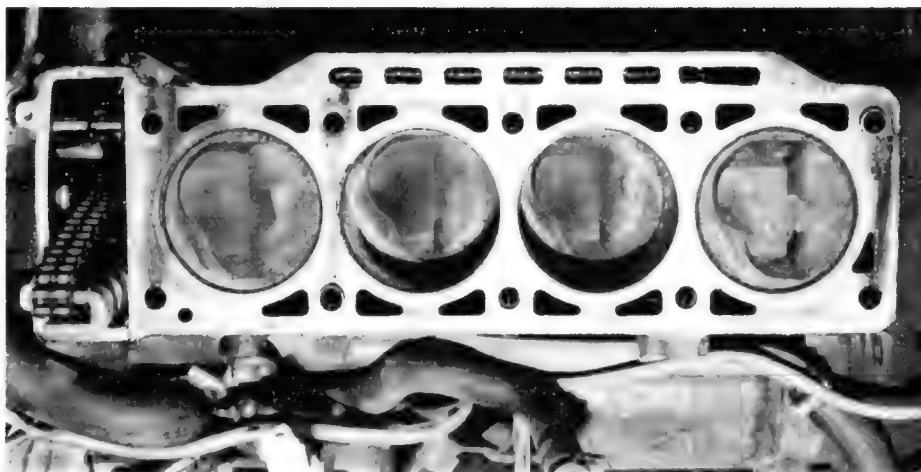
Alle drei Wagen wurden mit einem sogenannten Reverenz-Kraftstoff für K 76, wie ihn auch die Industrie für ihre Versuche benutzte, unter extremen Bedingungen gefahren. Das Fahrprogramm auf einem weitgehend verkehrsarmen Autobahnabschnitt lautete: 2000 Kilometer Dauervollgas. Durchschnittsgeschwindigkeit und Verbrauch bestätigen, daß dieses Ziel erreicht wurde:

BMW: 176,2 km/h — 18,3 l/100 km
Opel: 142,0 km/h — 17,0 l/100 km
Renault: 142,0 km/h — 13,9 l/100 km

Vor und nach der Gewalttour wurden bei allen Motoren Kompressionsdruck und Druckverlust der Zylinder gemessen. Die registrierten Werte waren zufriedenstellend. Auch eine Demontage der Zylinderköpfe ließ keine Schäden zutage treten. So beruhigende Ergebnisse müssen bei hochverdichteten Motoren 1976 nicht unbedingt der Regelfall sein. Sichergestellt sind sie bei relativ neuen, exakt eingestellten Mo-



Nach den Versuchen mit K 76 wurden die Motoren genau untersucht. Eine Druckverlustmessung der Zylinder ließ keine Schwächung durch Bleientzug erkennen (oben). Die Obduktion der Triebwerke ergab das gleiche Bild: keine Schäden an Zylinderkopf, Ventilen und Kolben (links und unten). Voraussetzung dafür sind allerdings garantierte Mindestoktanzahlen von 88 MOZ und 98 ROZ.



toren und bei Treibstoff, der tatsächlich der vorgesehenen Qualität entspricht. Rund 10 Prozent sind schon heute schlechter. Betagte Maschinen mit starker Ölkohleablagerung in den Verbrennungsräumen oder sonstigen Alterserscheinungen sind erheblich mehr klingelgefährdet. In vielen Fällen wird sich dies durch eine Korrektur der Zündeneinstellung in Richtung „spät“ beheben lassen. Aber die Folgen solcher Manipulationen sind keineswegs unbedenklich: Der Verbrauch steigt. Der Anteil an Schadstoffen im Abgas (Kohlenmonoxyd, Kohlenwasserstoff, Stickoxyd) wächst, nur die Bleiemission wird geringer.

Nach Hochrechnungen der Mineralölindustrie werden maximal zwei Prozent aller Motoren in der Bundesrepublik die Bleientzugskur nicht überstehen und einem sicheren Hitzetod entgegenklingeln. Stark gefährdet sind künftig natürlich Motoren mit extrem hoher Verdichtung. Die Überlebenschancen eines NSU TTS (10,5:1) oder auch eines Autobianchi Abarth 70 HP (10,4:1) sind ebenso gering wie die von getunten Motoren mit entsprechend hoher Kompression. Und wer heute schon Kummer mit unbewältigtem Klingeln hat, der darf sicher sein, 1976 davon erlöst zu werden — durch einen Motorschaden.

—cpb—

Tune-up mit Motorcraft.

Motorcraft



ETK 205 TUNE-UP KIT

Ford (D)

Taurus 12M, 15M, 17M HC
Capri 1300, 1500, 1700
Consul/Granada 1,7 ltr HC

9/67-70
69-72
72-

Opel

Rekord 1,7 ltr (+)
Bosch system
Ascona 1,6 ltr (+)
Bosch system
Alfa-Romeo
Alfasud 1,2 ltr (+)
Bosch system

72-
70-
71-
71-
70-

BMW

1600/1602 1,6 ltr
1800/1802 1,8 ltr
2000/2002 2,0 ltr

12/68-
12/68-
8/68-

Saab

95/96 1,5 ltr
99EA 1,7 ltr

67-70
71-
70-



Der Motorcraft Tune-up Kit ist der moderne, schnelle Weg, mit dem Sie sichergehen, daß das Zündsystem Ihres Wagens auch wirklich sein Bestes gibt. Er trägt dazu bei, mehr Kraft bei weniger Kraftstoff-Verbrauch zu entwickeln.

Motorcraft Tune-up Kits gibt es für die meisten Automarken. Sie enthalten vier Motorcraft-Zündkerzen, einen Kontaktsatz, eine Fühlerlehre und Schmierfett.

Die leicht verständliche Einbauanleitung in jeder Packung macht es einfach: Sie werden staunen, wie schnell Ihr Wagen wieder in zündender Form ist.



Qualitätsteile - für die meisten Automarken

Radio Luxemburg. Jeden Sonntag 14 Uhr

Hitparade

mit
Frank Elstner



Aufgedreht. Für Deutschlands Hit-Show Nr. 1.

Seid dabei! Wenn Frank Elstner seine heiße Non-Stop-Show präsentiert. Mit internationalen Top-Hits, Stargästen und tollen Preisen. Von duften Jeans bis Pärchen-Reisen.

Und zweimal im Jahr ruft Frank Elstner zur atemberaubenden Löwen-Show. Dem internationalen Treffpunkt für die erfolgreichsten Hitparaden-Stars und Tausende von Fans. Ebenso wie Deutschlands Hit-Show Nr. 1: Die Hitparade. Mit Frank Elstner.

Achtung: Auch in dieser Sendung wird

Aktuelles dazwischengefunkt — zusätzlich zu den stündlichen Nachrichten.

Hier gibt's ein Autogramm von Frank Elstner. Die ganze Seite in einen frankierten Briefumschlag stecken — 50-Pf.-Briefmarke als Rückporto beilegen — und ab an Radio Luxemburg. Autogramm kommt postwendend.

Name: _____

Adresse: _____



Radio Luxemburg MW 1439 kHz, KW 49,26 m, UKW Kanal 6 oder 33.

Hilfstruppen

Was Sie gegen Startschwierigkeiten im Winter tun können.

Von Stefan Woltereck

Startschwierigkeiten dürfte es in der Theorie an einem kalten Wintermorgen nicht geben: Die „Startgrenze“ üblicher Personenwagen-Motoren liegt nämlich zwischen minus 20 und minus 25 Grad. Wenn in der Praxis weit geringere Frostgrade genügen, die Maschine außer Gefecht zu setzen, so sind hieran vernachlässigte Vergaser- und Zündanlagen, zu dickes Öl im Kurbelgehäuse, falsche Bedienung und vor allem altersschwache Batterien schuld.

Jede Auto-Batterie verliert im Lauf der Jahre an Saft und Kraft, was sich naturgemäß zuerst dann äußert, wenn Höchstleistung von ihr gefordert wird: bei einem Kaltstart an einem frostigen Wintermorgen. Im Skiurlaub, wenn der Wagen tagelang steht, ist solcher Streik fast die Regel. Ohne Hilfe des örtlichen Traktors wird man flott, wenn man die Batterie ausbaut und eine Stunde neben der Heizung warm werden läßt.

Autoakkus leben zwei bis fünf Jahre. Machen Sie schlapp, so nützt Aufladen meist nichts – in diesem Fall ist eine neue Batterie fällig.

Freilich: Wenn morgens das Auto seinen Dienst versagt, nützen einem alle diese Überlegungen wenig. Wer es eilig hat, muß auf andere Hilfsmittel zurückgreifen.

Fotos: Thoma



Wird nur bei wenigen Autos mitgeliefert: Andrehkurbel

Starthilfe aus der Dose

Der Anlasser dreht mit gewohnter Kraft. Der Motor springt trotzdem nicht an. Jetzt ist ein Fehler an Vergaser oder Zündung wahrscheinlich. Gegen beides gibt es preiswerte Schnellhilfen:

- Bei unwilligem Vergaser (zum Beispiel hängenbleibende Startautomatik) hilft ein Starthilfe-Spray, dessen Inhalt für fast 100 Startvorgänge ausreicht. Es besteht aus einer Kohlenwasserstoff-Verbindung, deren Siedepunkte von minus 40 bis plus 200 Grad reichen. Diese leichtflüchtige Flüssigkeit wird in den Vergaser oder in den Luftfilter gesprüht und sorgt für ein besonders leicht entzündliches Gemisch. Unmittelbar darauf soll – ohne Hilfe des Chokes – gestartet werden.
- Beim Anlassen entzünden sich zuerst die niedrig siedenden Bestandteile – der Motor beginnt zu laufen und nach einigen Takten zündet auch das normale Benzin-Luft-Gemisch. Bei von Haus aus startunwilligen Motoren empfiehlt es sich, die Spraydose unter dem Armaturenbrett zu installieren und den mitgelieferten Schlauch an den Luftfilter anzuschließen.
- Gegen Zündstörungen, die meist durch Nässe (Tau, Nebel, Wagenwäsche) hervorgerufen werden, hilft ein Anti-Nässe-Spray, das Feuchtigkeit von den Zünd-

Starten im Winter

kabeln, von den Kerzen-Isolatoren und aus der Verteilerkappe vertreibt. Mit einem trockenen Lappen läßt sich – wenn auch mühsamer – derselbe Effekt erzielen wie mit diesem Kontaktspray. Dazu sollte man sich die Verteilerkappe genau ansehen: Hat sie einen Riß, so gerät der Zündstrom immer wieder auf verbotene Wege.

Speziell bei luftgekühlten Motoren wirkt es dazu oftmals Wunder, die Zündkerzen herauszuschrauben und ihre Isolatoren vom Staub zu befreien – ihn bringt die Kühlungsluft, im Winter mit leitendem Salz angereichert, in Mengen mit. Wassergekühlte Motoren leiden unter solcher Staub-Verschmutzung der äußeren Kerzen-Isolatoren nicht – Uralt-Kerzen und -Unterbrecherkontakte erschweren das Anlassen freilich auch hier.

Wichtig: richtige Bedienung

Vor dem Einsatz besonderer Hilfsmittel sollte der Fahrer den normalen Kaltstart beherrschen. Das „Wie“ steht in der Betriebsanleitung, die viele aber offensichtlich nicht lesen. Vor allem mit dem Choke stehen sie noch immer auf Kriegsfuß:

- Der Knopf wird zum Kaltstart ganz herausgezogen. Wer ihn nur halb zieht, braucht sich über unwilliges Anspringen bei Kälte nicht zu wundern. Während des Anlassens das Gaspedal loslassen.
- Bei einer Startautomatik wird das Gaspedal einmal durchgetreten, bevor man anläßt. Beim Anlassen wiederum Fuß vom Pedal nehmen.
- Bei sehr großer Kälte kann es günstig sein, vor dem Starten zweimal mit dem Gaspedal zu pumpen – dabei wird zusätzlich Benzin

eingespritzt. Aber nicht mehr – sonst ersäuft der Motor. Wichtig: Bei Kälte während des Anlassens auskuppeln. Dann muß der Anlasser nicht das Getriebe mit seinem kältesteifen Öl mit durchdrehen.



Kontaktspray (oben) vertreibt Feuchtigkeit aus der Zündanlage; Startpilot enthält eine zündfreundliche Kohlenwasserstoff-Verbindung.

Starthilfe- und Kontakt-Spray helfen freilich nur, wenn die Batterie in Ordnung ist, der Anlasser also kräftig dreht.

Wimmert er nur ganz müde, so nutzen diese Hilfen nichts – der Motor kann nicht anspringen, weil die geschwächte Batterie die erforderliche Startdrehzahl nicht schafft und obendrein keine Spannung für einen

Zündfunken übrigbleibt. Jetzt muß man ohne Anlasser flott werden.

Hilft meistens: Anschieben

Vor Jahren existierte eine probate Möglichkeit für den

Start ohne Batterie: die Andreh-Kurbel. Inzwischen ist sie bis auf wenige Ausnahmen dem Fortschritt zum Opfer gefallen. Also bleibt nur das Anrollen, aber dafür braucht man ein passendes Gefälle, zum Anschieben auch kleiner Wagen mindestens einen Helfer:

- Choke ziehen (bzw. Startautomatik auslösen).
- Wagen schieben, bis schnelle Schrittgeschwindigkeit erreicht ist,
- Zündung einschalten,
- Kupplung treten,
- 2. Gang einlegen,
- Kupplung rasch loslassen.

Mit getretener Kupplung und eingelegtem Gang rollt der Wagen viel schwerer, also im Leerlauf schieben lassen. Und nur bei hartem Einkuppeln wird der Motor tatsächlich schnell genug durchgedreht.

Allein zu schieben und dann in den Wagen zu springen, ist nahezu unmöglich; eventuell gelingt es aber, den Wagen bis zu einem Gefälle in der Nähe zu schieben.

Statt anzuschieben kann man sich auch anschleppen lassen – bei einem größeren Wagen oder bei schneebedeckter Straße ist das sowieso besser. Anschleppen allein kommt in Frage bei einem halbautomatischen Getriebe oder bei völlig leerer Batterie. Beim Anschleppen:

- Zündung einschalten.
- 3. Gang im Stand einlegen (man hat hier ja genügend Kraft zur Verfügung).
- Startautomatik auslösen oder Choke ziehen.
- Bei etwa 25 km/h Kupplung sanft kommen lassen.

Bei einer Halbautomatik kuppelt der Drehmomentwandler selbsttätig bei genügender Geschwindigkeit ein.

Fahrzeuge mit Getriebeautomatik lassen sich in aller

Regel nicht an- und auch nur beschränkt abschleppen: 50 km weit, maximal 50 km/h.

Eine Ausnahme machen Wagen mit sogenannter Sekundär-Ölpumpe (Mercedes, ältere Volvos): Sie lassen sich wie bei einer Halbautomatik anschleppen. DAF-Modelle mit Riemen-Variomatic können beliebig ab-, nicht aber angeschleppt werden.

Strom vom Nachbarn

Ein Abschleppseil anzubringen, erfordert speziell bei älteren Wagen ohne Haken Akribie und Zeit. Schneller kommt man oftmals zum Ziel, wenn der Motor ganz normal gestartet wird – aber mit einer fremden Batterie.

Dazu wird die eigene Batterie ausgebaut und vorübergehend eine vollgeladene aus einem anderen Auto eingesetzt. Mit ihr startet man den Motor. Die Batterie kann danach bei laufendem Motor zurückgetauscht werden, die Maschine bleibt nicht stehen (am besten auf erhöhter Drehzahl halten).

Drehstrom-Lichtmaschinen, mit denen alle modernen Fahrzeuge ausgerüstet sind, können aber defekt werden, wenn man bei laufendem Motor die Batterie an- und abhängt (bei Gleichstrom-Maschinen kann nichts passieren). Als Ausweg kann man den Motor mit der Hilfsbatterie warmlaufen lassen – dann schafft es auch der eigene schwache Akku, ihn wieder anzuwerfen.

Schneller und einfacher ist jede Art von Starthilfe, wenn weder ein Seil befestigt noch eine Batterie montiert werden muß: Wenn man einem anderen Auto Strom über Kabel abzapft. Solche Kabel gibt es (ab etwa 30 Mark) fertig zu kaufen; sie sollten mindestens drei Meter lang, mit kräftigen Klemmen versehen und genügend

Die Erkenntnis des Jahres: Mäßig, aber regelmäßig!



Schlichte. Die klare Wohltat. Trinke ihn mäßig, aber regelmäßig.

Starten im Winter

stark sein: die Kupferseele mindestens 16 mm². Das hilfsbereite Fahrzeug fährt neben das eigene, man schaltet die Batterien mit den Kabeln parallel – also Plus mit Plus, Minus mit Minus verbinden. Danach wird ganz normal gestartet und anschließend die Kabel wieder abgehängt. Natürlich muß man noch darauf achten, daß beide Batterien die gleiche Spannung haben.

Starthilfe-Kabel sind eine ideale Vorsorge für den Fall der plötzlich streikenden Batterie – vor allem bei Autos mit Automatik, die sich nicht in üblicher Weise an- oder abschleppen lassen. Noch günstiger freilich ist, es gar nicht erst zum Batterie-Kollaps kommen zu lassen: Durch eine Akku-Überprüfung zu Beginn des Winters, die Aufschluß über



Hilfe bei schwacher Batterie: Überbrückungskabel

die Kaltstart-Reserven gibt. Überhaupt sollte der geplagten Batterie im Winter besondere Aufmerksamkeit zuteil werden, denn sie büßt auch dann, wenn sie nicht beansprucht wird, in der kalten Jahreszeit an Leistungsfähigkeit ein: 24 Stunden bei minus 18 Grad genügen, um 35 Prozent der Startkapazität aufzuzehren. Guter Zustand ist deshalb wichtig, weshalb man auf blanke Batteriepole und Kabelklemmen sowie auf ausreichenden Wasserstand achten sollte.

Wer zusätzlich noch neue Unterbrecherkontakte und Zündkerzen einbauen läßt (die alte Kraftfahrer-Regel, im Winter den Kontaktabstand zu verringern, um die Startfreudigkeit zu erhöhen, kann man getrost vergessen), braucht sich selbst bei großer Kälte keine Sorgen zu machen.



GLORIA
 Feuerlöscher
F
 Jederzeit Sicherheit

Sicherheits- und verantwortungsbewußte Autofahrer erkennt man an diesem F-Schild.

GLORIA®

Auto-Feuerlöscher
Jederzeit Sicherheit

Bitte Coupon einschicken!

Ich bitte um:

- ☐ ein F-Schild für die PKW-Heckscheibe kostenl.
- ☐ Prospekte über GLORIA-Autofeuerlöscher
- ☐ Nachweis des nächsten Händlers

GLORIA-Werke, H. Schulte-Frankenfeld KG.
4724 Wadersloh, Postfach 109

Bitte Ihre Anschrift nicht vergessen!

Die schönste
und die größte
boot

Lassen Sie sich in Düsseldorf komplett informieren. Diese boot dürfen Sie nicht verpassen. Hier sehen Sie Unterschiede, Neuheiten, Einzelheiten, den allerletzten Stand.

Schauen Sie sich erst dieses ungewöhnlich breite internationale Angebot auf über 70.000 Quadratmetern an, bevor Sie sich entscheiden. Die Fahrt nach Düsseldorf lohnt sich immer. Nur wenn Sie zur boot '76 kommen, können Sie

sicher sein, keine Informations-Chance verpaßt zu haben. Was z.B. die Olympiade in Montreal bieten wird, erleben Sie schon auf der boot '76.

Ohne Düsseldorf sind Sie nicht „informiert. Wichtig: Über zwei Drittel der 157.500 boot '75-Besucher beurteilten diese Ausstellung positiv. Ein Grund mehr, zu kommen.

7 Internationale Bootsausstellung

24.1.-1.2.1976 · 10-18 Uhr

Düsseldorfer Messegesellschaft mbH. -NOWEA-, D-4000 Düsseldorf 10, Postfach 320 203

Montreal 1976

SPORT MUHL bringt 1976:



Vom Motorboot ab 2,4 m
bis zum Kajütkreuzer 9,3 m.
Weltgrößter Hersteller

REINELL

Alleinimport: SPORT MUHL
351 Hann.-Münden · ☎ 05541/80 45
3-Flüsse-Stadt bei Kassel.
Großes Lager an Gebraucht-
objekten u. Gelegenheiten.
Ständige Bootsausstellung,
sonn- u. feiertags geöffnet.
Beratung 11-13 Uhr.



Schallplatten

die nicht mehr im Handel erhält-
lich sind, aber auch die neuesten
Schlager erhalten Sie preisgünstig
durch uns. Fordern Sie kostenlos
und unverbindlich unseren Kata-
log mit ca. 20 000 Titeln an.

KESS-VERSAND,

8702 Lengfeld, Rotkreuzweg 91

Talbot-Spiegel mit den bildschönen
international geschützten Breitsicht-Einsätzen „Tal-
boval“ (oval 150 x 96 mm) und „Talbosquare“ (recht-
eckig 135 x 96 mm, siehe Bild) zeigen Ihnen

2 bis 3 Fahrspuren zugleich!

Das bedeutet: ruhiger und sicherer (weil totwinkel-
freier) fahren in der Stadt und auf der Autobahn!
Bezugsquellen und Prospekte vom Alleinhersteller
Talbot + Co., 1 West-Berlin 62, Ebersstraße 80



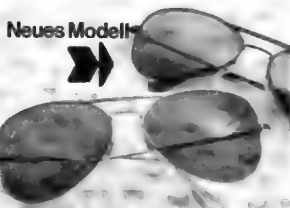
Dethleffs '76

Der Dethleffs-Start in die neue Saison

Noch schöner, noch
attraktiver, noch
preiswerter die Caravans
der Saison 1976!

z. B. Camper Luxus 390 nur DM 7295,- (empfl. Preis)
einschl. Kühlschrank • Gasheizung • Geteilte
Eingangstür • Doppelfenster ringsum • Gaslampe •
el. Wasserversorgung und vieles mehr!
Fordern Sie gleich kostenlos Farbkatalog an!

Dethleffs Wohnwagen KG
7972 Isny/Allgäu, Postfach 1180 B



Neues Modell

Pilotenbrillen US Air Force-

Form, federleicht, farbtreu, Polaroid-Effekt. Gläser:
funfschichtig, splitterfrei, hoch kratzfest. Gestelle:
biegsam, passen jeder Kopfform. Mit Etui.

D-110 Weißmetall DM 39,50

neues Modell D-110/S matt-schwarz DM 44,50

Rückgaberecht, NN-Lieferung - Versandkosten

Avianichter, 75 Karlsruhe 1, Postfach HO 5225

Eilbestellungen: Tel. (0721) 73070

AVIARICHTER Geräte für die Luft- und Raumfahrt

Auto-Schonbezüge



Lammfell-Bezüge

ab Fabrik - sehr preisgünstig.
Für 950 Automodelle in vielen
Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos

und unverbindlich die neue Muster-
kollektion mit Preisliste sowie den
Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

Name _____

() _____

Ort _____

Straße _____ A 21

ERICH HUND
325 HAMELN
LOHSTR. 1-2 Abt. A 21
Telefon 05151/7625
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

PELT-Schutzanzug

für Pannen und Hobby, perlweißer
Overall aus nicht entflammbarem
Material mit Reißverschluss, leicht
waschbar, für jedes
Handschuhfach.

Nur DM 16,95 plus Porto und
Nachnahme. Körpergröße angeben.

P. Lemcke Abt. AM
684 Lampertheim Handelstr. 1

Gesammeltes Lesevergnügen

Jetzt können Sie alle
26 Ausgaben
auto motor und sport
Jahrgang 1975 vom Buch-
binder zu einem Doppel-Band
zusammenfassen lassen.

Zum vorläufigen Aufbewahren
der neuen 76er Ausgaben
empfehlen wir Ihnen die
auto motor und sport
Sammelmappe mit dem
praktischen Stäbchen-
mechanismus.



Bestellschein

auto
motor
sport

Bitte deutlich ausfüllen, ausschneiden und absenden an:
MOTOR-PRESSE STUTTGART
7000 Stuttgart 1 · Postfach 1042

Liefern Sie bitte:

_____ Einbanddecke(n) für auto motor und sport
1975 zum Preis von je DM 5,- + DM 2,- Porto.
(Für den gesamten Jahrgang sind zwei
Exemplare erforderlich).

_____ Einbanddecke(n) der zurückliegenden
Jahrgänge 19____, 19____, zum Preis von je
DM 4,40 + DM 2,- Porto.

_____ Sammelmappe(n)-auto motor und sport
für 9 Hefte zum Preis von je DM 6,50 + DM 2,-
Porto.

☐ Der Betrag wird gleichzeitig mit dieser
Bestellung auf das Postscheckkonto
Stuttgart 6724-704 überwiesen.

☐ liegt als Scheck bei.

(Gewünschtes bitte ankreuzen!)

Lieferung nur bei Vorauszahlung!

Absender:

Name/Firma _____

PLZ/Ort _____

Datum _____

Unterschrift _____

ams 26/75

Was ist Ihr Auto wert?

Händler-Einkaufspreise für Gebrauchtwagen: Dezember 1975.

Allgemeine Tendenz: Das gute Neuwagengeschäft in den letzten Monaten hat zu einem größeren Angebot auf dem Gebrauchtwagenmarkt geführt. Trotzdem blieben die Preise im allgemeinen stabil.

auto motor und sport ermittelt die Preise, die Händler im Durchschnitt zahlen, wenn sie beim Verkauf eines neuen Wagens einen gebrauchten in Zahlung nehmen müssen.

Beim Weiterverkauf der Gebrauchtwagen berechnen die Händler für ihre Unkosten (Mehrwertsteuer, kleinere Instandsetzungsarbeiten u. ä.) allgemein einen 15- bis 20prozentigen Aufschlag. Privater Verkauf kann durchaus einträglicher sein, sofern es sich um eines der gängigen, relativ preisstabilen Gebrauchtwagenmodelle oder um ausgesprochene Liebhaberstücke handelt. Der Weg zum Händler ist in jedem Fall müheloser und durchaus nicht immer mit finanziellen Nachteilen verbunden. Denn oft gewähren Autohändler durch günstige Inzahlungnahmepreise einen

„indirekten Rabatt“ auf die seit 1. Januar 1974 nicht mehr gebundenen Neuwagenpreise.

Die von auto motor und sport genannten Preise gelten für

- serienmäßige Autos in gutem Allgemeinzustand (mindestens noch sechs Monate nach § 29 StVZO abgenommen)
- eine Laufzeit von 15 000 bis 20 000 Kilometer pro Jahr
- mindestens 50prozentige Bereifung (3–4 mm Profiltiefe).

Höhere oder geringere Laufzeiten sowie Sonderausstattungen müssen von Fall zu Fall durch Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Radio und Schiebedach werden, wenn nicht serienmäßig, erfahrungsgemäß mit je DM 100,— mehr dotiert. Regionale Abweichungen von den ermittelten Durchschnittspreisen sind möglich. Zur individuellen Wertermittlung können Schätzungen durch Sachverständige beitragen.

Die Mehrwertsteuer ist (außer bei den Neupreisen) in den Preisen nicht enthalten. Werden zwei Preise angegeben, gilt der zweite für das neuere Modell. In Klammern gesetzte Neupreise gelten jeweils für die letzte Ausführung nicht mehr produzierter Modelle.

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Alfa Romeo							
Alfasud	9290			3200	4300	5400	6300
1300 GT Junior Coupé	15490	2350	3750	5250	7000	8900	10300
1300 Spider	15690	2200	3700	5200	6900	8900	10400
Giulia Super	12190	1300	2700	3900	5300	6900	8000
Alfetta	15790				7050	9000	10300
2000 Berlina	16490		3250	4850	6650	8600	
1750 Spider	(15790)	2100	3600	5100			
2000 Spider	19290		4200	6100	8200	10600	
1750 GTV	(15790)	2200	3800	5100			
2000 GTV	19390		4300	6100	8200	10550	
Audi NSU							
Audi 60	(8350)	1400	2100	2700			
Audi 50 LS	8995					6000	6800
Audi 80 L	11170			4750	5900	7200	8200
Audi 80 GL	11995			4850	6150	7550	8500
Audi 100/L	13495	2050	3100	4600	6100	7800	9200
Audi 100/LS	14375	2100	3200	4750	6400	8300	9800
Audi 100 GL	15525		3350	5100	6900	8900	10600
Audi 100 S Coupé	18285		4400	6500	8300	10800	
NSU Prinz 4 L	(5190)	800	1150	1550	1950		
NSU 100 C	(5990)	800	1200	1600			
NSU TT	(7090)	800	1300	1900			
NSU 1200 C	(6690)	1000	1450	2000			
NSU Ro 80	21520	2700	4400	6100	8500	12200	
BLMC							
Mini 1000	6590	1300	1900	2600	3350	4050	4750
1100/1300	7075	1250	1900	2600	3300	4200	
MGB	13770	2800	4000	5200	6550	8700	
Jaguar XJ 6 4,2	34650	5450	8400	12000	15600	20200	
Jaguar E Roadster	36520	4200	6300	13600	18600	20800	
Jaguar E Coupé	40295	4500	6700	15500	18400	23100	
Triumph Spitfir	10990	2400	3800	4750	5900	7100	
Triumph TR 6	15755	3300	4500	6100	7800	9900	

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
BMW							
1802	(13090)	3100	4250	5600	6900	8400	9300
1802	(13860)		4350	5800	7250	8800	9700
2002	(14640)	3150	4450	6150	7650	9400	10300
2002 ti/tii	(16980)	2600	4650	6300	8150	10300	11500
1800	(12870)	1600	2350	3300			
2000	(13790)	1650	2400	3350			
Touring 1802	(13360)		3500	4800	6200	8100	
520	17840			7250	8750	11300	12700
520 i	19580			7350	8900	12100	13800
525	20930				10200	13100	14700
2500	23260	2850	4800	7750	10650	14100	15600
2800	(22530)	2650	4600	7600	10400	13400	
3.0 S	27960		5000	8700	12200	16500	18600
3.0 Si	30580		5000	8800	12800	17700	
2800/3.0 CS Coupé	35900	3700	5800/7200	11300	15800	21400	
Chevrolet							
Camaro LT	20363	2400	5000	7600	9800	12300	
Impala	23221	2100	4300	6400	8800	11800	
Corvette Coupé	31746	4000	8400	12600	14400	20200	
Citroen							
2 CV 4	6190	1050	1600	2250	2900	3650	4300
Dyane 4	6790	950	1450	2200	2950	3700	4550
GS/1220 Club	11760	1900	2800	4000	5100	6600	7850
ID 19/D-Special	(14390)	1950	3150	4400	6300	7900	9300
DS 19/DS 20/	(15490)	1950	3250	4100/	6550	8500	10000
D-Super 5				4600			
DS 21/DS 23	(17860)	2000	3400	4500/5300	7450	9700	11500
SM	(44658)	4000	7500	11400	16500	23200	
DAF							
44 de Luxe	(7695)	1200	1800	2650	3500	4400	5100
55 de Luxe/66 DL	9950	1250	1950	2800/3100	4150	5250	6100

MOTORBUCH

Information



DEUTSCHLANDS SPEZIALVERSANDHAUS FÜR MOTOR-LITERATUR

Grand Prix 1975

Das aktuelle Jahrbuch über die
Rennen zur Automobilwelt-
meisterschaft 1975
Von Ulrich Schwab

Dies ist die 10. Ausgabe des hervorragenden Jahrbuches. Der Kreis der Leser vergrößert sich von Jahr zu Jahr. Nicht ohne Grund, denn dieses Buch enthält sämtliche Rennberichte von allen Strecken und mit allen Einzelheiten: die Wagen, die Fahrer, Daten, Zahlen, Startaufstellungen, Rennverlauf, Ergebnisse und eine Vielzahl brillanter Fotos. Ulrich Schwab ist ein Routinier geworden in seinem Metier. Aber nie behandelt er das Geschehen routinemäßig.

In diesem neuen, soeben erschienenen Band, hat er wieder jene Spannung und Dramatik eingefangen, die den Grand-Prix-Sport so faszinierend machen. Und so packend und so mitreißend!

160 Seiten, ca. 110 Abbildungen, Leinen DM 22,—



Niki Lauda — Formel 1

Technik und Praxis des Grand Prix-Sports

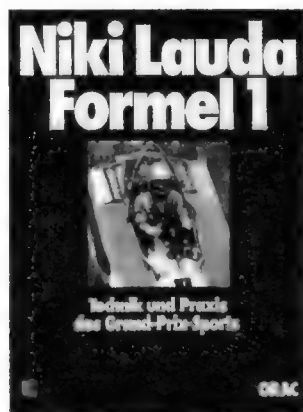
Aus dem Gedanken, die Technik zum Leben zu bringen, ist zwangsläufig das Berufsbild des Formel 1-Piloten geworden. Wie geht die Arbeit in dieser Branche vor sich? Erst die Kenntnis des technischen Backgrounds läßt viele Szenen, die vor dem Fernsehschirm kaum (oder nur falsch) erklärlich sind, verständlich werden.

Man weiß, wie sehr der technische Intellekt Niki Laudas an seinen Erfolgen mitbeteiligt ist. Er ist daher der ideale Mann, um ein Standardwerk über die technischen Hintergründe und Zusammenhänge seines Sports zu schreiben.

Dieses Buch ist keine Helden-Saga, es ist kein Buch über Niki Lauda, sondern die Erklärung seines Berufslebens. Lauda hatte das Gefühl, es müßte für alle Motorsportfreunde, die immer hörten „Wir haben mehr Flügel gegeben und weniger Vorspur, wir haben dies getestet und jenes...“, interessant sein, einmal ganz genau zu erfahren, was hinter dem ganzen technischen Kram steckt.

Dabei wurde auch besonderes Augenmerk auf die Illustration des Buches gelegt. Jedes Detail, von dem Lauda in seinem Buch spricht, ist im Bild dargestellt und direkt jeweils bei der passenden Textstelle platziert. Bei einem Großteil der 80 Fotos handelt es sich um Bilder, wie man sie wohl nur schießen kann, wenn der Fahrer selbst die entsprechende Arbeits-erlaubnis bei seinem Rennstall einholt.

256 Seiten, reich bebildert, 16 Seiten vierfarbig, Leinen, DM 38,—



Lauda hat sich für dieses Projekt mit Profis anderer Berufe zusammenge-
tan, wie es eben seiner Profi-Einstel-
lung entspricht. Mit dem Techniker
Dr. Indra, dem Journalisten Völker
und dem Fotoreporter Finck hat er
dieses Werk in gewissenhafter Arbeit
zusammengestellt. Das Autorenteam
hat sich bemüht, das Buch nicht ins
Nüchtern-Technische abgleiten zu
lassen, daher wird auch mit einem
„menschlichen“ Kapitel begonnen.



Mit ausführlichem Ergebnis-Anhang
von den nationalen und Inter-
nationalen Veranstaltungen!

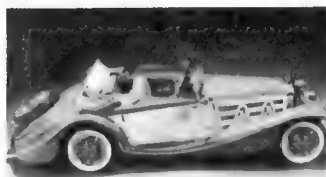
Storys aus dem Motorsport Rallye '75

Mit Sonderteil Deutschland

Ein neues Buch des Motorsportjour-
nalisten Herbert Völker.
Er hat immer darauf Wert gelegt, den
Rallyesport als „menschlichste“ Spar-
te des Motorsports verstanden zu
wissen, dementsprechend versucht er
auch, die Männer auszuloten, die die
vielfältige Szenerie der Rallyes be-
leben.

Vollgas-Athletik auf den brutalen
Sprungkuppen finnischer Straßen auf
der einen Seite, „demütiges Befahren
der Sahara“ auf der anderen — inner-
halb dieses Rahmens spielen die Ge-
schichten, die jeden Rallyefreund
begeistern.

232 Seiten mit 72 Bildseiten, davon
8 Seiten vierfarbig DM 26,—



Kenner wissen, daß die Automodelle
von Pocher das NON PLUS ULTRA
auf diesem Gebiet darstellen. Der
Mercedes 500 K jedoch stellt die bis-
herigen Supermodelle noch in den
Schatten! Erstmals ist das Chassis
komplett aus Metall gearbeitet, die
Sitze haben „echtes“ Polster! Die Ka-
rosserie selbst ist aus einem beson-
ders hochwertigen Kunststoff herge-
stellt und besitzt eine spiegelblank
Oberfläche.

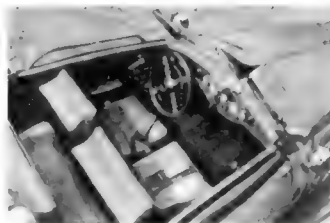
Mercedes Kabriolett Typ 500 K

Doch Vorsicht: Obwohl Sie bei diesem
Modell nichts lackieren oder umar-
beiten müssen, erfordert der Zusam-
menbau ein gewisses Maß an Können.

Denn:

der Bausatz besteht aus ca. 1500 Ein-
zelteilen aus Messing, rostfreiem
Stahl, hochwertigem Kunststoff, Gum-
mi, Kupfer etc.

Maßstab 1:8 (bis ins kleinste Detail!)
Bei Motorbuch DM 548,—



THE COMPLETE CATALOGUE OF BRITISH CARS

Von David Culshaw / Peter Horrobin

Diese vollständige Enzyklopädie „Britische Automobile“ gibt Ihnen einen
vollständigen Überblick über die Automobilproduktion Großbritanniens —
angefangen vom Lanchester aus dem Jahre 1895 bis hin zu den Modellen
des Jahres 1974.

Nähezu 3700 Modelle von etwa 700 Herstellern werden hier behandelt.
Jede Marke mit kurzer Firmengeschichte, Fotos, Tabellen und technischen
Daten. Viele der hier gezeigten Fotos werden erstmals veröffentlicht.

512 Seiten, ca. 1750 Abbildungen, Leinen

DM 48,—

Protokoll einer Erfindung: Der Wankelmotor

Das neue Buch
von Dieter Korp



Er wird bewundert, und er ist umstritten. Aber er gehört zu den interessantesten Erfindungen unseres Zeitalters. Der Weg des Wankelmotors wird in diesem Buch von den ersten gedanklichen Reflexen im Kopf eines eigenwilligen Erfinders bis hin zur industriellen Verwirklichung geschildert — mit allen, oft merkwürdigen Einzelheiten, gestützt auf bisher unveröffentlichtes Material. Es ist in der Tat ein ungewöhnlicher Weg, manchmal von abenteuerlichen Details erfüllt. Das Buch schildert u. a. auch den Kampf des Erfinders um seine finanzielle Beteiligung; den Aufbau eines „wasserdichten“ Patentschutzes oder wie man lukrative Lizenzverträge durchboxen kann. 224 Seiten, 182 Abb., Ln., DM 48,—

Der Kdf-Wagen von A-Z

Original-Wiedergabe 1975 der Vorkriegsausgabe

Anhand dieses Buches konnte man so ziemlich alle Wartungsarbeiten selber machen. Durch seine ausführliche Bebilderung war es eine äußerst umfangreiche Bedienungsanleitung wie man sie heute leider vielfach vermisst.

Nicht nur ehemalige Kdf-Sparer und -Fahrer wird dieses Buch begeistern. Ebenso werden alle Raritätsensammler und die an der Geschichte des Automobils Interessierten von diesem Faksimile-Nachdruck fasziniert sein.

124 Seiten, 135 Abbildungen, DM 22,—



Opel — 75 Jahre Automobilbau

**OPEL
RADER
FÜR DIE WELT**

75 Jahre Automobilbau

Auf hölzernen Montageblöcken wurden die ersten Opelwagen zusammengebaut; Teil um Teil; in einer kleinen Montagehalle, die mehr einer Werkstatt glich. Es waren ganze elf Automobile im ersten Produktionsjahr 1899. Heute geht die Jahresfertigung der Opel-Werke in die Hunderttausende. Die Entwicklung der ersten 75 Jahre Automobilbau verlief stürmisch — gelegentlich sogar dramatisch. Dieses Buch legt die Entwicklungsgeschichte dar, unterstrichen von über 130 vorwiegend farbigen Fotos.

96 Seiten, 134 vorwiegend farbige Abbildungen, Leinen, DM 19,80

Sie erhalten diese Bücher in jeder guten Buchhandlung, beim Auto-Zubehörhandel, den Buchabteilungen der Kaufhäuser oder mit nachstehendem Bestellschein (im Umschlag oder auf Postkarte geklebt bitte einsenden) direkt von „Motorbuch Stuttgart“. Wenn Sie das Heft nicht zerschneiden möchten, bestellen Sie bitte auf einer einfachen Postkarte bei

MOTORBUCH · 7 STUTTGART 1 · POSTFACH 1370
DEUTSCHLANDS SPEZIALVERSANDHAUS FÜR MOTOR-LITERATUR

BESTELLSCHEIN Motorbuch · 7 Stuttgart 1 · Postfach 1370 · T. 64 20 31

Versandkosten Deutschland: Ab DM 48,— portofrei. Versandkosten europ. Ausland: DM 6,50 (nur Nachnahmeversand). Bitte liefern Sie mir sofort:

Name _____

Ort (PLZ) _____

Straße _____

Eigentumsvorbehalt gemäß § 455 BGB · Erfüllungsort und Gerichtsstand Stuttgart

ams 26/75

Grand-Prix-Story '75

Von
Heinz Prüller

Lauda — und ein Jahr wie kein anderes



Ein neues Buch aus dieser beliebten Reihe; für alle Fans, für die das Abenteuer einer Rennsaison im Menschlichen besteht.

Hier ist die explosive Live-Story des vielleicht härtest umkämpften Champions der Sportwelt, einer Weltmeisterschaftssaison in der Formel 1. Hautnah und direkt miterlebt, spannend und informativ vor psychologischem Background zu lesen. — Niki Lauda wird besondere Aufmerksamkeit gewidmet.

Niki Lauda, der alles Geschehen überstrahlte und als erster Ferrari-Pilot seit elf Jahren Weltmeister wurde.

Doch das Jahr 1975 war auch das Jahr der Regenschlachten, Boxendramen und Abbruchrennen. Das Jahr der unberechenbaren Ergebnisse.

ca. 240 Seiten, ca. 50 Abbildungen, Leinen, DM 28,—

Kosten sparen beim Autofahren

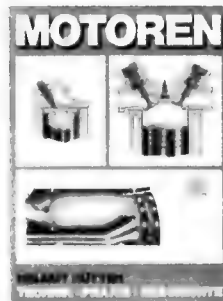
Stefan Wolterack

Ein Buch, das zeigt, wo man am Auto vernünftig spart. Ein wertvoller Ratgeber, der alle Möglichkeiten der Kostensenkung für den eigenen Wagen aufzeigt.

In diesem Buch sind erstmals systematisch alle Möglichkeiten zusammengetragen, wie sich die Ausgaben fürs Auto in Grenzen halten lassen. Denn es hat kaum irgendwo in den letzten Jahren eine solche Kosten-Explosion gegeben wie beim Autofahren. Kein Wunder also, daß sparen heute wieder aktuell ist. Sparen — aber wie? Soll man nur noch 80 fahren? Oder nicht mehr zu den Inspektionen erscheinen? Oder ein kleineres Auto kaufen? Kosten sparen beim Auto beginnt mit der Anschaffung dieses Buches. Es ist ein Sparbuch, das hohe Zinsen bringt. Ca. 208 Seiten, ca. 70 Abbildungen, glanzschliert, DM 22,—



MOTOREN-TECHNIK, PRAXIS, GESCHICHTE



Von Helmut Hötten

Dieses Buch beschreibt Motoren in ihrem Werden und Wesen nicht nur oberflächlich, sondern macht sie auf ihren angestammten Grundlagen — den Naturgesetzen — verständlich.

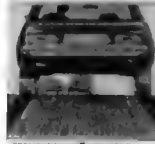
Die Aufgaben der Baugruppen und die Eigenschaften ihrer zahlreichen Organe sind nicht schematisch abgehandelt, sondern zu einem abgerundeten Mosaik zusammengefügt.

Es ist ein sinnvolles und notwendiges Buch: Wer die Maschinen versteht, mit denen er umgeht, behandelt sie vernünftiger und zieht größeren Nutzen daraus. Er erzielt mehr Leistung und spart unnötige Kosten und Ärger.

400 Seiten, 168 Abb., Leinen

DM 39,—

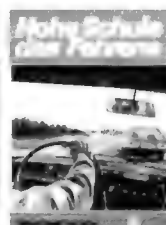
**UNFALL-
ABWEHR
AM LENKRAD**



Egon Graf v. Fürstenberg
UNFALLABWEHR AM LENKRAD

Dies ist Gefahretraining fürs Überleben. Kein Autofahrer weiß, wann der Unfall auf ihn zukommt. Man kann ihn abwehren. Ganz oder zum Teil. Dieses Buch zeigt die oft einfachen Mittel, die Gefahr abzuwenden.

150 Seiten, 36 Abb. Leinen DM 18,—



AKTUELLE BÜCHER ÜBER FAHRTECHNIK

Wolfgang Rausch

HOHE SCHULE DES FAHRENS

Die perfekte Beherrschung des Autos ist keineswegs so schwierig wie manch einer glaubt, sondern basiert auf allgemeingültigen physikalischen Gesetzen. Dieses Buch vermittelt Ihnen allerlei Tricks und Hilfsmittel aus dem Erfahrungsschatz aktiver Sportfahrer.

184 Seiten, 66 Abb., Leinen DM 18,—

Marke/Baujahr	Neu- preis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Fiat							
500/500 R	(4990)	1100	1500	2000	2700	3250	3750
126	5890				3200	3800	4350
Jagst/770 S	(4490)	1000	1350	1800	2300		
850 Lim.	(5490)	1100	1650	2200	2850	3400	
850 Coupé	(6490)	1250	1850	2550			
127	7190		2400	3000	3700	4450	5300
128	8190	1650	2400	3100	3900	4850	5800
128 Sport 1300 SL	(10390)				3700	4750	6200
124	(8690)	1150	1900	2850	3650	4700	
124 Sport Coupé	(14950)	2100	3000	4100	6800	8900	
124 Sport Spider	(14950)	2550	3550	4650	7100	9000	
X 1/9	13390				6850	8200	9300
132/GL	11790			3200	4100	5350/ 6900	7800
130	29950	2100	3800	6400	9300	13400	
Ford							
Escort	(7985)	1950	2600	3200	3950	4700	
Escort GT	(8720)	1850	2700	3550	4500		
Escort Turnier	(8630)	1500	2250	3200	3900	4800	
Taurus	9590	2300	3100	3900	4950	5900	6850
Taurus GT	(10065)	2300	3300	4150	5050		
Taurus Coupé	10825	2500	3250	4200	5350	6500	7550
Taurus Turnier	10635	2100	2900	3950	5200	6250	7400
17 M/Consul	(12030)	1750	2300	2900/ 4500	5700	7350	
17 M Turnier/ Consul Turnier	(12685)	1350	2000	2550/ 4400	5700	7350	
20 M/Granada	(15220)	1450	2250	3000/ 5700	7300	8900	
20 M XL/ Granada GXL	(18320)	1650	2450	3450/ 6450	8200	10500	
Capri 1700 GT/ 1600 GT/Capri II GT	13150	2550	3250	4000/ 4750	5700	8700	9600
Capri 2600 GT	(12040)	2600	3500	4800	5800		
Mercedes-Benz							
200	16706	5200	6500	7500	9500	11800	12800
220	(14985)	5050	6400	7500	8850		
200 D	17183	5900	7200	8150	9800	11900	13100
220 D	17849	6000	7250	8300	10200	12400	13600
230.6	19270	5250	7000	8200	10400	13000	
250	21623	5250	7050	8600	10900	14300	
250 C Coupé	24564	7200	8900	10900	12700	15700	
280	23610			9200	11800	15200	
280 E	25483			9800	12400	16300	
280 S	28849	4800	6600	8300/ 13600	15800	19500	21200
280 SE	30891	4900	6900	8600/ 14300	16800	20800	22600
350 SE	34854			16100	18700	23200	
450 SE	39150				21000	25700	28800
350 SL	37918		15300	18500	21700	25100	28200
350 SLC	42968			20600	23700	28300	
300 SEL 3,5	(34077)	5800	8800	10500			
300 SEL 6,3	(44397)	6800	10400	13600			
Opel							
Kadett	8695	2150	2800	3400	3950/ 5100	6050	6800
Kadett L	9295	2300	3100	3650	4350/ 5400	6400	7100
Kadett Coupé	9800	2350	3200	3850	4450/ 5550	6600	7400
Kadett Caravan	9500	1800	2650	3300	3800/ 5050	5900	6750
Ascona 16	(10160)	2800	3550	4200	5250	6300	7100
Ascona Voyage	(11935)	2850	3650	4450	5700	7000	
Manta L	(12040)	3350	4000	4850	5950	7600	8350
Manta SR	(13209)	3400	4300	5150	6400	8100	8900
Rekord 1,5/1,7	12040	1850	2350	3000/ 4750	6000	7400	8400
Rekord Coupé	14030	2000	2700	3400/ 5550	6900	8600	9900
Rekord Caravan	12665	1400	2050	2600/ 4700	6050	7600	8800

Marke/Baujahr	Neu- preis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Opel							
GT 1900	(13645)	4200	5250	6500	7750	9400	
Commodore	16720	2100	2800	3650/ 6050	7650	9900	11400
Commodore Coupé	17200	2150	2900	3750/ 6150	7750	10100	11600
Commodore GS	19920	2150	2900	3750/ 6050	8550	11300	13500
Commodore GS/E	22300	2250	3100	4050/ 7600	9800	12600	14700
Coupé							
Admiral L	23435	2800	4500	7200	10250	13500	15100
Diplomat V8	31327	3500	5700	9300	13150	17000	20400
Peugeot							
104	8695			3550	4300	5300	6200
204	9945	2000	2800	3600	4600	5850	6900
304	10995	2000	2850	3850	4950	6300	7300
404	(10295)	2000	3100	4200	5100	6150	
504 GL	15145	2850	4100	5550	7000	8800	10000
504 Injection/Ti	16945	2900	4300	5700	7600	9500	10800
Porsche							
911 T/911	(32350)	5700	7900	10100	12500/ 17700	21800	
911 T/911 Targa	(34510)	6300	8800	11100	13700/ 19000	23000	
911 E	(28780)	8300	8700	11400	14200		
911 S	(36130)	7400	9700	12800	16000/ 19400	23100	
Renault							
R 4 L	6750	1500	2200	2800	3500	4200	4800
R 5 TL	8650			3500	4400	5300	6000
R 6 TL	9300	1750	2500	3400	4350	5500	6250
R 12 TL	10800	1800	2700	3700	4800	6200	7100
R 16 L	11750	1700	2850	4000	5250	6850	7900
R 16 TS	13650	1600	2800	4200	5800	7650	9000
R 17 TL	14850			4500	6000	7900	
Simca/Chrysler							
1000 LS	6698	1200	1700	2300	2900	3750	4350
1100 GLS	9798	1800	2550	3500	4600	5650	6450
1100 Special	10098	1800	2600	3500	4650	5700	6500
1301 GL/Special	(9598)	1650	2600	3600	4400	5450	
Chrysler 160	12398	1550	2700	3800	5100	6300	7600
Chrysler 180	13198	1550	2750	3900	5300	6700	8000
Volvo							
142	(14350)	2800	4050	5400	6700	8300	
144	(15100)	2800	4300	5800	7200	8900	
244 DL	17995						11200
164 E	(23650)		4900	7400	10100	13400	
P 1800/1800 E/ES	(26150)	4000	6400	8800	11700		
Volkswagen							
1200	6950	1800	2200	2850	3450	4300	4900
1300	(6650)	2000	2700	3050	3850		
1302/1303	(8770)	2150	2750	3200/ 3600	4400	5400	6250
1500/1302 S/1303 S	(9080)	1700/ 1900	2550	3000/ 3500	4500	5600	6400
Cabrio	12130	2750	3500	4750	6200	7700	
Ghia Coupé	(9785)	1950	2900	3900	4850	6050	
Ghia Cabrio	(10780)	2000	3100	4300	5400	6700	
Golf L	9585				6600	7350	
1600 A	(8185)	1300	2000	2650	3350		
1600 TL	(9030)	1500	2300	2850	3750		
Variant 1600	(8610)	1550	2300	2900	3700		
Variant 1600 L	(9455)	1750	2500	3200	4200		
Passat L	10985				5850	7100	8100
Passat L Variant	11765				5900	7400	8450
411 L/LE/412 LE/ 412 LS	(12210)	1550	2300	3150/ 3650	4650/ 5200	6450	
Variant 411 LE/ 412 LE/412 LS	(12695)	2300	3050	3800/ 4200	5200/ 5800	7100	
K 70/K 70 S	(12920)	1400	2250	3300	5400	6700	
914/4	17115	3900	5500	6950	8700	10500	
914/2.0	18335			7450	9500	11400	

Männersachen

Zum Schenken und Schenken lassen.



Portwein Ferreira „Duque de Bragança“, aus den Trauben nur einer Lage und eines Jahrgangs bereitet, 75 Jahre alt. Von Henkell, 6202 Wiesbaden-Biebrich, Biebricher Allee 142. Preis: um 80 Mark.



Cognac Renault „Carte Noire Extra“ aus der Champagne, nach streng gehütetem Rezept in Eichenfässern gealtert. Von Chandon, 8 München 22, St.-Anna-Platz 2. Preis: um 50 Mark.



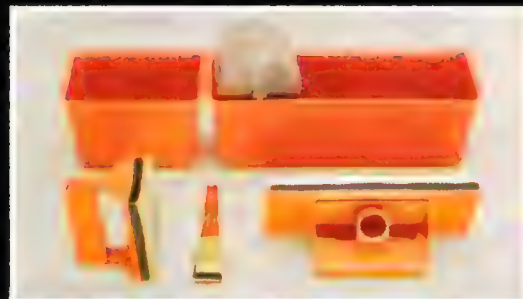
Polaroiduhr mit einem pulsierend aufleuchtendem Zifferblatt, das ein Tennis-, Golf- oder Pferdeworm zeigt. Von Miriam KG, 4 Düsseldorf, Kaiserswerther Straße 97. Preis: 98,50 Mark.



Modellhubschrauber von Schuco, dem US-Army-Helicopter „Bell Huey Cobra“ getreulich nachgebildet. Das 1,84 Meter lange Fluggerät kann alle Bewegungen eines großen Hubschraubers – so etwa Rückwärtsflug oder Stillstand – ausführen. Eine ausgetüftelte Mechanik verhilft auch Anfängern dazu, die „Cobra“ über eine achtkanalige Fernsteuerung schnell zu beherrschen – Exweltmeister und Bell-Besitzer Emerson Fittipaldi schaffte es innerhalb einer Stunde. Die Innereien der „Cobra“ stecken in zwei Baukästen, aus denen in knapp 50 Bastelstunden das fertige Modell entsteht. Hersteller: Schuco, 85 Nürnberg, Fürther Straße 24. Preis: 610 Mark ohne Motor und Fernsteuerung.



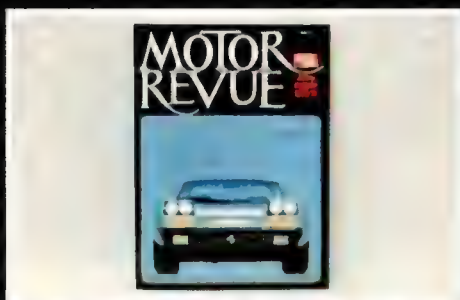
Fernglas 8 x 30 im Military-Look. Um Reflexe zu mindern, sind Spezialbeschichtungen auf die Optik aufbedampft. Eine eingebaute Strichplatte erlaubt, erfaßte Gegenstände nach Entfernung, Länge oder Breite exakt zu berechnen, sofern eine Angabe bekannt ist. Von Carl Zeiss, 7082 Oberkochen. Preis: um 700 Mark.



Malerset „Brushmaster“, besteht aus drei Bürsten mit Mohairhaar-Beschichtung, die das Lackieren von Türen oder Streichen von Wänden zum Kinderspiel machen. Die Farbe wird von einer Rolle abgenommen, was gegenüber der Lammfellrolle Materialspart. Von Jacques Bey, 51 Aachen, Lotharinger Straße 25. Preis: 24 Mark.



Trainingsschuhe „Trimm-Trab“ in verschiedenen Farbkombinationen mit reichem Velours-Oberleder und superleichter, elastischer Polyurethan-Sohle für Freizeitsportler, die Dauerlauf bevorzugen. Von Adidas Sportschuhfabriken, 8522 Herzogenaurach. Preis: um 56 Mark.



Motor-Revue, 162 Seiten voll Traumwagentests, Berichten über Oldtimer, die neuen „Autos des Jahres“ oder Farbreportagen zur Rennsport-saison 1975. Über Kioske, Buchhandlungen oder direkt von den Vereinigten Motor-Verlagen, 7 Stuttgart 1, Leuschnerstraße 1. Preis: 12 Mark.



Herrenkosmetikserie „Men's Case“, enthält in verschiedenen großen Taschen diverse Sets mit Eau de Cologne, After Shave Lotion und Hautcreme. Von Ellen Betrix Cosmetic, 6097 Sprendlingen, Frankfurter Straße 151. Preise: zwischen 32,50 und 43,50 Mark.



Modellauto Porsche turbo für Slot-Racing-Bahnen im Maßstab 1:24, detailgetreu dem großen Vorbild nachempfunden. Das kleinere Modell 1:32 gibt es sogar mit stilecht dröhnendem Motorgeräusch. Von Carrera Spielwarenfabriken, 851 Fürth, Waldstraße 36. Preis: 55 Mark.



Davidoff-Zigarren „Château Margaux“, bevorzugt von Bundespräsident Walter Scheel, Westernheld John Wayne oder Rainier von Monaco geraucht, in Handarbeit aus besten Havanna-Blättern gerollt. Von Heinenmann, 2 Hamburg 11, Deichstraße 50. Preis der 25er Kiste: 225 Mark.



Leuchtglobus „Scan 2000“ mit Weltzeituhr. Ein wandernder Lichtpunkt findet mehr als 30000 geographische Orte je nach Skaleneinstellung anhand der zuverlässigen Angaben eines beigelegten Lexikons auf. Von Geo Center, 7 Stuttgart 80, Honigwiesenstraße 25. Preis: 129 Mark.



Geheimdienstspiel „Chiffre“, bei dem es gilt, einen Diplomatenkoffer mit Top-Secret-Akten durch Würfeln zu verteidigen. Die Agenten werden zusätzlich mit Zubehör wie Messer, Drahtschere oder Pistole ausgerüstet. Von Parker-Brohm, 6121 Vielbrunn/Odenwald. Preis: 26 Mark.



HiFi-Boxen „Acron 100 C“ im Taschenbuchformat, mit massivem Aluminiumgehäuse und zwei Lautsprecherchassis. Erzeugen ein weit größeren Modellen ebenbürtiges Klangvolumen. Von Acron GmbH, 6368 Bad Vilbel, Danziger Straße 57. Preis pro Paar: um 500 Mark.



Kugelschreiber „thesi“ mit flachem Schaft aus Nickelchromlegierung und außergewöhnlichem Design. Drei Federbügel bewegen die Mine vor und zurück. Der Chip ist gleichfalls federnd gelagert. Von Imco, 7 Stuttgart 80, Schulze-Delitzsch-Straße 37. Preis: um 50 Mark.

Im Ruhestand

Automobil-Museen in Deutschland.

Museen, die alte Automobile und Motorräder beherbergen, gibt es in der Bundesrepublik unverhofft viele – nämlich 23 Stück. In ihrer Art sind sie höchst unterschiedlich: Die größten – die Verkehrsabteilung des Deutschen Museums und das Daimler-Benz Museum – zeigen riesige Fahrzeugparks; die Vielzahl der kleineren ist mit liebevoll Gesammeltem aus jüngerer und älterer Vergangenheit ein nicht minder attraktives Ziel für sonntägliche Ausflüge.

Alle außer den Werks-Museen sind übrigens hauptsächlich auf Wochenend-Besucher eingerichtet, und einige beschränken sich nur auf Sommergäste. Die Werks-Sammlungen von BMW und Mercedes sind an Sonn- und Feiertagen leider ganz geschlossen. Noch bedauerlicher: Das große Volkswagenwerk und die kleine Firma Porsche besitzen für ihre Auto-sammlungen bislang noch keine Aus-

stellungsräume, die für einen allgemeinen Publikumsverkehr geeignet wären.



Ein rostfreies Alter im Museum erleben nur wenige Autoveteranen.

Wo Sie Auto-Museen finden

Niedersachsen und Hamburg

Automuseum

3201 Störy Nr. 18/19; Telefon: 0 51 22/7 59; Öffnungszeiten: April bis Oktober samstags, sonntags und feiertags von 10 bis 12 Uhr und von 13 bis 19 Uhr.

Auto-Museum Hillers

2000 Hamburg 1; Kurt-Schumacher-Allee 42; Telefon: 0 40/24 65 77; Öffnungszeiten: täglich von 10 bis 18 Uhr.

Auto-Museum Hillers

2071 Tremsbüttel; Telefon: 0 45 32/71 96; Öffnungszeiten: April bis Oktober täglich 10 bis 18 Uhr, November bis März sonntags und feiertags 10 bis 18 Uhr.

Oldtimer-Gasse

2000 Hamburg; Hamburger Straße; Telefon: 0 40/5 11 51; Öffnungszeiten: täglich 10 bis 18 Uhr.

Berlin

Poddig Automobil-Museum

1000 Berlin; Sophie-Charlotten-Straße 41; Telefon: 0 30/3 06 84 54; Öffnungszeiten: täglich 10 bis 18 Uhr.

Neu!

10W-50
scherstabil

gem. DIN 51 382

pentolub
2000

damit Ihr Motor lange lebt



PENTOLUB 2000 MOTOROIL, die Motorenölspezialität zu verbrauchergerechten Preisen, getestet nach US-Spezifikation MIL-L-46 152, entsprechend den API-Klassen bis SE und CC, Ford SSM 2-C-9001 AA, Zulassung der Automobilhersteller. Zu beziehen im Kraftfahrzeug-Zubehörhandel, in Kaufhäusern, in SB-Warenhäusern, CC- und Verbrauchermärkten.

Deutsche Pentosin-Werke GmbH, 2 Wedel/Holstein, Industriestraße 39-43

Telefon (04103) 6026, Telex 21 89 555, Postfach 320



ANSA-SPORTAUSPUFFANLAGEN

mit ABE lieferbar für: VW GOLF/SCIROCCO

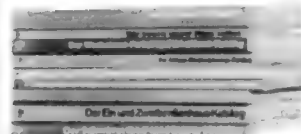


und viele andere Fahrzeuge.
Fordern Sie unser Angebot an.

Rennsport-Zubehör GmbH, 6831 Reilagen,
Sauerbruchstr. 3 + 5, Tel. 0 62 05 / 67 67, Telex 04 65 980

Sparen Sie Baukosten!

Diese Kataloge helfen Ihnen



1. Wir bauen unser Haus selbst
Anregungen und Anleitungen zum Eigenheimbau in Selbsthilfe. Systeme und ihre Anwendung. 160 Seiten, DM 14,80.
2. Der Wochenend-, Ferien- und Zweifamilienhaus-Katalog
Über 150 gelungene Objekte werden mit Fotos und Grundrissen gezeigt. 264 Seiten, DM 19,80.
3. Fertighaus-Katalog
300 Fertighausentwürfe von 80 Herstellern. Jedes Haus mit Abbildung und Grundriss. 562 Seiten, DM 19,80.

4. Der Althaus-Modernisierungskatalog
Beispielhafte Modernisierungsmaßnahmen im Bildbericht. Ergänzt durch ausführliche Produktbeschreibungen. 202 Seiten, DM 14,80.

5. Der große Gartenkatalog
Vom kleinen Hausgarten bis zum großzügigen Park werden 60 Gartenanlagen gezeigt und erklärt. 320 Seiten, DM 19,80.

6. Der Ein- und Zweifamilienhaus-Katalog
139 beispielhafte, von namhaften Architekten entworfene Häuser mit Fotos und Plänen. 252 Seiten, DM 19,80.

7. Der Schwimmbad- und Sauna-Katalog
Mit 60 Beispielen vorbildlicher Haus- und Garten-Schwimmbäder in verschiedenen Materialien und Saunaausstattungen. 384 Seiten, DM 19,80.

Bitte bestellen Sie diese Kataloge direkt beim
Fachschriften-Verlag GmbH,
7012 Fellbach, Postfach 1329,
Tel. (0711) 56 15 23; 52 30 23.

Nordrhein-Westfalen

Auto-Sammlung Gut Hand

5100 Bad Aachen-Richterich; Handerweg 71; Telefon: 02 41/1 42 37 (abends); Öffnungszeiten: nach Vereinbarung.

Norddeutsches Auto- und Motorrad-Museum

4970 Bad Oeynhausen; Weserstraße 225; Telefon: 0 57 31/99 60; Öffnungszeiten: täglich außer Montag; März bis November 10 bis 18 Uhr, Dezember bis Februar 13 bis 17 Uhr.

Baden-Württemberg

Auto-Museum Fritz B. Busch

7962 Wolfegg; Schloß Wolfegg; Telefon: 0 75 27/62 94; Öffnungszeiten: Ostern bis Ende Oktober von 9 bis 12 Uhr und von 13 bis 18 Uhr, sonntags durchgehend.

Automuseum Hohenstein/Odenwaldstetten

7421 Odenwaldstetten; Telefon: 0 71 22/94 72; Öffnungszeiten: täglich 10 bis 18 Uhr.

Daimler-Benz-Museum

7000 Stuttgart-Untertürkheim; Mercedesstraße; Telefon: 07 11/3 02-25 78; Öffnungszeiten: montags bis freitags 8 bis 16 Uhr, samstags 8.30 bis 13 Uhr.

Deutsches Auto Museum

7183 Langenburg; Schloß Langenburg; Tele-

fon: 0 79 05/2 41; Öffnungszeiten: Ostern bis Mitte Oktober 8.30 bis 12 Uhr und 13.30 bis 18 Uhr, Mitte Oktober bis Ostern an Sonn- und Feiertagen (außer Weihnachten und Neujahr) 13.30 bis 17 Uhr.

Fahrzeugmuseum Marxzell

7501 Marxzell; Telefon: 0 72 84/57 33 und 07 21/4 28 17; Öffnungszeiten: April bis Oktober 10 bis 20 Uhr, November bis März samstags und sonntags 10 bis 20 Uhr, werktags 14 bis 17 Uhr.

Renn- und Sportwagenmuseum

Fritz B. Busch

7900 Friedrichshafen-Ailingen; Telefon: 0 75 27/62 94; Öffnungszeiten: Ostern bis Oktober 9 bis 12 Uhr und 13 bis 18 Uhr, sonntags durchgehend.

Verkehrsmuseum Karlsruhe

7500 Karlsruhe; Werderstraße 63; Telefon: 07 21/69 15 71 und 59 27 22; Öffnungszeiten: mittwochs von 15 bis 20 Uhr, sonntags von 10 bis 13 Uhr.

Zweirad-Museum

7107 Neckarsulm; Urbanstraße; Telefon: 0 71 32/3 52 71; Öffnungszeiten: März bis November 9 bis 12 Uhr und 13.30 bis 17 Uhr, Dezember bis Februar nach Vereinbarung.

Bayern

Auto- und Motorrad-Museum

8872 Burgau; Bleichstraße 18; Telefon: 0 82 22/13 33; Öffnungszeiten: täglich von 10 bis 17 Uhr.

BMW-Museum

8000 München; Petuelring 130; Telefon: 0 89/38 95 33 07; Öffnungszeiten: montags bis freitags 9 bis 17 Uhr.

Bayer. Automobil- und Motorrad-Museum

8190 Wolfratshausen; Untermarkt 64; Telefon: 0 81 78/1 74 45; Öffnungszeiten: 9 bis 13 Uhr und 14 bis 18 Uhr.

Deutsches Museum

8000 München; Museumsinsel; Telefon: 0 89/2 17 91; Öffnungszeiten: 9 bis 17 Uhr (1. Mai, Oster- und Pfingstsonntag sowie Weihnachten geschlossen).

Schnaufferl-Stall

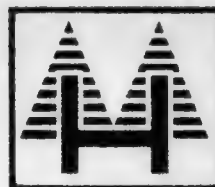
8263 Burghausen; Kapuzinerstraße 237; Telefon: 0 86 77/45 23; Öffnungszeiten: Ostern bis Oktober samstags und sonntags von 10 bis 12 Uhr und von 14 bis 16 Uhr.

Veteranen-Automobil- und Motorrad-Museum

8883 Gundelfingen; Bächinger Straße 68; Telefon: 0 90 73/7 42 96; Öffnungszeiten: Mai bis Oktober täglich.

DIE STARTSTARKE- DAS ALLWETTER- KRAFTPAKET

(läßt Hitze kalt -
startet kraftvoll bei Kälte)



Einbauen und vergessen - dazu wissen, daß man einen verlässlichen Alleskönner im Fahrzeug hat - ein Wunsch, den wir Ihnen jederzeit erfüllen können.

Die STARTSTARKE von HOPPECKE mit dem AQUAGEN-WARTUNG-FREI-SYSTEM ist ein solides Kraftpaket mit besonders hitzebeständigem Plattenmaterial für hohe Motorraum-Temperaturen und im Winter - ob Schneematsch oder knackige Kälte, sie startet - worauf Sie sich verlassen können.

Die STARTSTARKEN ALLWETTER-KRAFTPAKETE gibt es für alle gängigen Fahrzeugtypen, auch ohne WARTUNGSFREI-SYSTEM, als Standard-Kraftpaket.



HOPPECKE

DIE STARTSTARKEN, VERLÄSSLICHEN
QUALITÄTSBATTERIEN

Tigerin von Turin

Lella Lombardi: die einzige Frau im Grand Prix-Sport.

Von Heinz Prüller

Das Jahr der Frau geht zu Ende, aber dem Grand Prix-Zirkus bleiben ein paar Kurven erhalten: Lella Lombardi (33), genannt „Bella Lella“ oder „Tigerin von Turin“, gehört auch 1976 zur Werksmannschaft von March. Allerdings haben ihre Sponsors – der italienische Graf und Versicherungsmillionär Conte Zanon sowie dessen Gattin, Besitzerin der Kaffeeabrik Lavazza – die Mitgift erhöht. Mußten sie vor einem Jahr noch rund 500 000 DM auswerfen, um der Lombardi einen Formel 1-Logenplatz zu kaufen, so fordert (und bekommt) March-Boss Max Mosley für 1976 bereits 240 Millionen Lire, fast 900 000 Mark. Zum Vergleich: So hoch ist etwa das Jahresbudget, mit dem das Surtees-Team operiert.

Mit solchen Sponsors im Nacken fällt es Lella Lombardi leicht, Konkurrenten im Formel 1-Cockpit auszuweichen. Sie war die erste Frau im Grand Prix-Geschäft seit 16 Jahren. Und sie bleibt.

Lellas Hintergrund: Keine einzige Lira von ihrem Vater, einem vermögenden Wurstfabrikanten aus Turin, aber der unstillbare Drang, denn: „Ich brauche das Rennfahren zum Leben genauso dringend wie mein Blut.“

Da gibt es keinen besorgten Ehemann, der Lella ihr risikoloses Tun verbieten könnte: „Bella Lella“ ist unverheiratet.

Sobald sie aus dem Cockpit steigt, folgen ihr bewundernde Blicke von Männern und auch Frauen. Kurze, dunkle Haare, mehr kumpel- als damenhaft, kaum geschminkt, aber nicht unhübsch: Die Lombardi wirkt wie eine Abfahrtsläuferin. Als müßte man sie nur auf zwei ratternde Bretter schnallen, und sie flitzt der Männerwelt davon.

„Aber außer Autorennen“, sagt sie, „interessiert mich nichts.“ Playboy Peter Gethin, der in der Formel

5000 früher fast jedes Wochenende gegen Lella antrat, bedauert das: „Ich kenne niemanden, der sagen könnte, er war ihr Freund, aber sie ist sehr, sehr nett.“ Als Gethin im Hochsommer 1974 eine Formel 5000-Hitzeschlacht gewann, schleifte er sich schweißüberströmt aufs Siegerpodest. „Und plötzlich glaubte ich, mich trifft der Schlag: Neben mir stand die Lombardi, die Vierte war. Frisch, mit etwas Make-up, und sie hat nur schelmisch herübergegrinst.“

Drei Wochen später (Juli 1974) debütierte Lella Lombardi in der Formel 1: beim englischen Grand Prix in Brands Hatch in einem geliehenen Brabham BT 42 mit der Startnummer 208 – der Wellenlänge ihres damaligen Sponsors Radio Luxemburg. Im ersten Training verschlang die „Tigerin“ ein Drittel der Männerwelt: neun Piloten, darunter Jochen Mass, ließ sie hinter sich. Tags darauf warf eine gebrochene Halbachse sie aus der Qualifikation.

Aber keiner geizte mit Lob. „Ich bin zwei Runden hinter ihr hergefahren und nicht vorbeigekommen. Bloody quick, verdammt schnell, that girl“, schüttelte Ronnie Peterson den Kopf. Der Schwede hat Erfahrung mit rennsporttreibenden Mädchen: 1966 schnappte ihm die italienische Millionärstochter Susanna Raganelli den Kart-Weltmeistertitel weg. Ford-Motorsport-General Walter Hayes: „Damals dachten wir alle: Wenn Ronnie das Mädel nicht schlagen kann, wird er es wohl heiraten. Aber dann hätten wir ihn an Italien und Ferrari verloren.“

Dafür stieß sich Lella Lombardi die Tür zum Männerorden in der Formel 1 auf. Salzburgring-Chef Willi Löwinger aber schnaubte schon im März 1974 vor Wut: „Diese Frau verlangt für einen Formel 5000-Start



Mit Kaffeegeld in der Formel 1: Lella Lombardi



Mitglied im schnellsten Club der Welt: die ledige Italienerin

Fortsetzung auf Seite 97



Fotos: Fausel, Thill

Führt besser als mancher Mann: Lella Lombardi, die das Rennfahren zum Leben braucht wie das Blut

Auto Markt

Bezugsquellen Günstige Gelegenheiten

Preisliste: Nr. 29
gültig ab 1. Januar 1976

**Gewerbliche Gelegenheits-
anzeigen und Stellenangebote**
1 mm Höhe bei 43 mm
Spaltenbreite DM 12,50
zuzüglich 11% MwSt.

**Private Gelegenheitsanzeigen
und Stellengesuche**
1 mm Höhe bei 43 mm Spalten-
breite DM 6,30 inkl. MwSt.

Chiffre, falls bestellt,
DM 5,- inkl. MwSt.
Chiffre-Zuschriften bitte
ausreichend frankiert mit
deutlicher Angabe der Chiffre-
Nummer auf dem Briefumschlag
an auto motor und sport,
7000 Stuttgart 1,
Postfach 1042, senden.

H = Gewerbliche Anzeigen,
die nur mit Telefon-Nummer
erscheinen.

Anzeigenschluß für die nächsten Ausgaben

Heft 2 erscheint am 17. 1. 76
Anzeigenschluß am 18. 12. 75
Heft 3 erscheint am 31. 1. 76
Anzeigenschluß am 8. 1. 76
Heft 4 erscheint am 14. 2. 76
Anzeigenschluß am 22. 1. 76

Abarth

Piller-Racing verkauft:
1 Abarth-Osella PALL, neuwertig,
Motor 1300 ccm, 200 PS, neu, 1
Abarth-Osella PA 1, neuwertig, Stand
PA 2, Motor 2000 ccm, neu, 1 Abarth-
Osella Tubolare, neuwertig, revidiert,
Motor 2000 ccm. Alle 3 Wagen mit
Abarth-Motoren!
Abarth + Osella-Vertr. Michel Piller,
Rue Carrière 16, 1700 Fribourg/CH.
Tel. 0 37/24 04 04. 53 871 H

Alfa Romeo

ALFA-Gebrauchteile zu verk.
Unfallwagen gesucht.
Norbert Schmidt, 415 Krefeld,
- Meisterbetrieb -
Ispelestraße 35, Telefon 0 21 51 / 3 59 94

1600 Spider-Teile: Reif., Sitze, Schei-
ben, Karosserie- u. Kleint., (Motor,
Getr., Achsen m. Einbaumöglichkeit)
preisw. abzugeben. Ruf 02 01/21 07 05
53 447

GIULIA SUPER L - NUOVA, rot, um-
stehend. günst., i. A. Tel. 0 60 48/4 44.
53 895 H

Ankauf sämtl. Alfa Romeo zu Höchst-
preisen. Tel. 0 41 01/7 19 33. 53 399 H

Alfa-Gebrauchteile zu verkaufen. Un-
fallwagen ges. Tel. Solingen 4 53 07.
53 400 H

Su. Unfall/Totalschad. 02 01/21 07 05
53 446

ALFA ROMEO-Unfallwagen verkauft laufend Auto-Neuser

85 Nürnberg, Röthensteig 2-4
Telefon 09 11 / 3 69 49 / 0

Alfetta, 73, 40 000 km, wie neu, DM
8500.-. Tel. 0 71 52/4 17 34. 53 899 H

Alfa Montreal 74 wie neu a. Extras,
da jetzt ohne Führerschein, Sonder-
preis. Tel. 02 02/64 02 67 ab 20 Uhr
21 95/6 42 05. 53 450

Verk. 1750 GTV, Bj. 71, TÜV 12/76, km
60 000, techn. opt. Bestzust., Radio,
4 Winterr. auf Felgen, VB DM 6000.-.
Tel. 0 92 31/21 67, tägl. ab 12 Uhr.
53 451

Alfa 2000 Berlina, Unfallschad. vorn
links, 1. Hd., blaumet., Bj. 73, 60 000
km, 4 Winterreifen auf Felg., gegen
Gebot z. verk. Tel. 0 94 33/4 65. 53 452

**NEUHEIT! Elektronikantenne mit
Verstärker! Montage ohne bohren!**
Hält bombenfest! Passend für alle
Fahrzeuge, DM 99,- + Porto + NN-Geb.
Katalog kostenlos!
Händler bitte Angebot anfordern.
Direkt vom Importeur.

AUTO-SPORT-KUTZ
5828 Ennepetal 17
Postfach
Tel. 0 23 33/6 21 71

Alfa Romeo 2000 GTV, 3 Mon., 7000
km, Coupe silbermet., Alufelg., grüne
Scheiben, hzb. Hecksch., Lederpol.,
Stereoanlg., ca. DM 10 000.- unter
Neupr. f. 13 000.- DM + MwSt. Finanz.
u. Inzahlungnahme mögl. Tel. 0 64 21/
6 61 26-8, Neb.-App. 83. 53 453 H

Neutelle f. 1300-2000 Alfetta u. Sud.
Kolben + Büchsenst. ab DM 195.-,
Auspuff kompl. DM 195.-. Bitte Preisl.
anfordern. Tel. 0 26 31/5 30 18.
53 402 H

auto czakert

**Alfa-Coupés
Sonderangebot**

2000er Einspritzer,
116 PS, Klima, Color,
Automatikgurt, Sperre,
(solange Vorrat) DM 16 800,-
LANDSHUT: 0871/23310 — STRAUBING: 09421 2600

Können Sie es sich leisten, woanders zu
kaufen? Konkurrenzlos niedrige Preise für
sportliches Autorzubehör. Sofort kostenlosen
Sonderprospekt 76 anfordern.
DEWE KFZ-TEILE, 46 DORTMUND,
EVINGER STR. 252, Tel. 02 31/85 13 02.

ALFA-ROMEO AT-MOTORE 1300, 1600,
1750 und 2000, Prüfstand gel., m. Gar.
zu verkaufen. 0 60 73/95 07 53 401 H

2000 GTV, i. A., günst. T. 0 60 48/4 44.
53 898 H

Superbreite GTV, Tel. 02 31/10 26 94.
53 642

Gelegenheit Montreal 3/75, wie neu.
12 500 km, z. DAT-Schätzpreis. Tel.
0 89/7 55 41 96 ab 18 Uhr 0 89/6 50 51 70.
53 643

auto-könig tuning

Deutschlands modernste Alfa-Tuning-Werkstätte
— ob in Leistung oder Haltbarkeit —
was wir versprechen, halten wir.
Erfahrung ist unser Vorsprung

AUTO-KÖNIG-MÜNCHEN

Telefon 0 89 / 93 40 22, Telex 528 349

Orig. 1600 Zagato, Bj. 5/73, 36 000 km,
(Maschine 20 000 km) 185-70 61/2,
Leichtm.-Felgen. VB DM 13 000.-.
Tel. 0 40/5 60 43 76. 53 645

Montreal-Kaufvertr. m. hohem Nachl.
abzugeben. Tel. 0 61 57/69 17 od. 54 52.
53 644

Berlina 2 L, 72, 64 000 km, Mot., Ge-
triebe, Diff. 6000 km, VB DM 5500.-.
Tel. 0 61 71/5 47 16. 53 238

Verk. von 1600er, Getr., el. Teile, re.
Kotflügel, Vorderachse, 1750er Zyl-
kopf, Tel. 0 75 61/47 71. 53 239

AUTO-NEUSER verkauft laufend günstige

ALFA-ROMEO

• GEBRAUCHTWAGEN •

AUTO-NEUSER

85 Nürnberg

Tel. 09 11/3 69 49 oder 53 35 39

Suchen Sie einen AR-Gebraucht-
wagen, rufen Sie uns einfach an.

ALFETTA 1600, Vf.-Wg., wenig km, mit
Komfort. Tel. 0 60 48/4 44. 53 896 H

Alfa Romeo 2000 GTV, Bauj. Ende 71,
TÜV 2 Jah., 50 000 km, f. VB 6300.-,
zu verk. Unter Chiffre A 26/53 739

2000 GTV, Bj. 73,

44 000 km, Zweitfahrzeug, neu bereift
185/70. Becker-Radio, Autom.-Gurte,
u. v. a. Extras, VB DM 9000.-. Tel.
0 62 91/83 40. 53 740

Alfa Romeo Sprint 2,6 i, Ersatzteile v.
Privat zu verkaufen. Tel. 08 51/62 56.
53 741

Alle Modelle

fabrikneu mit Garantie, weit un-
ter Listenpreis lieferbar. Tel.
0 71 52/2 73 93. 53 826 H

Giulia Super, Bj. 71, 45 000 km. Neu:
TÜV, Bereifg., Auspuff, Stoßdämpfer.
DM 5400.- VB. Tel. 0 74 51/39 65.
53 597

ALFETTA GT, wegen BW i. A. weit
unter Preis. Tel. 0 60 48/4 44.
53 894 H

Alfa Romeo

2000 GTV, Neuwagen, Einspr.,
Color, Klimaanlage, HH DM 16 500.-,
incl. MwSt. Auch Superangebote
anderer Typen. Anruf genügt.
Autohaus Isert, Fassoldshof, Tel.
0 92 29/3 80. 53 242 H

Alfa Romeo 2000 Lim, Bj. 72, TÜV 4.
77, 185/70-Bereifg., Led.-Lenkr., Radio,
Tonb., Satz neue Winterr., Breitstr.,
6250.- DM. A. Lemierz, 8233 Anger/
Reitberg, Baylechnerstr. 30. 53 241

Gesucht Alfa 2000 GTV, Unfallbesch.,
evtl. mit Motorschaden oder ganz.
GRP. 1 fertig angenehm. Eilangebote
Chiffre A 26/53 240

2000 GTV, 56 000 km, 1. Hd., Mod. 73,
LM-Felg., guter Zust., 7400.- DM
VHB, Tel. 0 62 54/13 71. 53 883

Schneller 2000 GTV, 145 PS, D-Bügel,
Koni, Radio, TÜV 77, Bestzust. Tel.
0 61 06/2 18 10. 53 923

Alfetta, 2 J. alt, 41 000 km, blau-met.,
TÜV 77, wie neu. Tel. 0 73 94/22 30.
53 598

1750 GTV Mod. 71, km 40 000, gr.-met.
VB DM 5500.-, T. 0 21 52/44 89 n. 18 Uhr.
53 448

Montreal, Bj. 10/72, 42 000 km, VB
DM 13 000.-, Tel. 0 50 71/29 55. 53 738

Alfasud II, Bj. 10/75, VB DM 9900.-,
Tel. 0 68 38/24 50. 53 585

BERLINA 2000 L-Vertrag, Farbe frei-
bleibend, günstig, i. A. T. 0 60 48/4 44.
53 897 H

Suche Hardtop f. Giulia Spider, Bj.
1965, Tel. 0 61 51/89 43 83. 53 449

Berlina 2000, Bj. 71, Motor 7000 km,
DM 3900.-, Tel. 0 71 52/4 17 34.
53 900 H

Amerikanische Wagen

Vergleichen Sie!

Monza 2+2	DM 26.757.-
Camaro Sport Coupe	DM 18.848.-
Camaro LT Coupe	DM 20.536.-
Firebird Formula 400	DM 21.978.-
Corvette Stingray	DM 31.835.-
Mercury Monarch Ghia	DM 21.846.-
Caprice Classic Lim.	DM 24.975.-
Impala Station Wagon	DM 23.886.-
Oldsmobile Cutlass	DM 24.420.-
Cadillac Eldorado	DM 41.628.-

1978er Modelle, Direktimport Neuwagen
m. Export-Ausstattung inkl. TÜV Zoll, Fracht
Mwst. Alle weiteren Modelle auf Anfrage

USAutomobile

MAAK + CO 2 Hamburg 1, Amnacker 39
(ADAC-Haus), Tel. (040) 24 34 38 + 24 35 01

**Wir zahlen Bargeld für amerikanische
Gebrauchtwag.** ALLSTATE MOTORS,
Wiesbaden, Tel. 0 61 21 / 30 00 01

Buick Skylark S, Bj. 67, 1. Hand, 190
PS, 2 Jahre TÜV, DM 3800.-, Tel.
06 11/59 06 77. 53 454 H

Neuwagen Thunderbird, alle Extras,
VB 26 000 DM + MwSt. Tel. Belgien
00 32-91-21 24 11. 53 872

US-Automobile

G.M. - NEUWAGEN - Ford

somit lieferbar ab Lager Berlin
— preiswert durch Eigenimport —
Chevrolet-Limousinen + -Coupés
Station Wagon, Kombi 9-Sitzer
Chevrolet-Blazer + Suburban
Camaro LT + Monza 2+2 Coupé
Firebird Formula + TRANS AM
Cadillac Seville + Cabriolet
Ford Mustang II Mach I + Ghia
Mercury Monarch Ghia + Ford-
Komblis, alle weit. Mod. auf Anfr.
1 Bln. 30, Kleiststr. 1, 0 30/2 16 45 99

US-Automobile

Ford US-Import Modell 1975

Noch drei Fahrzeuge am Lager:
Mustang Ghia 4,9 i, VB DM 21 500.-
Mercury Mon. Ghia 5,7 i, VB DM 27 500.-
Mercury Monarch Vorwlg. VB DM 19 000.-

Autohaus am Handweiser

4 Düsseldorf-Heerdt, Burgunderstr. 17-19
Telefon 02 11/50 40 96

Amerikanische Neuwagen-76er Modelle

Chevrolet	Pontiac	Buick	Oldsmobile
Camaro LT, 2t., Cpé. US\$ 7455,-	Sunbird US\$ 7335,-	Skyhawk, S, Coupé US\$ 7470,-	Starefire Coupé, 2t. US\$ 7520,-
Camaro Sport Cpé., 2t. US\$ 6970,-	Le Mans, 4türig US\$ 6840,-	Skylark SR, Coupé US\$ 7750,-	Cutless Supreme, 2t. US\$ 7455,-
Monza 2-2, Cpé., 2t. US\$ 7335,-	Le Mans, Sport Coupé US\$ 6970,-	Century Hardtop S., 4t. US\$ 7455,-	Cutless Salon, 4türig US\$ 8510,-
Nova LN, 4türig US\$ 7200,-	Grand Le Mans, 4türig US\$ 7640,-	Century Regal, 2türig US\$ 7890,-	98 Regency, 4türig US\$ 11150,-
Malibu Sedan, 4türig US\$ 6900,-	Firebird Formula US\$ 7890,-	Century Regal, 4türig US\$ 8350,-	Tornado Custom Cpé. US\$ 9860,-
Malibu Classic, 4tür. US\$ 7335,-	Firebird TRANS AM US\$ 8510,-	Le Sabre, 2türig US\$ 7670,-	
Monte Carlo „S“, Cpé. US\$ 7830,-	Catalina, 4türig US\$ 8380,-	Le Sabre, Sedan, 4t. US\$ 7580,-	Cadillac
Impala Sedan, 4türig US\$ 8320,-	Bonneville Coupé, 2t. US\$ 9060,-	Electra 225, 2türig US\$ 9390,-	Calais Coupé US\$ 13465,-
Caprice Classic, 4tür. US\$ 8890,-	Bonnev. Brougham, 4t. US\$ 9310,-	Electra Limited, 2türig US\$ 9770,-	De Ville Coupé US\$ 14170,-
Corvette Classic, Cpé. US\$ 8690,-	Grand Prix US\$ 9680,-	Riviera US\$ 9895,-	Eldorado Coupé US\$ 16280,-
Corvette Targa, 2türig US\$ 11460,-	Gr. Le Mans Saf., 2 Bk. US\$ 8630,-	Estate Wagen (2 Bank) US\$ 8615,-	Eldorado Convertible US\$ 16800,-
Blazer m. 4-Rad-Antr. US\$ 8935,-	Catalina Safari, 2 Bank US\$ 9240,-	Estate Wagen (3 Bank) US\$ 8800,-	Seville, 4türig US\$ 16520,-

Oben genannte Preise sind Endpreise! Sie verstehen sich inkl. Zoll und Mehrwertsteuer sowie Kfz-Brief, Techn. Daten, TÜV-Abnahme und Auslieferungsinnspektion.

Bei Tax-Free-Kauf
obige Preise
- 25 %

FUCHS
AUTOMOBILE 6000 Frankfurt 1
Parkstr. 18, Tel.
06 11/59 06 75-77

Achtung beim Preisvergleich
Der autorisierte Vertragshändler
liefert Ihnen Ihr Auto verzollt,
TÜV-fertig, mit Garantie, Ersatz-
teilversorgung und Spezial-
Service



Deutschlands größter Händler
GENERAL MOTORS

AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1

53 441 H

Aston Martin

Aston Martin V8

Import u. Service. Merz u. Pabst Auto-
mobile, 7 Stuttgart, Alexanderstr. 46, Tel.
07 11 / 23 31 11, Telex 07 21905

Baujahr 1938, Aston Martin, 2 Liter,
short Chassis, 2sitzer, sehr guter
Zustand. Angebote über 30 000.- DM
an Rolf Bunte, 3452 Bodenwerder,
Alpestr. 20. 53 248

DB 5 Cabrio-Motor, Getriebe und
Lack neu, (für ca. 15 000.- DM), von
Privat, Preis VB. Telefon Hamburg
89 11 85 oder 2 79 31 87. 53 460

Audi NSU

Können Sie es sich leisten, woanders zu
kaufen? Konkurrenzlos niedrige Preise für
sportliches Autobehör. Sofort kostenlosen
Sonderprospekt 76 anfordern.
DEWE KFZ-TEILE, 46 DORTMUND,
EVINGER STR. 232, Tel. 02 31/85 13 02.

Verkaufe 4 Remotec Alu 6 J x 14 neu-
wertig, 4-Loch, dazu 4 Dunlop 165 SR
14 M+S 90%. Tel. 0 21 05/62 84. 53 455

NSU Ro 80, Bauj. 70, Motor defekt,
sonst techn. ok, zu verkaufen bzw.
gebr. Motor gesucht. Autobeda, 5520
Bitburg, Tel. 0 65 66/47 56. 53 646 H

Renn-TTS (Teile). Tel. 05 61/88 22 48.
53 647

Verkaufe 1 Weber-Vergaser-Anlage 40
DCOE, neuw. bearb. mit Saugrohr,
zus. 500.-. Zuschr. Chiffre A 26/53 456

Verkaufe geg. Höchstgeb. für NSU TT
2 Sportf., 2 Bremstr. breit H., 2 Gas-
stoßd. m. ku. Fed. V., 1 Schalens.,
2 155/12 m. Felg. 80%, 2 145/12 m. Felg.
50%, 1 ÖlK., 1 Getr. Berg überh., 1
Kuppelk. erleicht., 4 Querstr. für neg.
Sturz. Chiffre A 26/53 243

NSU Ro 80, Bj. 1973, metallischbraun,
31 000 km, TÜV 6.77, DM 9950.-. Tel.
05 41/58 64 71. 53 244 H

Ro 80, Bj. 73, Garagenwagen, Best-
zustand, 54 000 km, TÜV 5.77, LM-
Felg., Radio, korallenrot, neu bereift,
VB DM 8900.-. Tel. 09 21/6 62 38.

Ro 80, Bj. 69, gut erh., SSD, Mot. def.
Bis 18 h 09621/14311, ab 18 h 09664/376.
53 246

Suche Wankel-Spider auch mit defek-
tem Motor, oder Motor einzeln. Tel.
0 92 03/2 23. 53 827

Paul Becker verk. erfolgr. Rundstr.-
u. Berg-TTS in Teilen: 1 Motor kpl.
(Spieß-Teile) 3000.-; 1 Spieß-Renn-
getr. 1500.-; 1 NSU-Renngetr. 300.-;
1 S. Dunlop-Slicks auf ATS 180-490-13)
1500.-; 1 Satz Regen auf Stahlfelgen
(Firestone) 1200.-; 1 Sperre kpl. mit
Gehäuse 55-13 900.-; 1 Sperre kpl. m.
Gehäuse 59-13 900.-; 2 Slicks Fire-
stone 70% 300.-; 2 Slicks Firestone
30% 150.-; HKZ-Zündanl. 200.-; gelbe
Koni-Dämpfer mit Federn 4 St. 400.-;
1 kpl. Differ. 59-13 ohne Sperre 100.-.
Tel. wochentags ab 17 h 0 29 85/5 77.
51 628

Bin interessiert an **Ersatzteillager** für
Audi NSU, möglichst von Großhändler.
Mar. Perkal, 6 Frankfurt/M., Tau-
nusstr. 23. 53 742 H

NSU Spider, Bj. 68, TÜV 11.77, zu ver-
kaufen, DM 1800.-. Kaltschmidt, 6238
Hofheim-Diedenbergen, Eichstr. 9.
53 743

Audi-Motoren, gebraucht u. mit 0 km,
mit Garantie, preisgünstig zu verk.
Tel. 02 71/35 14 54. 53 883 H

Austin

Können Sie es sich leisten, woanders zu
kaufen? Konkurrenzlos niedrige Preise für
sportliches Autobehör. Sofort kostenlosen
Sonderprospekt 76 anfordern.
DEWE KFZ-TEILE, 46 DORTMUND,
EVINGER STR. 232, Tel. 02 31/85 13 02.

Austin- und MG-Gebräuchteile zu
verkaufen. Unfallwagen gesucht. Tel.
Solingen 4 53 07. 53 403 H

Minipreise für gebrauchte Teile. Tel.
Düsseldorf 62 70 45 od. 0 21 05/44 96.
53 404 H

3000 MK III, 1a gepflegt, nur 9800.-
DM, zu verk. Tel. 0 71 24/8 52. 53 599

1300 GT 72, TÜV 6.76, 49 600 km. Gur-
te, Winterreifen, 3500.-. 0 80 92/95 11.
53 600

Mini 1000, 72, 34 000 km, viele Extras.
Tel. NE 0 21 04/4 24 06. 53 247

Suche linke Kurbelscheibe für A.H.
3000 MK III. Tel. 02 01/41 23 62. 53 457

2 A.H. 3000/III, Bauj. 65 + 67. Tel.
05 21/33 10 21. 53 458

Achtung England-Fans! Rechtsgest.
Mini 1000. Damenwagen, 50 000 Meil.,
Bj. 71, TÜV 7.77, 1 Hd., VB 3000.-.
T. 0 61 31/68 16 59 od. 0 61 43/2 03 06.
53 459

Austin-Teile günstig. T. 0 61 74/54 60.
53 249 H

A.H. Sprite, MK I, 1a. Köln 37 58 77.
53 828

Neue Gürtelreifen 145 SR 10, Stück
DM 48.-. Tel. 0 26 31/5 30 18.

53 250 H

Froschauge, techn. u. opt. bestens,
mit viel Zubehör, für DM 4200.-. Tel.
nur Sa. u. So. 02 01/34 62 37. 53 648

Autobianchi

A 112 Abarth 70 HP, Bj. 8.75, 5000 km,
Pr. DM 8800.-, G. Wolff, 6832 Saar-
wellingen, Bahnhofsstr. 67, Telefon
0 68 38/31 93 oder 0 68 38/10 35 32.

Bentley

Bentley, Typ S 2, Erstzulassung 1962,
2. Halter, 68 Meilen, Rechtssteuer,
TÜV bis April 1977, in ganz selten
gutem Zustand, mit allen Extras von
Privat zu verkaufen, Pr. DM 23 000.-.
Tel. 0 21 51/77 64 26. 53 650



Classic-Bentley, R-
Typ, Bj. 54, Autom.,
a. orig. DM 1300.-.
Tel. 0 89/7 60 46 94.
53 924

BLMC

Morris Minor Traveller, Bauj. 66, für
Liebhaber, 1800.-. T. 0 40/8 99 39 13.
53 744

BMW

(Pirelli-Stahlgürtel) CN 36 SM

Größe	DM	Größe	DM
185 HR 13 TT 88		195/70 HR 14 TT 162	
175/70 HR 13 TT 89	199	HR 14 TT 164	
185/70 HR 13 TT 96	205/70 HR 14 TT 183		
235/60 VR 13 TL 217	205/70 VR 14 TT 199		
165 HR 14 TT 94	165 HR 15 TT 98		
175 HR 14 TT 112	175/70 SR 15 TL 194		
185 HR 14 TT 124	185/70 VR 15 TT 180		
185/70 HR 14 TT 119	215/60 VR 15 TT 289		

TT - Schlauchtyp, TL - schlauchlos
Preise inkl. MwSt. Wir montieren fachge-
recht oder versenden per NW. Frachtfrei ab
4 Stück. Nur 1. Wahl. Andere Größen und
Ausführungen auf telefonische Anfrage.

Reifendienst, 8 Frankfurt-
Fechenheim, Dieburger Str. 18
Telefon: (06 11) 41 90 42

Bildschöner schwarzer BMW 2002 III
Alpina, 190 PS, 58 000 km, Bj. 6/73,
optimaler Zustand, NP 34 000.- DM,
viele Extras, Kotflügelverbr., Über-
rollbügel usw., DM 18 500.-. Tel.
0 71 31/4 11 50. 53 745

BMW 2800 CS, sehr gepflegt, Bj. 69,
Radio + Sicherheitsgurte, neu bereift
(Kleber GT), TÜV 6.77, kein Rost.
130 000 km, neuer Vorderwagen, DM
9500.-. F. Bochtler, 794 Riedlingen.
Tel. 0 73 71/72 69. 53 747

MICHELIN-REIFEN

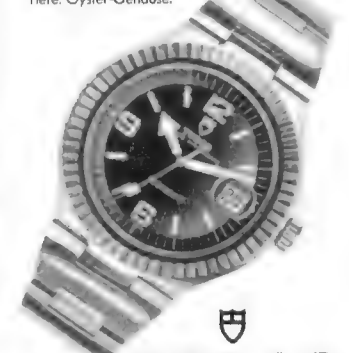
155 SR 12 x 2	66,20	165 SR 13 x 2 tubl	67,80
135 SR 13 x 2	47,65	185/70 SR 13 x 2 tubl	96,50
145 SR 13 x 2	51,60	175 SR 14 x 2 tubl	111,70
155 SR 13 x 2	70,90	185 HR 14 XVS	151,90
165 SR 13 x 2	79,40	195/70 HR 14 XVS	183,20
165 SR 14 x 2	84,65	195/70 VR 14 XWX	203,50
165 HR 14 XAS	98,85	205/70 VR 14 XWX	213,30
175 SR 14 x 2	100,85	155 SR 15 x 2 tubl	87,55
155 SR 15 x 2	79,05	180 HR 15 XAS	117,85
165 SR 15 x 2	87,40	185/70 VR 15 XWX	199,-

einrichtl. 11% MwSt. Wegen anderer Größen
sowie Leichtmetallfelgen bitte anfragen. Vers.
erfolgt per NW. SF-Reifenhandel, 605 Offen-
bach 1, Postfach 1008 B, Tel. 06 11 / 81 38 38



TUDOR.
Für unsere
Die große Zeit
Große.

Tudor Ranger II. Prince Oysterdate
Rotor-Selbstaufzug. Vergrößerte Datumsanzeige.
Verschraubte Twinlock-Aufzugs-
krone. Wasserdicht bis 50 m
Tiefe. Oyster-Gehäuse.



TUDOR
Aus Gené.

Informationen/Bezugsquellen nachweis
durch Rolex, 5 Köln 1, Hohenzollernring 62.

**Kenner wissen:
zum Jahresende
bei uns kaufen**

Wir gehen mit dem Rotstift an die Preise

Rolls-Royce Silver Shadow, 73, 46300, m-braun
Rolls-Royce Silver Shadow, 74, 22800, m-beige
Rolls-Royce Silver Shadow, 39300, met-grün
RR Silver Shadow, 75, Vorfühswagen, grün
Mustang Cabrio, 72, h-blau, 75500 km, el Verd
Chev Imp, Cabrio, 73, 40800, grün, alle Autom
AMC-Jeep, 72, blau, 18000 km, 1. Hd, 9950,-
Cadillac Eldor, Cpe, 74, 29300 Mls, blau, Led

**Mercedes, BMW, Porsche
ständig gesucht**

Ferr 365 GT 2+2, silb, 58000 12950,-
Ferr 246 GT, 70, 57500, rosa 14950,-
Ferrari 365 GT 2+2, 74, 29900, blau
Dino 308, 75, rot, 4100 km, el Fenst

Mercedes 280 S, 75, 43 km, gelb, Schiebedach
Mercedes 350 SE, 73, 41000, gelb, el Fe + SD
Mercedes 350 SLC, Cpe, 74, 18700, gelb, Schd
Mercedes 450 SL, C - R, 75, 4900, m-blau, Rad
Mercedes 450 SE, 74, 2500, grün, Schd, Lenk
Mercedes 600, 65, 85000, blau, el Schiebedach
XJ 6 S II, 74, gelb, ATM 1000, Autom 25450,-
Jaguar XJ 12, 1974, 21000 km, rot, Leder

BMW 3.0 S, 73, 38200, grün, Lenkhilfe 15450,-
Velp 244 DL, 75, 2800, orange
Opel Admiral B, 73, 51500, gold, SD 13950,-
Alfa Romeo Montreal, 1974, 24000, met-gold
Shorro BM 328, Roadster, 1975, neu, rot
Porsche 911, 73/74, 45900, grün, 5-Gang
Porsche 911, 1974, 32000 km, silber
Panther 4.2, Roadster, 1975, neu, silber

50 Mercedes, 350 Opel, 30 VW,
20 Citroen, 100 Fiat, 70 Renault,
30 Ford, 50 BMW, 50
US und viele andere

GOODYEAR-REIFEN

G 800 Grand Prix	White Letter
185/70 HR 13 WL 91,-	195/70 HR 14 WL 139,-
185/70 HR 13 87,-	205/70 VR 14 WL 174,-
185/70 VR 13 WL 132,-	215/70 VR 14 WL 190,-
185/70 HR 14 WL 118,-	185/70 VR 15 WL 198,-

WL = mit weißer Rollendruck
einschließt 11% MwSt. Versand per Nachnahme,
frachtfrei ab 4 Stück. Fritz Thies, Reifenhändler
KG, 757 Baden-Oos, Tel. 0 72 21 / 6 16 38

BMW 2.8 CS, 7.70, weiß, 68 000 km,
alle Insp., Radio usw., VHB 9500.-
DM. Tel. 0 61 31/5 84 54. 53 261

Verkaufe: 1 BMW 507 Cabrio m. Hard-
top m. v. Zubeh., 12fache Bereifung,
Topzust., TÜV zugelassen; 1 BMW
327 Cabrio, TÜV-zugelassen, Bestzu-
stand, total restauriert; 1 BMW 321,
teilrestauriert, DM 4000.-. Anfragen
mit Höchstangeboten sind zu richten
an Chiffre A 26/53 262

BMW 501, Bj. 58, TÜV 10.77, geg.
Höchstgeb. zu verk. T. 0 27 33/48 90.
53 263

BMW 528 Cabrio, 2 Tür, Sonderanf.,
neu, 0 km, DM 28 500.-. Chiffre
A 25/53 264

**Kotflügelverbreiterungen
und Spoiler für alle Typen**
sicher und preiswert Karosseriebau D. Link
Frankfurt, Tel. 06 11/44 01 01, 44 69 88

2002 tli, 73, 50 000, 91/2" BBS, Ra-
cingr., eck. Kotfl.verbr., m. integrierten
Frontsp.- u. Hecksp., Turboverst.
Bilist.-Fahrw., Sperre 75%, Schale,
Lederl., 74er Schl.leuchten, sowie 6",
7" 8" BBS u. 195/70-235/60, alles
eingetr., keine Rennen, VB 15 400.-.
Tel. 0 52 57/39 10. 53 609

BMW-Motoren gebraucht u. mit 0 km,
mit Garantie, preisgünstig zu verk.
Tel. 02 71/35 14 54. 53 884 H

BMW 3.0 CSL, Rechtslenker, Erstzul.
Jan. 75, 11 700 km, für DM 25 500.-
abzugeben. Inzahlungnahme möglich.
Tel. 04 31/1 50 50 Hdl. 53 602

BMW Barankauf T.06 11/38 51 44
53 405 H

BMW 3.0 Si, Bj. 7.75, ca. 15 000 km,
alle Extras, weg. Todesf. zu verk.
Preis VHB. T. 0 52 03/38 48 n. 17 Uhr.
53 603

ALBERT
Hochleistungs-Nockenwellen für BMW 1600/
2000/2002 310 Grad, Serien-Lagerpassung, die
billigsten PS (158 PS/DIN im 2002 ti od. tii)
Telefon 00 43 - 53 32 24 83
Direktversand nach Deutschland

520 i-Vertrag, 12.75, günst. abzugeb.,
2.5-2.8 kann evtl. in Zhlg. gen. wer-
den b. Wertausgl. Chiffre A 26/53 605

5-Gang gen.überh. m. Garantie L.H.
Sperre 75% 4.37 m. A-Träger + Gar.
300° Nockenwelle neu. T. 0 81 44/3 69.
53 606

3.0 S Automatik, silb.-met., wärmed.
Scheiben, Servolenk., Stereo-Kass.-
Radio, 4 Winter, mit Felgen, Bj. 74,
ab Mitte Januar zu verk. Bis dorthin
ca. 29 000 km. Neupreis 34 000.-. DM,
für sehr guten Zustand DM 19 800.-.
- MwSt. Tel. 0 63 59/23 47. 53 607

BMW 2002, 1802-Fahrgestell, Motor
90 PS eingetr., Leistung 125
PS, Motor, Getriebe, Hinterachse,
29 000 km, Farbe orange, Ausse-
hen absolut serienmäßig, 185 SR
13-5/13 Turbo, neuer Auspuff,
verstärkte Stabis, Verbundglas,
heizb. Heckscheibe, Lederlenk-
rad, Stereo Frankfurt m. 2weg-
Pioneer, Automatic-Gurte, Cible-
Nebelscheinwerfer, H4-Halogen-
sch., VB 11 000.-. DM, TÜV 77.
Werbeagentur Paus, 5300 Bonn 1,
Postfach 292, Tel. 0 22 21/65 52 12.
53 902

Suche BMW-Coupé, stark beschädigt
o. Totalschaden, ab Bj. 1973. Tel.
07 21/55 82 69, Mo.-Do. ab 20 Uhr.
53 608

1 spez. Zylinderkopf, 150 PS, 400.-;
1 Ölkühl. 150.-. DM. T. 02 02/59 02 98.
53 256



AUTO-BECKER DÜSSELDORF
Sulzbürtstr. 150
Tel.: 0211/ 3380-1

BMW

Können Sie es sich leisten, woanders zu
kaufen? Konkurrenzlos niedrige Preise für
sportliches Autozubehör. Sofort kostenlos
Sonderprospekt 70 anfordern.
DEWE KFZ-TEILE, 46 DORTMUND,
EVINGER STR. 232, Tel. 02 31/63 13 02

Je 4 Minilite LM-Felg. 6 x 13 oder 5 1/2
x 13 zu verk. Tel. 0 71 31/5 28 80. 53 746

Liehaberstück BMW Bertone Coupé,
SSD, Lederausst., Bj. 65, TÜV 2 J.,
DM 14 900.-. Tel. 0 89/4 80 19 01 od.
13 37 89. 53 748

KLEBER-REIFEN

**Sonderangebot für
November/Dezember**
195/70 14 GTS DM 99.50
185/70 15 GTS DM 89.50
175/70 13 GTS DM 71.50
einschl. 11% MwSt. Wegen anderer Größen
sowie Leichtmetallfelgen bitte anfragen.
Versand erfolgt per NN. BF-Reifenhandel,
6050 Offenbach 1, Postfach 1008 A,
Telefon (06 11) 81 38 38

528, mintgrün, Radio, Colorgl., 7000
km, 7.75, v. WA, DM 19 800.-. Tel.
0 89/40 05 78. 53 750

Suche 528, bar. Tel. 0 52 22/5 83 64.
53 751

Su. 5 Alpina-Felgen GJ x 14, 4 Loch.
Tel. 0 64 41/6 16 00. 53 651

Der neutrale U.S.-Schriftzug für Ihren BMW!
DM 22,50 inkl. MwSt.
In silber oder matt-schwarz
Lieferung per Nachnahme.
Autosport R. Kittel, 8 München 40,
Elisabethstr. 53, Telefon 0 89 / 18 08 98

2.8 CS, 5.89, TÜV 77, n. ber., silb.-
met., div. Zub., 7500.-. 02 03/35 57 78.
53 652

BMW 525-Vertrag kurzfristig lieferbar
mit sehr interessantem Preisnachlaß
abzugeben. Tel. 0 52 41/5 77 33. 53 653

Wir sprechen nicht darüber, wir
sind es! Opt. BMW 2002 Gr. II mit
sinnvollem Rennzubeh. Fahrzeug
wurde 1975 aufgeb. (m. Kfz-Brief
+ W.-Paß). Preis VS, ca. 50% unt.
Neuwert. Rennsport-Sauer-Team,
Tel. 0 27 34/6 14 74. 53 749

BMW 2500, Bj. 73, 66 000 km, silber-
met., SD, Colorglas, Radio, 7" Alu-
Felgen, neuw. bereift, Sportlenker,
von Privat, für VB DM 12 500.-. Tel.
0 21 20/31 37. 53 654

BMW 2002 ti, Alpina AT-Motor, gold-
met., auffall. Fahrz., v. Zubeh., f. DM
9800.- abzugeben. T. 07083/8757 nachm.
53 655

Der neutrale U.S.-Schriftzug
Präzisionsteil! Keine billige Imitation!
23.90 DM
incl. MwSt.
per Nachn.
B. Werner-Babrowski,
44 Münster, Postf. 8851

2000 CS, TÜV 77, Top, Extras, DM
3500.-. Tel. 0 29 37/5 83. 53 462

BMW V8, Bj. 55, TÜV 77. 0721/550274.
53 463

507 unrest. ges. Chiffre A 26/53 464

2002 turbo, EZ 11.74, 9500 km, Topzu-
stand, Fünftwagen, v. Anschaff. eines
Porsche turbo verk. f. DM 17 000.- +
MwSt. Rohr, Tel. 0 68 25/4 12 60. 53 465

Wir suchen ab Baujahr 1972
1602 - 2002, 520, 3.0 CS + CSI + 502
Auto-Graner, 79 Ulm, 07 31 / 6 86 38

BMW 501-6 zum Ausschl. verkauft Tel.
0 21 61/1 28 43. 53 586

Suche 4 Alu-Felgen 5 1/2 x 13, Tel.
0 81 34/63 58. 53 466

BMW V8, Bj. 63, Lederausst., Anhän-
gerkuppl., SD, VB 6500.-. R. Beier,
68 Mannheim 81, Neuhofstr. 4. 53 467

BMW 528-Vertrag, Lieferdat. 1. 2.
76. Bestellidat. 3. 3. 75 m. Preis-
nachl. günst. abzugeben. Tel. 07 11/
29 15 30 von 9-18 Uhr 53 656

BMW 2500, Bj. 70, TÜV 76, 103 000
km, sehr gepf., VHB 4800.-. B. Cau-
nes, 6610 Lebach, Wackenhuebel 2.
53 629

BMW 3.0 CSI, taiga-metallisch, Bj. 73,
als Zweitwagen unfallfrei gefahren,
werksüberholt, LM-Räder 205 x 14, bei
Schnitzer-Fahrwerk verbessert, Front-
und Heckspoiler, Sportlenker, Re-
carositz, Vier- od. Fünfganggetriebe,
alles TÜV-abgenommen, sonst beige
Lederausstattung, wärmed. Scheiben,
Klima-Anlage, Radio, elektr. Fenster-
heber und elektr. Schiebed., lupen-
reines Fahrzeug, zu verkaufen, Tel.
abends 0 49 41/37 87. 53 830

Bertone 3200 CS, grundüberholt, in
Technik u. Kaross., wie neu, 8800.-
DM. v. Rüden, 469 Herne, Auf der
Insel 4, Tel. 5 71 19. 53 831

V8, 2.6 Ltr., 95 PS, Normalbenzin, EZ
12.59, TÜV 11.78, 144 000 Orig.-Km.
mit Ersatzmasch., Getriebe und vie-
len Karosserieteilen, an Liehaber
meistbietend abzugeben. Angeb. unt.
Chiffre A 26/53 832

3.0 CS Alpina, Bj. 74, Spoiler, Radio,
neu bereift, erstklassiger Zustand,
weiß, 33 000 Autobahn-Km, 24 000.-,
evtl. Eintausch BMW- o. DB-Limous.
Tel. abends 0 22 33/6 41 13. 53 469

Reifen der 0.70er Serie

	Unroyal Kleber GTS
165/70-13:	70.- TL 68.-
175/70-13:	79.- TL 76.-
185/70-13:	81.- TL 84.-
185/70-13:	87.- HL 84.- TL
195/70-13:	89.-
185/70-14:	90.-
195/70-14:	92.-
205/70-14:	104.-
175/70-15:	117.-
185/70-15:	117.-
185/70-15:	117.-
DUNLOP SUPERSPORT D1 und PIRELLI	
CN 35 günstig lieferbar! Sonderposten:	
Goodyear mit w. Schr. schlauchlos 185/70	
VB 13 DM 112.-. Preise einschließlich	
11% MwSt. Versand per Nachnahme	
Reifenberger, 657 Klrn, 06752/2958 u. 2300	

BMW 2002 ti, Bj. 70, TÜV 77, m. allen
Extras, VB 9800.-. Tel. 0 25 91/36 50.
53 468

BMW 2002 tli, Alpina-Tun., TÜV 11.77,
Bj. 73, 50 000 km, einwandf. Zust., v.
Extras, VB 14 000.-. T. 0 41 05/5 26 90.
53 470

BMW 1502, Bj. 75, 4000 km, für DM
11 000.- abzugeben. Chiffre A 26/53 471

2800 CS, bildschöner Wagen, Bj. 70,
2 J. TÜV, 93 000 km, orig. ATM 22 000
km, met.-braun, getönte Scheiben, el.
Scheiben vorne u. hinten, el. SD, au-
tom. Antenne, Becker Grand-Prix Ra-
dio, Sportfelgen, Topzustand, 11 000.-
DM. Tel. 0 61 02/3 41 41. 53 472

BMW 2.8, 70, 80 000 km, Radio, h.
Heckscheibe, Garagenw., VB 7500.-.
DM. Tel. 02 01/62 65 73. 53 473

BMW-Unfallwagen ab Bauj. 1970,
Tageshöchstpreise, Gebrauchteile
aller Typen. Joisten, 5 Köln 1,
Moselstr. 1, Tel. 02 21/21 30 82. 53 406 H

2002 ti, Gr. 1, optimales Rallyefahr-
zeug, Motor neu, VB 8900.-. DM. Tel.
06 31/6 09 10. 53 251

2800 CS Coupé, Bj. 69, TÜV 11.77,
Motor 40 000, heizb. Hecksch., Color,
DM 7350.-, Inz. mögl. Tel. 05 11/
86 25 54 od. 82 73 14. 53 252

BMW Glas, 3 l, V8, Bj. 5.68, TÜV 78,
Farbe weiß, Mot. 1000 km, N.-Überh.,
v. Neut., ges. Vorderbau erneu., neu-
wert., Prs. VB o. a. Tau. geg. Ro 80
o. ähnl. Auto mögl. T. 0 61 95/7 33 32.
53 253

BMW V8, Bj. 62, TÜV 77, SSD, Radio,
gt. Zust., sowie mehrere Bertone
zu verk. Tel. 0 76 41/82 16. 53 254

BMW V8, Bj. 62, TÜV 77, SSD, Radio,
gt. Zust., sowie mehrere Bertone
zu verk. Tel. 0 76 41/82 16. 53 255

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden
zu absoluten Tageshöchstpreisen,
sofortige Barzahlung u. Abwicklung.
Tel. 02 34/8 05 53 oder 6 05 54

Turbo X 2002, Bj. 74, 24 000 km, Scha-
lens., VDO, heizb. Hecksch., Color-
Vergl., Blaupunkt Bambg. Stereo, für
16 500.-. DM zu verk. T. 0 25 01/61 61.
53 259

Verkaufe BMW-Motor, 290 PS, 7300
U/min, mech. 6 Stempel-Einspritzung,
3,3 Ltr. Sportblock (Kunde wünscht
CSL mit Serien-Motor). 10 000 km
Einzelndrossel, 94 Ø-mahle, 1a bear-
beiteter Kopf, 324°-Nocke, voll all-
tagstauglich. Kompl. einbaufertig mit
Ölkühlung, autom. Kartstarter, Kupp-
lung, Sauggeräusche-Dämpfer, kon-
taktlose Zündung, elektrische Benzin-
pumpe etc., Preis 5900.-. DM. Tel.
0 23 31/6 01 85. 53 260

Tourenwagen-Umbau, BMW 195/70 -
235/60, VW Käfer 185/70 - 205/70,
TUV-Eintrag. Tel. 0 63 44/21 18. 53 407 H

BMW-Unfallwagen Barankauf. Tel.
0 26 71/77 82. 53 408 H

BMW 90 S, Bj. 74, unfallfrei, 1. Hand,
13 000 km, komplett, mit vielen Ex-
tras, DM 7400.-. Tel. 0 5 11/32 79 27.
Chiffre A 26/53 257

Suche turbo-Motor in Tell. od. kpl., a. getunt. Tel. 0 91 78/2 10. 53 604

BMW V8, 501, 2,6 l, Bj. 57, in Teilen abzugeben. Tel. 04 31/67 13 66. 53 864

BMW 3.0 S, 5-Gang, 5 ATS, met., Color, Stereo, gepfl. Zust., 114 000 km, TÜV 77, 8000.—, suche 4/6-Zyl. oder CS-Coupé b. 40 000 km. 0 25 57/13 40. 53 258

Borgward

Isabella Deluxe, 1960, SSD, Radio, TÜV 76, fahrbereit, DM 650.—, Tel. 02 21/74 38 05. 53 658

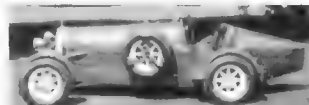
RARITÄT, nur 12x gebaut! Borgward Isabella TS Coupé Cabrio, Bj. 59, sehr guter Zustand, Lack, Unterboden, Interieur neu, Radio, Knüppelschaltung, Bremskraftverstärker, geg. Gebot, nicht unter 9500.— DM, abzugeben. Zuschr. unt. Chiffre A 26/53 657

Suche Borgward 1800 Diesel, Zustand gleichgültig, ebenfalls Hansamatic-Getriebe, auch für Hinweise dankbar. R. Bodi, 2 Norderstedt, Ohemoor. 53 752

T 100, Bj. 61, schw., 1a Zust., TÜV 12/77, Festpr. DM 3250.—, 06 11/59 48 16. 53 885

Isabella, Bj. 55, 65 000 km, TÜV 11/77, DM 5500.—, Tel. 0 53 52/24 76. 53 610

Bugatti



BUGATTI 35 B 1927 (Nachbau)

Machen Sie sich zum glücklichen Besitzer dieses faszinierenden Oldtimers mit Originalbauweise ab DM 3.750.— auf gebrauchtes VW-Käfer Chassis passend — vom TÜV abgenommen — bitte fordern Sie Prospekt an von MINIAUTO WITTE GmbH, 463 Ratingen, Postf. 1505, Tel. 02102/24071

Buggy

APAL-BUGGY

Führender Importeur der BRD
ANTON WAGNER-AUTOMOBILE

605 Offenbach - Wilh. Leuschnerstr. 38
Tel. 0611/854884
4 Modelle. Fertigfahrzeuge TÜV abg. Bauteile und Zubehör Prospekt 2. in Briefmarken

Apal Jet Targa, schw./goldglimmer, zu verk. o. Tausch, 1 Mon. alt. Messmer, 7991 Eriskirch, Lärchenweg 8. 53 753

BUGGY-CENTER

Buggy-Buch mit allen gäng. Modellen nur gegen DM 5.— Schutzgebühr

BIEBER KG. - 56 Wuppertal 2

Veilchenstr. 27, Tel. 02121 550260/590373

Hardtop f. Apal-Buggy Typ C z. verk., heizb. Hecksch. T. 0 24 43/23 84. 53 659

Fertigfahrzeuge - Bauteile - Fahrgestelle - Beringung

APAL BUGGY-CLUB

8. Wirth, 7325 Boll/Göppingen
Telefon 071 64/34 60

Ausführliche Unterlagen und Fotos 4.—

Maplex-Buggy, Bj. 74, 44 PS, v. Extr., winterfest, VB 6500.— od. Tausch geg. R 90 S. Tel. 0 21 07/14 90. 53 611

BUGGY-L - BUGGY-C - JET - CORSA

FERTIGFAHRZEUGE - BAUSÄTZE - ZUBEHÖR

APAL BUGGY-SHOP

7071 LEINZELL - Tel. 071 75/63
HIER SPEZIALIST MIT ERFAHRUNG
Farbprospekt + TÜV-Berichte DM 4.— (Scheck od. bar)

Cadillac

Cadillac Fleetwood de Ville, Cabrio, Bj. 70, voll elektr., alle Extras, met.-blau, innen weißes Leder, Stereo-Rad.-Cass., TÜV 12/78, nur 9000.— + 11% MwSt. von/an Priv. 040/6 47 56 58. 53 265

Chevrolet

Stingray, Cabriolet, echte Ledersitze, Colorscheiben, Bj. 73, TÜV 77, Inzahlungnahme, verk. Tel. 0 26 31/5 22 19. 53 930

Stingray Cabrio, Mod. 70, TÜV 8/77, viele Neuteile, v. Zub., schwarz/gold, VB DM 9300.—, Tel. 09 11/46 96 14. 53 475

Gesucht: Stingray Targa, Unfallwag., Birkenhof, 8671 Autengrün, 09286/66 79. 53 612

Suche Stingray-Targa, T. 0 52 54/79 99. 53 475

Aus Unfall-Camaro, 5,7 l, Motor DM 2500.— und Hinterachse DM 1000.— z. verk. Tel. 07 11/77 44 07. 53 267

Caprice Cabriolet, Bj. 74, 26 000 km, TÜV neu, blau-met., Zust. w. neu, DM 16 500.—, Tel. ab 20 Uhr 0 52 57/27 69. 53 268

Suche Stingray a. defekt o. unfallbeschädigt. Chiffre A 26/53 269

Stingray, GM- und FoMoCo-Teile auf Lager. Tel. HH 0 40/80 10 71. 53 409 H

Stingray-Teile. Tel. 0 60 31/1 31 01. 53 410 H

Camaro SS, 6,7 l, schwarz, Spoiler, Stereo, viele Extras, DM 8600.—, Tel. 02 21/62 26 37. 53 680

Stingray Targa, 70, 5,4 l, 9" LM-Felg., Seitenausp., Color, Klima, für DM 10 900.— zu verk. 0 57 22/18 08 od. 35 32. 53 661

Suche Chevrolet Impala, Bj. 1971 od. 1972. Tel. 0 70 43/75 31. 53 270

Impala, Bj. 73, 36 000 km, Anh.-Kpl., Radio, Stereo-Cass., Inzahlung. od. Tausch mögl. VB DM 8700.—, Tel. 02 02/66 22 25. 53 754

Corvette Stingray Targa, EZ 5,74, gelb, elektr. Fensterheber, Klimaanlage, Stereo-Rad. u. Kassetten, km-Stand 32 000, erstkl. Zust., VB 20 500.— DM. Tel. 0 75 31/7 64 94. 53 755

Camaro SS, Bj. 7,72, 5,7 Ltr., autom., Servo, Radio, 29 000 Meilen, DM 9350.—, Tel. 07 21/38 60 17 ab 12 Uhr. 53 756

Citroen

Break DS 23 oder 21 in gutem Zustand gegen bar gesucht. S. Raschke, 3358 Einbeck-Salzerhelden, Waldstr. 54, Tel. 0 55 61/8 10 41. 53 266

1 Citroen SM, Bj. 1972, 2. Motor leichter Schaden DM 5000.—, Tel. 0 67 25/25 82. 53 662

SM, Bj. 72, met.-gold, 55 000 km, sämtl. Extr. T. 04 31/3 07 48 o. 9 57 96. 53 477

11 CV, DM 6900.—, Tel. 0 57 22/43 54. 53 891

Datsun

DATSUN 260 Z 2+2 Sportcoupé dL, 1a Vorführw., EZ 9,75, ca. 4000 km gel. n. 20 000.— DM + 11% MwSt. Autoh. Lich, 44 Münster, 02 51/3 55 85. 53 478 H

240 Z/74, Tel. 06 11/39 44 97. 53 479

260 Z, 13 000 km, Stereo, Radio, Hohlraumversiegelung, am 12. 12. 1975 abzugeben. Tel. 0 93 72/82 53. 53 460

2602 2+2, Bj. 10.75, 4000 km, blau-met., DM 4000.— unt. Neupr. A. Seyer, 43 Essen 1, Rellinghauserstr. 290. 53 481

De Tomaso

DE TOMASO Verkauf Service

Neu- + Gebrauchtwagen ab Lager
Finanzierung + Inzahlung, mögl.
K. Griesheimer, Tel. 07 91 / 31 28

DE TOMASO-HOECKER

674 Landen/Pfalz, Neustädter Str. 23,
Tel. 0 63 41/8 27 93

Pantera, Bj. 74, ges. T. 05 21/7 35 53. 53 567

Pantera GTS, Bj. 7,72, 34 000 km, Mot. 6000 km m. Rech., Klimaanlage, Colorverg. DM 19 500.—, vk., Tel. 09 11/60 69 01 od. 60 18 90. 53 663

COERPER AUTO EXKLUSIV

De Tomaso-Stützpunkt NRW

4 Düsseldorf-Heerdt — Am Randweiser
Burgunderstr. 30, Telefon 02 11/30 18 05

De Tomaso Mangusta, zu verk. 24 000 km, TÜV 9.77, o. Tsch. Merc, Porsche. Tel. 02 31/83 02 23 od. 0 23 30/7 05 79. 53 482

5-Gang-Schaltgetriebe mit Antriebswellen 3500.— DM. T. 0 30/8 02 71 71. 53 271

de Tomaso-Vertrieb

Neu - Gebrauchtwagen - Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Suche Pantera GTS, BMW 3.0 CSI muß in Zahlung genommen werden. Chiffre A 26/53 272

Pantera GTS, Bj. 7,73, 28 000 km, gelb-schwarz, 27 000.— DM. Telefon 0 62 06/83 91. 53 757

DKW

DKW F 102 mit 6 Zyl., Zweitaktmotor an Liebhaber abzugeben. 0 27 47/22 45. 53 483

Facel Vega

Facel Vega HK 500, Bestzustand, TÜV neu, DM 28 500.—, Chiffre A 26/53 633

Facel Vega HK 500, Bestzustand, TÜV neu, oliv-metallic, Bj. 59, 70 000 km, 300 PS, 6 Liter, DM 21 500.—, Tel. 0 30/8 17 38 60. 53 834

Ferrari

Ferrari-Vertragshändler

Raum Stuttgart
PETER ROSENMAIER
7 Stuttgart 81, Am Bergwald 39b, ☎ 42 15 80

Die Meisterwerke des F1-Weltmeisters:

308 GTB - Dino 308
365 GTB 4 2+2
365 GT BB liefert

AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
53 442 H

Ferrari-Gebrauchteile zu verkaufen, Unfallwagen gesucht. Tel. Solingen 4 53 07. 53 411 H

Metzeler Perfect

Siegerim mot-Reifenfest 21/75

145 SR 10	46.-	165 SR 13 TL	77.-
155 SR 12	58.-	175 SR 14 TL	87.-
135 SR 13	43.-	155 SR 15 TL	77.-
145 SR 13	55.-	165 SR 15 TL	85.-
155 SR 13	82.-	175/70 SR 13 TL	83.-
155 SR 13 TL	68.-	185/70 SR 13 TL	84.-
165 SR 13	69.-	185/70 SR 14 TL	104.-

TL = Schlauchlos
einschleißl. 11% MwSt. Versand per Nachnahme, frechtfrei ab 4 Stück. Fritz thie, Reifenhandel KG, 757 Baden-Oos, Tel. 0 72 21/8 16 36

Aus Platzgründen abzugeben: Ferrari 330 GT 2+2, Bj. 67, DM 10 200.—, Ferrari 250 GT 2+2, Bj. 62, DM 9700.—, Maserati 3500 GT, Bj. 60, DM 3800.—, Ferrari 250/275/330, Cabriolet, Zustand egal, Inzahlungnahme. H. Baumann, 8501 Siegersdorf, Wiesenweg 7. 53 835

Letzte GELEGENHEIT! 3 Ferrari Dino 246 GTS Targa, fabrikneu mit Garantie. Andere Ferrari-Modelle auf Anfrage. Tel. 0 731 52 273 93. 53 836 H

5 Magnesium-Felgen 7x14 für 275- u. 330-Typen. Tel. 0 89 21/86 39. 53 484

365 GTB 4-Motor, 20 000 km, zu verk. Festpreis DM 8000.—, T. 0 52 54/79 99. 53 568

DINO 246 GT, Bj. 72, VB DM 22 500.—, T. ab 17 Uhr 02 01/44 26 54 o. 47 21 73. 53 485

365 GTC, w. neu, 19 500.—, 02 11/30 65 25. 53 486 H

Fabrikneuer Dino 308 GT 4 2+2, DM 10 000.— unt. NP. Tel. 0 22 02/7 81 66. 53 487

Ferrari Dino 308 GT 4, Modell 75, 25 000 km, sehr v. Zub. f. 37 000 DM, inkl. MwSt. z. verk. T. 02 11/20 36 95. 53 273

Dino 246 GT, Unf., TÜV 77, Bug u. Heck stark beschädigt, Mot. 29 000 km, mit Rechn. Auto Becker verk. 02 02/70 13 29 ab 19 Uhr, DM 10 000.—, 53 274

Suche Ferrari-Unfallwagen, Gebrauchtteilager. T. 0 21 51/3 59 94. 53 412 H

FERRARI 365 GT 2/2 - 5/71 - 54 000 km, rot, schw. Leder., Stereo, exzellent. Zustand, TÜV 5,77, Neureifen, DM 18 000.—, Inzahlungnahme. Tel. 02 08/67 19 84 - 67 29 50. 53 275

Dino 246 GT, Bj. 11.72, 45 000 km, schwarz, TÜV neu, in gutem Zustand, zu verkaufen, DM 14 800.—, Tel. 8 bis 18 Uhr 0 61 02/45 36 ab 19 Uhr 0 61 52/49 70. 53 684

Verkaufte Ferrari 365 GT, 2+2, leider ohne Motor, Fahrzeug techn. + opt. in sehr gut. Zust., suche gebrauchten Motor. Tel. 07 11/56 23 66 oder 0 71 51/4 47 96. 53 685

Ferrari 365 GT BB, Erstz. 9,72, ca. 10 000 gelaufen, NP 105 000.— DM, VB 75 000.— DM. T. 0 30/3 12 89 68. 53 758

Zugfreie Frischluft

AIR-PRESS®

Paßform Regen- und Windabweiser DBGM für Autoseitenfenster aus vacuumverformtem Acrylglas.

Erhältlich im Zubehörhandel und bei Ihrer Werkstatt. Bezugsnachweis und Prospekt durch:

Seibert Industrietechnik GmbH
1 Berlin 12 - Bismarckstr. 31 - Tel. 030/343 22 73 Händler bitte Angebot anfordern.

Capri im Rennlook Escort in Sportausstattung Motortuning

Sport-Rallye-Center FORD-GERSTMANN

42 Oberhausen, Wehrstr. 17-33
Tel. 02 08/87 00 41

Fiat

SCHRICK

Nockenwellen, Gr. 2 Einspritzanlagen C 128
Dr.-Ing. Peter Schrick, 563 Remscheid-Lü.,
Industriegeb. Großhülbg., T. 02191/53067-68

Fiat Dino Cp., Bj. 72, blau-metallic
mit leichtem Motorschaden abzuge-
ben. Km-Stand 58 000. 0 23 51/2 35 70.
53 759

Fiat X1/9, Bj. 75, rot, DM 9000.—, Tel.
0 62 22/44 22. 53 760

Dino Coupé, 69, orig., 46 000 km,
Bestzust., DM 7900.—, Fin. + Inz.n.
mögl. Tel. 0 40/4 39 08 87. 53 761 H

Fiat 1200 Sp. Cabrio m. Motschaden.
Hardtop Winterreif. nw. 02/14 56 20.
53 666

Hardop 124 Spi. su. 0511/888688 abds.
53 667

4 Cromodora LMF 4 1/2x13 m. Ber. Stck.
DM 75.— (NP 210.—) Tel. 06 21/75 58 10.
53 668

Fiat Dino-Unfallwagen gesucht, Er-
satzteil-Verkauf. Tel. 02 11/71 25 17.
53 413 H

Fiat 124 Coupé 1800, rot, 35 000 km,
werksgel., 185/70, Radio, VB DM
8000.—, Tel. 0 71 31/7 96 43. 53 276

Fiat X 1/9, Bj. 74, 20 000 km, Abarth-
Alu-Felg., Radio, VB 10 000.— DM,
Tel. 0 76 54/64 48 ab 17 Uhr. 53 277

Einmalig: Fiat 128 Gaumeisterschaft f.
Rallye 1. Platz Gesamtw. Bj. 6/75.
Neupr. inkl. Zubeh. DM 16 000.— mit
40% Nachl. z. verk. Tel. 0 61 32/52 15.
53 569

124 Coupé, Mod. 73, 5-Gg., silb.-met.,
generalüberholt, Pkw-Inzahlung. DM
5900.—, Tel. 0 71 81/6 32 86 od. 6 11 54.
53 489

Moretti 850 Coupé 72, 55 000 km, 52
PS, Bestzustand, DM 3600.—, Tel.
0 71 61/73 00. 53 490

ONS-Rallye Pokal Siegerfahrz. Fiat
128 AC 1300 Gr. I, kompl. Rallye-Ausst.
technisch optimal. Tel. 0 99 41/13 03.
53 837

Ford

Wenn Scheibenbremsen quietschen ist das
kein Vergnügen. Auch nicht bei Ihrem
Ford. PLASTILUBE hilft zuverlässig und
dauerhaft. Fragen Sie Ihre Werkstatt
oder die Alleinvertretung

Schillings & Co. GmbH,
708 Aalen, Schiefbüdenstraße 6,
Telefon 0 73 61 / 6 20 85

Ford-Motoren, gebraucht u. m. 0 km
mit Garantie, preisgünstig zu verk.
Tel. 02 71/35 14 54. 53 886 H

Können Sie es sich leisten, wuanders zu
kaufen? Konkurrenzlos niedrige Preise für
sportliche Autoteile. Sofort kostenlosen
Sonderprospekt 96 anfordern.
DEWE KFZ-TEILE, 46 DORTMUND,
EVINGER STR. 232, Tel. 02 31/85 13 02.

Mustang, Bj. 66, 4,7 l, 175 PS, TÜV
9/76, 4 Neureifen, leicht. Blechschad.
DM 1500.—, Pretzer G., 5628 Heiligen-
haus, Bahnhofstraße 30. 53 280

Getunter Zylinderkopf f. Escort 1300,
3000 km, Tel. 0 22 04/5 45 36. 53 281

Capri RS, 2,6, 73, 38 000 km, Alu-
Felgen, SSD usw., silber-blau, wie
neu DM 8800.— **Capri RS**, 2,6, 71,
weiß-blau, Motor 50 000 km, Alu-Fel-
gen, DM 5700.—, Tel. 0 71 52/4 17 34.
53 903 H

Suche 4 BBS 9" f. Capri, auch m. Rei-
fen. Angeb. 0 52 21/5 12 18, —18 Uhr.
53 865

Verk. v. 2 LRS-Motor-Getr.-H-Achse,
7"-Felg. u. Reif. Tel. 0 89/7 91 42 64.
53 491

Suche Capri 2-2,3 l im Rennlook ab
73, unfallfr. u. 2 J. TÜV b. DM 8500.—
bar. Zuschr. m. Bild an W. Möllmann,
2846 Neuenkirchen, Wiesental 27.
53 613

Capri RS 2,6, Bj. 4/71, 73 000 km,
TÜV 77, orig. Ford ATM 20 000 km,
neu bereift, Sonderlack, grün-
met., Radio, VB DM 6200.—,
Tel. Roland Günter 02 11/71 18 88
von 16-19 Uhr. 53 492

Suche für Ford 20 M Kombi, 108 PS,
Bj. 70, Automaticgetriebe, wenig gel.
Tel. 0 21 27/36 64, ab 11-12 Uhr. 53 493

OSI-Anhängerausstattung gesucht.
Angeb. unter Tel. 0 67 63/17 48. 53 494

Mustang-Teile zu verk. **Unfall-Wagen**
ges. Jantos, 0 60 31/1 31 01 oder 58 04.
53 415 H

Verk. g. Höchstgeb. f. Capri b. 72 An-
saugb. m. Verg. 308° Nockenw. Zyl.
k. erw. u. gr. Vent. ca. 30 PS, 4 R.
185/70 13 80% a. 6,5 Stahlf., 3 M u. S
165/73 a. 4,5 Felg. neu, 1 Lenk. überh.,
Teller u. Kegelr. 3,44, 1 HD Öl.
Suche defekt. V6 2,3 od. 2,6 Motor.
Chiffre A 26/53 278

Capri RSV, Bj. 11/71, opt. + techn. 1a,
ca. 150 PS, innenbel. Bremsen, 2 J.
TÜV. Fahrwerkverb., Brillanteff.
Lack. 7500.— DM, Tel. 0 24 21/6 28 52.
53 279

Renncapri RS/74 Verbr. 9" BBS, blau-
silb., einschl. v. Zubeh. 0 22 07/13 53.
53 689

Opt. Gruppe I Escort RS 2000 mit viel
ET (Berg) DM 12 000.— od. als nor-
maler RS DM 8000.— (Finanzierung
möglich) Tel. 0 90 72/25 20. 53 670

Geländewagen

DKW Munga, TÜV 10.76, Motor, 10 000
km, techn. Bestzustand, zu verk. Tel.
0 47 49/15 85 nach 20 Uhr. 53 284

Land-Rover 88, Plane, Bj. 66, TÜV 6.77,
Sonderausstattungen, VB DM 6200.—,
Zuschr. unt. Chiffre A 26/53 614

Unimog S Wohnmobil, Tropenaus-
führung, ab Werk, 72 000 km, 500-l-
Tank, Kompressor, Bremshilfe, Motor-
und Kupplung generalüberh., Wohn-
teil mit all. Komf., Vorzelt, VB DM
13 500.—, Tel. 07 11/45 54 82. 53 671

UNIMOG S, Kofferaufbau, 85 PS, km
18 000, für DM 8000.— zu verkaufen.
B. Linck, 7602 Oberkirch, Appenweier
Str. 42, Tel. 0 78 02/27 82. 53 286

Unimog S 404 Koffer (Werksüberho-
lung 1974) für DM 5500.— abzugeben.
Tel. 05 52/7 17 73. 53 287

Glas

Bill. 1300 GT, 100 PS, Mot. neu, v.
Ers.t., neu lack. Tel. 07 11/45 55 64.
53 282

Seitenheit! Glas 3,0 Ltr., s. gepfl.,
schw. Dekorstreifen, neue Reifen,
Motor 8000 km, Preis VB, Tausch DB
250, Tel. 0 54 09/8 91. 53 283

2600 V8, Bj. 68, leicht rep.bed., Ba-
stelpr. DM 1111.—, T. 0 27 43/64 86.
53 495

1300 GT, 60 000 km, TÜV, 5-Gg., ca.
100 PS, opt. u. techn. o.k., viele Teile.
U. 3 l-V8-Motor, gegen Gebot zu
verk. Tel. 0 71 41/7 22 13. 53 615

Honda

S 800, Bj. 69, ATM, 27 000 km, def.
Frontsch., H4, Abarth, DM 1400.—,
Tel. 0 62 91/4 42. 53 616

Iso

Grifo 5,4 l, 330 DIN-PS, TÜV 77, Best-
zustand, DM 9800.—, Tel. zw. 17-20
Uhr 0 53 23/12 48. 53 763

Jaguar

JAGUAR-REIFEN

X1 6 DUNLOP ER 70/VR 15 190.—
X1 12 DUNLOP 205/70 VR 15 195.—
Telefon 0 27 22 / 74 62

JAGUAR XJ/S, XJ 4.2, XJ 5.3
Coupé und Limousine beim
größten Jaguar-Händler

AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
53 443 H

3,8 S, Autom., 66, TÜV neu, Topzu-
stand, DM 7500.—, Tel. 0 71 39/71 48.
53 764

Jaguar XJ 12, EZ 6.74, 30 000 km, 1.
Hand, dunkelblau/helles Leder, Ra-
dio, Automatikgurt, garagengepflegt
und einwandfrei, von Privat für DM
26 000.— zu verkaufen. Tel. 0 89/
6 41 25 70. 53 765

Jaguar-Lim. u. Coupés sof. ab Lager

auto-könig München

Verkauf - Leasing - Teile - Service
Telefon 0 89 / 93 40 22, Telex 528 349

Liebhaverstück! Jaguar MK II, 3,8 l,
Autom., Speichenräder, Bj. 65, 2. Hd.,
TÜV 77, 70 000 km, VB DM 8500.—,
Tel. 0 30/8 34 34 17/4 91 19 89. 53 766

Verk. 4,2-l-Jaguar-Mot. u. v. fast neue
wertv. Ersatz. T. 09 41/9 32 10. 53 767

Daimler VB 2500 (wie Jaguar MK II),
absolut. Bestzust., TÜV 11.77, DM
10 000.—, Fin. + Inzn. mögl. Autohaus
Altona, Tel. 0 40/4 39 08 87. 53 768 H

Jaguar MK II, 3,5 l, Speichenräder,
Overdrive, Bj. 67, Spitzenzustand, f.
ca. DM 15 000.— überh. nur an Lieb-
haber abzug., Pr. VB. T. 0 61 75/14 29.
53 769

420 L, Bj. 12/67, 2. Hd., Erstbes.
Chris Howland, o. TÜV, gt. Zust., zu
verk. um DM 3000.—, T. 0 75 83/20 65.
53 770

Hardtop in gutem Zust. für Jaguar E
Type Roadster zu kaufen gesucht.
Chiffre A 26/53 771

Jaguar: Automatik-Getriebe, Repara-
tur-/Tauschaggregate. 0 40/6 52 56 49.

JAGUAR IN KÖLN AUTOHAUS

KEMPEN
Ständig Auswahl an Neu-
u. erstklassigen Gebrauchtwagen
Tel. Köln 37 49 81 und 37 56 77

MK 10, Bj. 64, TÜV 11.77, VB 18 000.—
DM. Tel. 0 24 04/42 89. 53 497

XK 150, für DM 26 000.— dem neuen
Besitzer neuwertig gemacht, verkauft
aus finanziellen Gründen für nur DM
17 500.—, Tel. 0 75 86/50 71. 53 498

MK 2-Teile zu verk. T. 0 28 45/42 56.
53 499

Jaguar XJ 6/4.2 l, Bj. 71, 82 000 km,
Overdrive, Stereo-Radio/Kass., Ser-
volenkung, Lederpolster, VB 10 000.—,
DM. Chiffre A 26/53 288



Alle Modelle kurzfristig lieferbar.
Telefon 0 91 31 / 3 31 58

MK II, 3,8 l, re.l., Bestz. 02222/71963.
53 289

**Neues Jaguar-Modell XJ 6 L, 3,4, Au-
tomatik, fabrikneu, 27 840.— DM. Tel.**
0 68 31/7 38 06. 53 290

XK 120 FHC, schwarz, DM 17 000.—;
MK II 3,4, DM 8700.—, Tel. 07 61/
50 88 38. 53 570 H

LIEBHABEROBJEKT: MK II, 3,8 l, Bj.
66, aus Erstbes., Chromspeichenräd.,
Rechtsl., Manual/DVDR, Mot. u. Getr.
10 000 Meil., Fahrzeug ist general-
überh. u. in optim. Zust., nicht unt.
DM 8200.—, Tel. 02 11/71 16 33. 53 672

E-Type-Teile: 4,2 Ltr.-Motor, kompl.
Lederausstatt. braun, Speichenräder.
Tel. 0 57 22/18 08 od. 35 32. 53 673

XJ 12 L, Bj. 1.75, 15 000 km, Klima-
anlage, Color, Extras, VB 34 500.—,
DM. Tel. 0 21 05/47 03. 53 674

JAGUAR

Alle Modelle ab Lager lieferbar, Ausstellungs-
und Vorführwagen preisgünstig zu verkaufen.
Jaguar-Vertretung Birkelbach & Unkrüger
4 Düsseldorf, Hoffeldstraße 51
Telefon: 02 11 / 67 10 95

Suche Jaguar MK II, Automatik, weiß,
Speichenräder, nur in ausgezeichnetem
Zust., mögl. Bj. 68, zahle Höchst-
gebot. Angeb. unt. Chiffre A 26/53 675
Jag. E 2-2, rest. Tel. 0 83 31/8 11 02.
53 571

Jaguar X J 6, 4,2 Ltr., Automatik,
Erstzul. 7.73., Farbe: Regency Red/
Biscuit, erstkl. Zustand, preiswert
abzugeben. Autohaus Südbeck, Tel.
0 44 41/26 88. 53 838 H

JAGUAR - SERVICE
Raum Köln
neuwertige Fahrzeuge + E-Teile
Kirschbaum-Automobile
Klaus Wegen & Co KG
5 Köln I, Aachener Str. 90
Tel. 02 21/51 15 51 u. 51 43 42

Jag. E 4,2 m. def. Mot. ges. Tel.
0 83 31/20 47. 53 572

Kaufvertrag m. 15% Nachl. sof. zu vk.
Typ frei. Tel. 0 72 54/10 81. 53 416

**Neues Jaguar-Modell XJ 6 L, 3,4, Au-
tomatik, fabrikneu, 27 840.— DM. Tel.**
0 68 31/7 38 06. 53 291

Jaguar XK 150, fahrbereit, komplett
u. original, für DM 7500.— zu ver-
kaufen. Tel. 02 31/81 30 82. 53 617

Jaguar Daimler MK II 250 V8, Bj. 69,
1. Hd., 1. Lack, Speichenräd., Rechts-
lenker, verzollt, VB DM 9900.—, Tel.
02 01/27 42 09. 53 618

XJ 6, 4,2, 8.72, el. Fenster, Autom.,
Servo, Stereo, zum ams-Preis von
DM 10 800.— zu verk. T. 0 71 24/8 52.
53 619

JAGUAR NEUWAGEN

XJ 6 L - XJ 12 L - XJ 12 Coupé
günstig sofort ab Lager lieferbar
Huscher-Strepp
Tel. 0 21 05 / 47 03 + 0 21 01 / 6 95 44

Alle Modelle, fabrikneu mit Garantie, weit unter Listenpreis lieferbar. Tel. 0 71 52/2 73 93.

53 839 H

Jaguar, An- u. Verkauf, gebr. Ers.-T., Motoren, Service. Tel. 04 21/55 03 43.
53 292 H

Jaguar-Teile neu u. gebr. 0 61 74/54 60.
53 293 H

SN-Auto-Import liefert Jaguar-Neuwagen, m. voll. Gar. zu günst. Preis.
T. Leonberg 0 71 52/4 81 64 o. 4 18 25.
53 294 H

5 MK 11, 3,4 l, '63, '64, '65, '67, Tel. Niederlande 0 40/11 16 39. 51 028

Jaguar XJ 12 L, neuestes Modell, 1500 km, Leder, wegen Krankheit gegen Höchstgeb. Tel. 0 77 31/2 37 26. 53 892

Jeep

ALLRAD SCHMITT

Großauswahl aller Geländewagen, An- u. Verkauf

DKW Munga Jeep VW 181 ARO Land-Rover

Alle Ersatzteile, Expressversand

8700 WÜRZBURG - REUTERSTR. 1
Ruf: 09 31 / 5 13 83 oder 70 55 95

Toyota FJ 40, 3,75, 9000 km, wie neu, Seilwinde, Schwebesitz, Radio, Standheizung usw., mit Plane gegen Gebot. Tel. 0 23 73/13 61, ab 19 Uhr 22 35.
53 500 H

M 38, Bj. 51, Original-Zustand, TÜV 9.77, VB 7500.-. Tel. 0 75 44/23 44.
53 501

Munga - Ersatzteile

Motoren u. Getriebe (neu, Aust. u. gebraucht) sowie alle anderen Ersatzteile. Auch Schneeketten, Batterien, Reifen, Ersatzteilkataloge, Werkstatthandbücher, und komplette Jeep, z. T. neuer TÜV.

Peter Hermann, 3005 Hemmingen 1
Carl-Zeiss-Str. 28, Tel. 05 11/42 10 21-25

Suche gut erhalt. ARO M 461. Tel. 0 27 61/67 62, Ufr. Huperz verlangen.
53 295

Jensen

Jensen Interceptor II, Bj. 71, TÜV 77, 24 000 km, bl.-met., unfallfr. Preis VB DM 24 000.-. Tel. 02 03/78 22 67.
53 772

Karts

Wegen Aufgabe des Karts-Sports zu verkaufen: 2 Landia-Maico, 1 Mach I-Maico 1/2 Jahr alt. Viele Extras. Preis einzelner. Alle Motoren von K. H. Thomä getunt. Tel. 0 22 95/60 38.
53 296

Suche Go-Kart. Tel. 0 68 81/67 25.
53 297

Lamborghini



Deutsche **lamborghini**
Vertriebes m.b.H.
Generalimporteur

8 MÜNCHEN, Sonnenstr. 22, Tel. 0 89 / 59 75 09
Ausstellung: Odeonsplatz 2, Tel. 0 89 / 2 80 09 75
Zentralsatzteillager:
München 90, Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Lamborghini-Vertragswerkstätte
Unfallinstandsetzung · Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Lamborghini
in Nordrhein-Westfalen
Automobil-Vertriebs GmbH
4 Düsseldorf, Corneliusstraße 93
Telefon 02 11 / 34 34 34

Unfall-Miura. Tel. 0 89/78 35 10. 53 502

Espada, EZ 74, met.-blau, Stereoanlage, Aircondition, Lederpolster, 39 000 km, zu verkaufen. Tel. 0 71 57/6 10 69, ab 19 Uhr 6 17 75. 53 573

Suche URRACO, ca. DM 20 000.-. Tel. Mo.-Do. ab 19 Uhr 0 89/64 39 75. 53 503

Miura S, 37 000 km, schwarz-gold, DM 16 700.- VB. Tel. 0 28 42/4 11 45. 53 774 H

Lamborghini Miura SV, eleg. Luxus-sportwagen d. Superlative. Superflach, helle Echtleiderausstattung, garagengepflegt, Zustand wie neu (38 000 km), für DM 44 000.- abzugeben. T. 02 21/24 80 40 + 24 52 94. 53 773

Espada 77/75, 1. Hd., grün-met., orig. 14 000 km, unfallfrei, absolut neuwertig, alles Zubehör, verkauft Auto-Neuser, 85 Nürnberg, Maxtormauer 2-4, Tel. 09 11/53 35 39. 53 905 H

Lancia

Lancia Fulvia Coupé 1.3 S, Zul. 8,74, 20 000 km, m. Scheel-Schalens., Radio, Schätzpreis DM 9900.-, geg. Höchstgebot abzugeben. Tel. tagsüber 0 89/3 51 26 63. 53 676

Lancia Zagato, Top-Zustand, viele Extras, DM 6500.-. Tel. 0 61 94/3 10 25. 53 677

Lincoln

Mark IV, 72, sehr guter Zust. zu verk. DM 15 000.-. Tel. 07152/41831 a. 19 U. 53 893

Lombardi

Lombardi Abarth zu verk. VB 6250.-, Inzahlung. mögl. Tel. 0 22 47/62 76. 53 574

Lotus

LOTUS RUHRGEBIET
Gerd Schlichter
58 Hagen-Hohenlimburg,
Elseyerstr. 16, Tel. 0 23 34/5 75 97

Lotus Europa TC, orange-schwarz, Bj. 73, 34 000 km, v. Lotus-Monteur gefahren, DM 11 800.-, Finanz. mögl. Lotus Ruhrgebiet, 5800 Hagen-Hohenlimburg, Elseyer Str. 16, 02334/57597. 53 679

Suche Lotus Elan Cabrio, ab Bj. 71, R. Besslein, 86 Bamberg, Marienstr. 1. 53 504

Verk. Lotus Europa, Alufelg., dopp. bereift, F. schwarz, gepfl. Zustand. Tel. 0 28 44/92 45. 53 299

Europa Spezial JPS, 73, 14 000 km, alle Extr., VB. Tel. 0 21 05/7 03 42. 53 300

Lotus Elite 501, Bj. 75, 7000 km, weit unter Neupreis, Finanz. u. Inzn. mögl. Tel. 06 21/85 50 17 u. 81 33 85. 53 775

DIETER FEIX
Vertragshändler
Reparatur und Verkauf
200 Hamburg 70
Wurdeburger Zeilstr. 84-80
Telefon 040/652 55 49

Maserati

Kaufe jeden Unfall-Maserati INDY Amerika bar. T. 06 11/78 28 49. 53 417

Zu verkaufen: Maserati Typ AM 109 A1, Baujahr 1968, Farbe Marineblau, Original, 35 000 km, wie neu, unfallfrei, 2. Besitzer. Spitze 250 km/h bei 16 l Verbrauch, Speichenräder, Radio, echte Lederausstattung, cognacfarben, Halogenscheinwerfer ganz neu, genau wie Standheizung mit Motor- aufheizung, Antenne, Fensterheber u. Wischanlage elektrisch, Kofferraum- jalousie, sonnenabweisendes Glas rundum, Liegesitze, VB 20 000.- DM, evtl. auch Tausch gegen Porsche od. SL. Tel. 0 64 75/81 64. 53 927

Matra

Matra-Bagheera-Totalschaden v. Priv. dring. ges., zahle Höchstpreis. Angebote unter. Chiffre A 26/53 575

530 XL/70, ATM, Bestzustand, TÜV neu, DM 4600.-. Tel. 0 71 61/7 30 04. 53 620

Matra 530 SX, Bj. 72, 75 000 km, VB 5000.-. Tel. bis 17 Uhr 0 25 94/61 45. 53 302

Spezial-Skifahrer für Bagheera - kein Bohren, paßt sofort, ausbaufähig zum Gepäckträger, Bestell-Nr. 721 417 beim Fachhandel oder Fa. Eckel, 8 München 19, Dachauer Str. 233

BOSi der Sportschnelle

ABE (TUV-gen.) für Mini, Innocenti, Cooper, Autobianchi, Fiat, BMW, Alfasud, Opel, Ford, VW Golf, Scirocco aus dem Rennsport entwickelt
DR. HÖHN - Sport - Styling
7119 Ingeilingen, Postf., Tel. 0 79 40/21 00

ELEKTRO-FENSTERANTRIEB

Komfort im Auto durch autom. Fenstersteuerung. Einfach. Selbstbau auch von Tankstellen. Für jedes Auto. Per Nachnahme 129.-DM. 1. J. Garantie. Bei Bestellung angegeb.: Autotype, 6/12V...
EMA - 6 Frankfurt - Postf. 700647

Mercedes

MERCEDES-MOTOREN

1 Jahr Garantie oder 50 000 km Aus- und Einbau nach Voranmeldung innerhalb eines Tages

Pkw	Lkw
200 D 1900.-	206 D 2200.-
200 D/8 2050.-	406 D 2200.-
220 D/8 2200.-	608 D 2500.-
230 /8 2150.-	808 D 4100.-
250 SE 3100.-	Preise
280 SE 3350.-	Inkl. MwSt.

Motoren Krux,
Motoreninstandsetzungsbetrieb
5063 Overath, Im Wiesensauel 6, am Haltenbad, Ruf: 0 22 06 / 25 69 oder 77 77
Hamburg 0 40 / 50 38 02 oder 8 50 27 98
Stuttgart-Rottweil 07 41 / 70 07
Schweiz/Köppingen 0 34 / 53 14 96

220 SE, Coupé, weiß, Bj. 81, TÜV 11.77, Bestzust., geg. Höchstgeb. zu verk. od. geg. 220 D zu tauschen. G. Scholl, 6614 Hüttersdorf, Heinrich-Heine-Str. 3. 53 303

3.5-Motor aus Brandschaden, Bj. 72, orig. 65 000 km, f. 2500.- DM VB zu verk. Tel. 0 21 61/1 44 77. 53 305

280 SE, Coupé, 3.5, Liebhaberfahrz., Klimaanlage, Stereokassette, 205-Reifen, astralsilber, blaue Lederpolst., Bj. 70, original 80 000 km, Automatik, Colorglas, 17 000.- DM VB zu verk. Tel. 0 21 61/1 44 77. 53 306

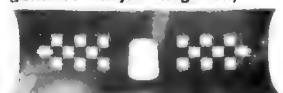
170 Va, Bj. 51, TÜV 9.76, Schiebedach, gut. Zust., m. div. Erst. DM 5300.-. Tel. 0 53 08/64 34, Fr. + Sa. ab 17 Uhr. 53 307

Bitte fassen Sie den Text für Ihre Anzeige in Blockbuchstaben oder deutlich lesbarer Schrift ab. Sie ersparen sich und auch uns unnötigen Ärger und Fehlerquellen; denn für Fehler, die auf unleserliche Manuskripte zurückzuführen sind, können wir leider nicht haften.

Kühlerschutzhauben

Schnellere Motorerwärmung bedeutet längere Lebensdauer ab DM 19,50

Für alle gängigen Fahrzeuge am Lager (Fahrzeugtyp und genaues Baujahr angeben)



„Schnapp-Zu“

Eine Schneekette

bester Qualität mit der einfachsten und schnellsten Montage. Die feingliedrige Spurrückkette ist lauffähig und bietet optimale Fahrsicherheit u. Spurtreue. Einmalig günstige Preise ab DM 43,- pro Stück

Alle Größen am Lager!

Bei Bestellung genaue Reifengröße angeben!



Plastik-Garagen

faltbar, hochwertige PVC-Folie reißfest, extrem hitze- und kältebeständig, eingebaute Entlüftung, ab DM 79,90. Halbgaragen, dieselbe Qualität, bedeckt, alles Glas, ab DM 19,50

Gegen starre Kälte im Auto

Katalyt-Heizofen heizt mit

1,5 l Leichtbenzin 30 Std. lang, bis ca. 8 cm³, gepumpt u. zugelassen, keine Flamme, kein Rauch, ohne Rückstände, völlig explosions sicher nur 58,-



Für die Gesundheit im Auto

Polstbezug „LS“

(Luxus-Sonderklasse) aus echtem Lammfell hergestellt, an der

Lehne und am Sitz Felkkappen, elastisch u. reißfest, sitzt bombenfest! Beste Fellqualität, voll waschbar, 2 Jahre Garantie. Farben: Weiß, Sekt, Grau, Dunkelbraun,

Gr. A bis Mittelklasse DM 109,-
Gr. B ab Mittelklasse DM 119,-

Bei Bestellung Wagentyp angeben!

AUTO ALBRECHT, 775 Konstanz 11 Telefon 07531/237 42, Telex 733293 Neuen Gratiskatalog

(über 5000 Artikel) sofort anfordern.

Mercedes

NEU in Deutschland!



US-Exportschlepper für alle Daimler-Benz-Modelle der neuen S- und SL-Klasse, TÜV-abgenommen und einbaufertig DM 897,- pro Satz per Nachnahme durch W. u. G. Autoteile
58 Hagen, Rheinstraße 63
Tel. 0 23 32 / 1 46 63 od. 0 23 31 / 8 51 26

100% Kaufe jeden Mercedes, auch SL, ab Bj. 65. Tel. 07 11/26 73 57.
53 420 H

Mercedes-Unfallwagen kauft HERDI, 7 Stuttgart 80, Tel. 07 11/60 88 03.
53 421 H

280 SL, in gutem Zustand zu verkaufen. Tel. 072 43/1 38 38, 53 310 H

Mercedes 300 SEL, 3,5 Ltr., Bj. 71, div. Extras, preisgünstig abzugeben. Autohaus Südbeck, Tel. 0 44 41/26 88, 53 840 H

Mercedes 350 SLC Coupé, Bj. 72, Sonderlackierung, Becker-Stereoanlage, Leichtmetallfelgen, div. Extras, preisgünstig abzugeben. Autohaus Südbeck, Tel. 0 44 41/26 88, 53 841 H

Hardtop 230 SL, 250 SL, 280 SL, ges. Tel. 0 55 54/6 60, 53 842 H

280 S, Bj. 8.73, mit vielen Extras, preisw. abzugeben. Tel. 0 61 21/37 48 17, 53 843 H

DB 170 DS, Bj. 52, TÜV 12.77, sehr gepf. Zustand, abzugeben, VB 9500,- DM. Tel. 02 50 33/5 55 nach 18 Uhr, 53 844

Stoffdach f. 230 SL ges. 08331/81102, 53 576

190 SL, DM 1700,-. 0 21 22/33 19 84, 53 577

Suche 6" oder 6,5" DB-LM-Felgen, Tel. ab 18 Uhr 07 11/85 48 12, 53 578

Mercedes 280/6 E, Totalschaden, gesucht. Tel. 0 50 66/49 88, 53 311

Können Sie es sich leisten, woanders zu kaufen? Konkurrenzlos niedrige Preise für sportliches Autozubehör. Sofort kostenlosen Sonderprospekt 78 anfordern.
DEWE KFZ-TEILE, 48 DORTMUND, EVINGEN STR. 232, Tel. 02 31/35 13 02.

Cabrio 280 SE, bzw. 3,5 l, gesucht, Barzahlung. Tel. 08 41/8 15 00, 53 313

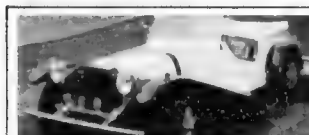
Suche 300 SL Roadster mit Scheibenbremsen gegen bar oder Tausch mit erstklassigem 300 SEL 6.3. Tel. 0 30/3 01 71 81, 53 315

GESUCHT: kompl. Lederausstattung für 300 SEL 3.5. Tel. 0 40/66 53 14 nach 20 Uhr, 53 317

SL alle Typen, def., Rost, Unfall, von Privat ges. Ab 18 Uhr, 0 30/7 21 01 01, 53 316

406 D Autotransp. 10.77, z. verk. s. g. Zust. Tel. 0 53 61/1 28 59, 53 320

Verkaufe 250 SE Cabrio, Bj. 68, gut. Zust., 13 500,- DM. T. 0 78 21/2 61 17, 53 304



MERCEDES-BENZ SS 1929 (Nachbau)

Modelle von 1929 bis 1930
ZUM GLÜCKLICHEN BESTZER DIESER FASZINIERENDEN OLDTIMERS mit Original Bauatz ab DM 5.000,- auf gebrauchtes VW-Käfer Chassis passend - vom TÜV abgenommen - bitte fordern Sie Prospekte an von KUNDAUTO WITTEK GmbH, 403 Ratingen, Postf. 1506, Tel. 02102/24021

Wir suchen dringend gegen bar alle Typen Daimler-Benz, Porsche, Jaguar, BMW, Alfa, amerik. Wagen und Exoten

Reelle Abwicklung zu Tageshöchstpreisen in bar.

Auf Wunsch Rückflug mit privater Cessna möglich.

Südring-Car-Shop, 7505 Ettlingen, Pförzheimer Straße 53

Autobahnausfahrt: Karlsruhe-Rüppur, Telefon (0 72 43) 1 30 99 + 90

300er „Adenauer-Mercedes“, Original, für Liebhaber! Bj. 52, s. g. Zustand, überh., neu. Reif., TÜV 7.77. Tel. 05 11/62 84 41, 53 318

Mercedes 220 A, Cabrio, Bj. 50, 2-Sitz., absolut fahrh., TÜV 8.76, wg. Platzmangel nur 7500,- DM. 28 Bremen 88, Hohenhorster Weg 3, 04 21/58 02 55, 53 319

Suche dringend 230-250-280 SL, Unfall-Motor-Rostschaden, 5-Gang-Getr., für 250 SL auch neu. Tel. 07 41/4 11 36 werktags ab 18 Uhr, 53 680

M+S-Haftf. ummont., 185/14 TL Metzeler Blizz. Magn. DM 105,- zuz. NN. M. Knoth, 6757 Waldfischbach, Helleröderstr. 86, 53 681

190 SL, DM 4900,-. T. 05 11/62 26 13, 53 682

190 SL 62, opt. u. techn. optimal. Zust., von dem es nur noch wenige gibt, VB 13 500,- DM. Tel. 0 40/68 67 26, 53 683

Die Anfangsbuchstaben.



... Ihres Namens an Ihren Wagen. Schwarzmetall oder mit Chromlack lieferbar. DM 36,- per NN. Rückgaberecht innerhalb 8 Tagen. 18 cm lang. **GE** -Gesetzlich geschützt! Siebrasse-Metallguss, 49 Herford, Goebenstr. 78

Suche Merc. 219 od. 220, auch vergammelt, mit TÜV. Chiffre A 26/53 684

Verkaufe MB 170 DA, Bj. 1951, TÜV 12.76, VB DM 4000,-. P. Steil, 6631 Schwarzenholz, Im Büchelchen 17, Tel. 0 69 38/34 09, 53 685

300er Adenauer, 1a Zustand, TÜV 12.77, geg. Höchstgeb. Unt. Chiffre A 26/53 686

250/8 73, 57 000 km, ab 1.76 zu verk., weiß, Autom., SD, Anh.-Kuppl., Servol., Zentr.-Ver., Vollstereo, Tel. 0931/5 47 00, ab 19 Uhr 09 31/59 58 09, 53 687

MERCEDES-REIFEN

185/HR 14 UNIRoyal DM 122,-
PIRELLI CN 38 SM DM 120,-
205/70 HR 14 DUNLOP D 1 DM 146,-
205/70 VR 14 PIRELLI CN 36 DM 159,-
PIRELLI CN 36 SM DM 189,-
DUNLOP S. SPORT DM 184,-
MICHELIN XWX DM 205,-
einschl. 11% MwSt. + Versand Nachfrist ab 1 Stück per NN
Reifen-Höfken, 5951 Neu-Listernohl
Telefon 0 27 22 / 74 62

240 D 3.0, Bj. 1.75, v. Extras, bl.-met., VB 19 990,-. Tel. 02 11/71 62 19, 53 688

230 SL Top-Zust., VB 9300,-, suche Stingray Targa. Tel. 02 21/52 83 58, 53 689

Suche 280 SL, Bj. 74, od. 350 SL, 1. Hd., exz. Zust., weiß od. silber. Tel. 06 42/16 57 80, 53 690

Neue Ersatzteile für 220 S Cabrio, Bj. 58, l. + r. hint. Kotflügel, Kabelbaum, Frontscheibe, Bremsl., Bremsbacken, Scheibenwischer, kompl. Müllner, 7272 Altensteig, Amselweg 10, 53 321

190 SL, generalüberh., ATM 10 000, Lack neu. Tel. 02 41/55 11 30, 53 322

Mercedes-Skifahrer - vom Werk entwickelt u. freigegeben, Original-Mercedes-Best.-Nr. SA 0008402818 - absperrbar, SA 0008402918 - nicht absperrbar, beim Fachhandel, Mercedes-Händler oder Firma Eckel, 8 München 19, Dachauer Straße 233

350 SLC, Bj. 73, 74 000 km, alle Extras, DM 30 000,- + MwSt. Tel. 0 92 33/93 39, 53 323 H

Suche 280 SE Cabrio. T. 0 89/19 65 85, 53 324

Mercedes 220 A-Cabr., Bj. 50, TÜV 77, zugeli., zu verk. Jung, 5 Köln 30, Hauffstr. 9, 53 308

190 SL, DM 6800,-. T. 0 22 34/7 47 51, 53 622

Verkaufe Daimler, Bj. 58, 220 S Coupé, Original 72 000 km, Zustand neuwertig, VH-Preis DM 13 000,-. Tel. 0 70 21/4 44 17, Kirchh./T., Plochinger Str. 66, 53 621

Suche MB 190 SL in gutem Zustand, Bj. 1961 oder älter. F. Istina, 75 Karlsruhe 1, Nockstr. 11, 53 624

Gebrauchte Mercedes-Teile

liefert

AUTOHOF BARBARA SPENER

1 Berlin 65, Jülicher Straße 14

Telefon 0 30 / 4 93 47 63

300 SE, Bj. 62, grün, cognacfarb. Leder, Autom., TÜV 77, Servol., SSD, Radio, Expolampen, AT-Mot., 65 000 km, f. 10 000,- DM überh. Verk. DM 15 000,-. Tel. 0 24 21/5 13 87, 53 506

Mercedes-Motoren gebraucht u. mit 0 km mit Garantie preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54, 53 887 H

Mercedes Capri, Bj. 57, TÜV 77, birkenweiß, rotes Leder, Liebhaberstück, prima Zustand. Tel. 0 40/31 26 61/82, H. Lepthin, HH 36, Holstenwall 20, 53 886

MERCEDES MOTORE

für Pkw und Lkw
generalüberholt im Tausch, nach Voranmeldung, Aus- und Einbau innerhalb eines Tages.

1 Jahr Garantie oder 50 000 km

DIESEL-FEUER GmbH

Köln

5083 OVERATH (an der B 55)

Gewerbegebiet

Tel. (0 22 06) 20 93 u. 76 74

Frankfurt

6072 DREI EICHENHAIN

Daimlerstraße 6

Tel. (0 61 03) 8 41 41-2

München

8 MÜNCHEN 50 (Ludwigfeld), Karlsfelder Str. 282

Telefon (0 89) 1 50 44 33

53 418 H

Merc. Barankauf. Tel. 06 11/28 51 44, 53 419 H

Gesucht: Mercedes 300 SE, Cabriolet, technisch guter Zustand. Bedingung: seriöse Angebote an Privat-Barzahler erbeten unter Chiffre A 26/53 507

190 SL, EZ 2.56, 2 Dächer, 2 Motoren, reparaturbedürftig, VB DM 2500,-. Zuschriften unter Chiffre A 26/53 508

Suche für ca. 25 000,- DM 280 SE od. 3,5-l-Cabriolet, Stoffdach u. Innenausstattung weiß, Color. 0 30/3 35 54 89, 53 509

Liebhaberfahrzeug - Oldie, MB 220, Cabrio, Modell 180 B, Bestzustand, techn. u. opt. neuwertig, Verk. gegen Höchstgeb. Tel. 07 21/2 73 76, 53 510

KAUFE Mercedes-Unfallwagen

Tel. Stuttgart 07 11 / 78 09 66

280 SE Coupé, Bauj. 9.69, TÜV 9.77, weiß, SD, neue Bereifung, DM 9500,-. Tel. 08 41/78 25, 53 511

Suche 190 SL, J. Drach, 7525 Bad-Schönborn, Bruchsaler Str. 35, 53 512

HOLLÄNDER

kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

Barthl Werkstatt-Handbuch DB 170, alle Typen, ca. 150 Seit. DIN A4, alle Arbeiten und Daten beschrieben, pro Stück DM 80,- + NN, Rückgaberecht. Joachim Schmidt, 7311 Bissingen, Roßweide 1, Tel. 0 70 23/62 07, 53 513

Mercedes SLC, Werkskarosse, unter Preis zu verkaufen. Tel. 0 50 66/49 88, 53 312

230 SL, Topzustand, günstig zu verkaufen. Tel. 0 71 24/8 52, 53 505

DB 219, Bj. 56, TÜV 10.77, d.-grün, Top-Zust., SD, Pr. VB. T. 0 77 32/42 03, 53 514

Teile 190 SL. T. 0 61 73/46 38 ab 19 h, 53 515

280 SE/3.5, Bj. 8.71, TÜV 8.77, 100 000 km, Autom., 205er Reifen + LM-Felg., viel Zub., gepflegt, VB DM 15 000,-. Tel. 0 61 72/2 93 95, 53 776

Suche Mercedes-Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl, alle Modelle. Tel.: 07 21 / 59 26 61 H

Mercedes 280 SE, Bj. 1969, 2 Jahre TÜV, Radio, 8fach bereift, VB 3800,- DM. Tel. 0 73 09/28 61 oder 36 31, 53 777

Mercedes 190 b, Bj. 62, Radio, Schiebedach, TÜV 8.76, techn. einwandfrei, Pr. DM 900,-. 0 73 09/28 64 od. 36 31, 53 778

280 SL, silber-met., m. Lederpolster, 2 Dächer, Bj. 7.68, m. viel. Extras, VB 13 000,- DM. Tel. 06 71/6 13 78, 53 779

Mercedes 280 SE, TÜV 77, Bj. 1969, Motor 30 000 km, 1a Zust., 8400,- VB. Bergrath, 6850 Homburg-Kirrb., Ortsstr. 61, Tel. 0 68 41/6 12 44, 53 780

280 SE Coupé, Bj. 70, Autom., 1. Hd., unfallfrei, sämtl. Extr., Bestzust., VB DM 12 800,-. Tel. 09 41/58 29 13, 53 782

250 C/6 Coupé, Topzust., AMG-gewart., DM 9500,-. Tel. 0 63 31/36 35, 53 783

350 SLC, Bj. 72, Automatic, grau-met., Schiebedach, Lederp., Radio, unfallfrei, Bestzustand, DM 27 500,-. Tel. 02 11/78 97 19, 53 784 H

350 SE, SL oder SLC

kauft gegen Barzahlung Tel. 02 11/78 97 19, 53 785 H

Hardtop-Dach für 250 SL gesucht. W. König, 8 Mü. 90, Tegernseer Landstr. 256, Tel. 0 89/69 23 54, 8-16 Uhr, 53 786

280 CE, 72, 80 000 km, Niveaueausgl., Anh., sämtl. Extras, unfallfrei, NP ca. 35 000,-, VP 16 500,-. T. 0 76 41/72 82, 53 787

Alle Ersatzteile und Motore

aus neuwert. Unfallfahrzeugen bis zu 80%

billiger, mit Garantie. Einbau möglich.

Handwerkbetrieb.

MERCEDES alle Typen 200/8 Diesel,

220/8/250 3/5E/CE/ 280 SE/3,5/6,3 VB

PORSCHE 911 T/E/S bis 2,7 Carrera

BMW 1602/2002/ti/2500/3,0 CSI

PEL Kadett/Manta/Rekord/Commodore

FORD/VW/AUDI/ALFA R./CITROEN SM

Bär & Co. oHG, 463 Bochum,

Humboldtstraße 36,

Tel. 02 34 / 6 05 53 oder 6 05 54

DB 170 S, 2-Sitzer-Cabrio, 1951, TÜV-abgen., techn. u. opt. bester Zust., schw., weißes Verd., neuer Motor ca. 10 000 km, höchstbietend zu verk., VB 15 000,-. Chiffre A 26/53 788

200 Jahreswagen, 11 500 km, Servolenkung, elektr. Schiebedach usw., zum 15. 1. 76 abzugeben. VB DM 16 800,-. Tel. 07 11/81 27 94 nach 17 Uhr, 53 906

Su. dring. Cabrio 280 SE bzw. 3,5 l, i. best. Zust. Sof. Barz. 0 54 42/5 97, 53 907

250 CE, 71, 90 000 km, Automatic usw., neuwertig, DM 10 500,-. Tel. 0 71 52/4 17 34, 53 908 H

MERCEDES-MOTOREN

generalüberholt und gebraucht

somit mit Garantie lieferbar.

Zum Beispiel:

200 D/8 generalüberholt 1950,-

200 D/8 gut gebraucht 1650,-

MOTOREN-RITTER

59 SIEGEN 32, Tel. 02 71 / 35 14 54

Merc. 280 SE, Bj. 66, TÜV 77, all. SSD, Servol., 80 PS, 1900 ccm, TÜV-eingetragen, DM 4450,-. Chiffre A 26/53 309

Mercedes 220 SE b Coupé, 6.85, TÜV 9.77, ges. 148 000 km, AT-Motor 70 000 km, kupfer-met., schw. Leder, SSD, Servo, Autom., Rad.-Cass.-Stereo, 4 Lautspr., 185 HR 14, techn. opt., makellos überholt, 8100.- Rechnng., VB 9850.- DM. Chiffre A 26/53 781

280 SL, Color, LM-Felgen, TÜV 4.77, 13 600.-, Inz. 02 31/83 02 23 o. 33 96 75. 53 516

350 SL, 72, weiß, Schaltgetriebe, 72 000 km, Alu-Felgen usw., DM 21 800.-, Tel. 0 71 52/4 17 34. 53 909 H

Einmaliges Liebhaberstück Mercedes 300 Cabrio, Bj. 59, 3 Ltr.-Einspr., 140 PS, eierschalenweiß, rote Lederpolster, braunes Verdeck, aus 2. Hand, neuwert., ATM 60 000 km, verkauft gegen Höchstgeb. F. Stundl, 4 Düsseldorf, Florastr. 12. 53 932

MG

SPRITZDECKEN UND VERDECKE

Leicht aufmontierbar, MGs/Triumphs/Sprites etc., Verd. DM 125.-, b. 170.-, Spritzd. alle Mod. DM 85.-, dir. ab Fabrik, Lieferz. 7 Tage, Prospekt/Preis!.: British Hoods, 45 High St., Burnham Bucks., SL 1 7 JD, ENGLAND

MGA Twin-Cam Coupé, Sebring, Bj. 59, schwarz, DM 6900.-, Wilhelm, Lütich (Belgium), 86, rue Général Collins. 53 873

Rarität! MGA MK II, Juli 62, TÜV 7.77, Gesamt 130 000 km, Motor 4000 km, rot, rotes Leder, Radio, 2 Dächer, Spritzdecke, 2 Sätze Speichenräd., Gürtelreifen 165 SR 15, Holzlenkrd., viel Zubehör, Ersatzteile, alles Original, techn. u. opt. makellos, überh. f. 6250.- DM (Rechn. vorh.), VB 9500.- DM. Chiffre A 26/53 790

Verk. MGB 66, Mot. o.k., 500.-, Kortz, Schlangenbad, Schloßallee 1. 53 517

MG Gebr.-Teile und Motoren z. v. Unfallw., ges. Vlernheim, Tel. 0 62 04/24 60, 7-10 h. 53 422 H

Minipreise für gebr. Teile verk., Tel. Düsseldorf 62 70 45 od. 0 21 05/44 96. 53 423 H

1000 Tips für das Frisieren nach allen Regeln der Kunst! Haben Sie den Wunsch, schneller als andere zu sein? Wollen Sie aus Ihrem Wagen mehr herausholen, wollen Sie ihn tüchtig - und richtig - frisieren? Dann sollten Sie das Grundlagenwerk des gesamten Automobil-Tunings „Autos schneller machen“ zu Rate ziehen. Hier gibt Ihnen der Fachmann Dipl.-Ing. Gert Hack die notwendigen Tips, Rat-schläge und Hinweise, die Ihnen weiterhelfen, die zum Erfolg führen. „Autos schneller machen“, 384 Seiten, 215 Fotos, Zeichnungen, Diagramme, Maß- und Einstelltabelle, Ganzleinen, DM 38.-, ist das erste Frisier-buch für alle Typen: übersichtlich, leicht verständlich, praxisnah! Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder sofort per Post von

Motobuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

Thyristor-Zündung DISSY über 30 000 Volt
Kein Verblenden der Kerzen - sicheres Starten auch im tiefsten Winter. Macht die Zündung wartungsfrei und das Auto spritzig und rasant - weniger Benzinverbrauch besonders im Stadtverkehr - Vorteile der DISSY-Zündung sind ihr Geld wert. **DISSY B 5 DM 146,- DISSY B 5** speziell für Citroen GS, DISSY U 100 DM 184,-, **DISSY U 100-2** für Re 80 (4 Kerzen) **DISSY B 5 Z** mit Zündüber-träger DM 248,-, Prospekte bitte anfordern!
AUTOELEKTRONIK H. DANNER & Co., 2 Hamburg 54, Platanenallee 11

MG B GT, Bj. 74, km 32 000, viele Extras, Garagenwagen, DM 9000.-, Tel. 0 72 43/1 42 87. 53 579

Gelegenheit! MGB „GT“ Coupé, Farbe: Bracken, Lieferung: Jan./Feb. 76, Kopfstützen, Automatikgurt, Neupr. DM 16 314.-, Wer steigt in meinen Kaufvertrag ein - 1000.- unter Neu-preis? Fm 08 11/43 20 49 ab 18.00 Uhr. 53 580

Ashley-Hardtop für Midget mit Kur-belsch. u. viele Teile. T. 02 36 31/7 75. 53 789

MGB/GT, Bj. 6.73, 49 000 km, Bestzu-stand, Extras, VB DM 8500.-, Telefon 0 22 03/5 55 09. 53 581

Hardtop für MGB 1800 gesucht. K. H. Rieger, 799 FN, Postf. 343. 53 691

TC-Hauptlampen, TC/TD-Getriebe, TD-Pub-Siegel, T. 0 61 04/3242. 53 692

MG-Gebrauchteile zu verkaufen, Un-fallwagen gesucht. Tel. 0 29 43/25 66. 53 424

Bermuda Hardtop MGB, VB 900.-, Tel. 0 89/2 60 83 81. 53 325

Morgan

Suche Morg. 4/4, 2-Sitz, 0 21 22/31 40 34. 53 326

+ 8, weiß, schw. Leder, 9500 km, 1. Hand, div. Extr., DM 19 500.-, Tel. 09 11/55 88 00. 53 327

Morgan +8, Bj. 74, dunkelblau, Zweit-wagen, daher nur wenig gefahren (10 000 km), Radio, Kennzeichen Pa-ris, neuwertiger Zustand, für VHB DM 18 000.- zu verkaufen, Tel. 0 61 21/ 40 17 47 bis 20 Uhr. 53 625

Morgan + 8, Bj. 75, umsth. an Lieb-h. abzugeben. Tel. 0 72 51/68 88. 53 693

4/4, 8.72, 1a gepfl., 2sitz., neue Masch., 45 000 km, Speichenräder, für 8000.- abzug. Ang. Chiffre A 26/53 328

Morgan 4/4, zwei Jahre alt, neu lak-iert, vipergrün, neu. Mot., auf Bosch-Elektroanl. umgerüstet, Speichenr-der u. Lederasch, DM 14 900.-, VB. Tel. Bayreuth 09 21/6 49 19. 53 518

Suche 4 1 2sitzer, neuw. Detail. Ang. unt. Chiffre A 26/53 519

Morgan 4/4, Bj. 75, 1. Hd., VB 16 800.- v. Priv. T. 0 40/51 82 01. 53 791

+ 8, 7.73, Zweitw., 1a gepfl., umsth. f. 10 000.- bar abzug. Ang. u. Chiffre A 26/53 329

Oldsmobile

Oldsmobile Cutlass Salon 75

20 000 km, neuwertig, Klimaanlage, Stereoanlage, Vinylboden, VB 16 500.- DM. Tel. 0 70 22/5 22 55 oder 5 22 90. 53 929

Oldsmobile 98, Mod. 74, Cadillac-ausst., Garagenwagen, Chauffeur-gepflegt, 59 000 km, TÜV 3.77, Bestzust., alle Extras, zu verk. VB DM 15 000.-, Tel. 0 28 31/24 54. 53 694

Opel

Tuning
komplett

Weihnachts-Sonderangebot
Sicher in den Winter: statt nur

Hella Halogen-Nebel-Scheinwerfer ϕ 192 mm 173,- 129,-

Hella Halogen-Fern-Scheinwerfer ϕ 192 mm 167,- 125,-

Irmscher Rallye-Jacke, Einführungspreis 82,25

Für Manta und Ascona A:

Stabilisator vorn ϕ 24 u. 26 mm 204,- 150,-

Stabilisator hinten ϕ 16 u. 18 mm 150,- 100,-

und für Rallye-Fans

Irmscher Sportkalender 1976 (A3 quer, 13 Blatt, 4farbig) 7,50

irmscher
7057 Winnenden, Walblinger Str. 20, Tel. (07195) 2065

Opel Commodore B GS/E Autom., Bj. 72, 50 000 km, m. v. Extras, 11 000.-, Tel. 06 21/69 50 00. 53 626

SafetyFond

Endlich da:
Die Sicherheits-Ablage im Autofond

Für Autoallas, Apotheker, Feuerlöcher, Auto-knirs usw. sicherer Halt in versch. großen Flächen durch elast. Haltegurte m. Schalllen. Kein Suchen, Rutschen od. Runterfallen mehr.

Kinderleichte u. sichere Montage auf die Hutablage, Mattschwarz, aus elast. Kunststoff. Sofort lieferbar für Opel Kadett Clim. Direktversand 69,- Weitere Modelle per Nachfrage nur DM 69,- L. Vorbereitung.

NOWUM SafetyFond-Alleinvertrieb
471 Padertorn • Postfach 2152

4 Pirelli Super Sport (Racing) f. Gr. 1. Opel Ascona auf Felgen 4.50/8.00-13" neuwertig, 4 Rennen gefahren, sofort preis. zu verk. Tel. 09 51/4 14 42. 53 697

Auch Sie sollten sich mal informieren über unser Angebot von Tuning-Kits und sportlichem Zubehör (TÜV-ABE)

Gesamtkatalog 1,- (10er Briefm.)

Lexmaul OPEL TUNING

6202 Kelkheim, Bergstr., T. 0 61 95/7 32 11

Ascona 16, 2 J. TÜV, Kotflügelv. 8", 235/60/VR13, Schalens., Lederl., VB 6500.-, W. Hörsting, 4408 Dülmen, Mühlenweg 103. 53 520

TÜV-frei

RONAL ABE

LEICHTMETALLRÄDER

ABARTH-Auspuffanlagen, RECARO-Sitze, KOHL- und BILSTEIN-Spezialstoßdämpfer, CIBIE-Scheinwerfer, H4-Systeme HELLA

Bitte Type und Baujahr angeben.

1/5 ANZAHLUNG, 6 RATEN.

L. BEIL • 6701 NEUHOFEN 4 • Telefon 0 62 36 / 13 66

Chrom-Effekt-Lack

Für Felgen. Wirkt sportlich. Sieht aus wie Chrom. Keine Silberbrenne. Benötigt keine Vorarbeit. Versand sofort per Nachnahme.

ABZ-Ornith
6 München 32, Einsteinstr. 104
Telefon 0 89 / 47 88 81
ABZ K. H. Schmidt KG, 58 Hagen, Postfach 244, Tel. 0 23 31 / 2 11 81

Verkaufe 2x 40 DDH Solex. 0 52 35/84 09. 53 330

Opel GTA-L, Bj. 73, 7200 km, 2 Scheel, 5-Gang, Konis, ATS 185/70-13, Abarth-Lederlenkrad, Stereo-Kassette, H4, 1 Solex, für DM 14 000.- zu verk. oder Tausch gegen neuwertigen TR 6 PJ m. Overdrive. Tel. 0 43 81/32 83. 53 627

GT 1900 L, Mod. 70, VB 6800.-, evtl. m. 1100 Mot., wahrsch. einer der best-gepflegt. überhaupt. Näheres unt. Chiffre M 26/53 332

Opel-Reimport, Kadett ab 7800.-, Re-kord ab 10 300.-, Fa. SN. T. 0 71 52/ 4 81 64 oder 4 18 25. 53 333 H

Commodore GS/E, Bj. 10.74, 22 000 km, gelb-schwarz, SSD, Colorglas, Autom., Radio-Cass.-Stereo, unfallfr., u. div. Extras, 8000.- DM unter NP. Tel. 0 82 69/2 82. 53 792

GT, Bj. 73, TÜV 5.77, M+S, Radio, Sitzf., 58 000 km, weiß. 0 27 72/4 03 96. 53 845

STAHLFELGEN

6 x 13 mit ABE für Ihren Opel

DM 83,25 inkl. MwSt.

H. REESE, 43 Essen 12

Postfach, Telefon 02 01 / 34 05 32

Opel-Motoren gebraucht u. mit 0 km mit Garantie preisgünstig zu verk. Tel. 02 71/35 14 54. 53 888

Opel-Motor 1900 mit 45er Weber und Fächerkrümmer, kompl. od. einzeln, verkauft Tel. 0 83 81/27 49. 53 867

OPEL Barank. T. 06 11/28 51 44. 53 439 H

Opel Coupé, Bj. 75, 90 PS, Sprint, Frontspoiler, neu 15 000.-, VB 9100.-, J. Heinze, 297 Emden, Klein von Die-pold 16/77. 53 895

Opel GT/J 1900, Bj. 72, 48 000 km, TÜV 77, 6 J 185/70, 5 J 185/70, viele Extr., v. Priv. VB 8000.-, 0 64 34/87 93. 53 696

Tuning
komplett

EINFÜHRUNGSPREIS
Bestellen Sie sofort - nur begrenzte Stückzahl

DOPPELVERGASERANLAGE
für MANTA und ASCONA
mit TÜV-Gutachten für

nur DM 786,-
inkl. MwSt.

irmscher
Stützpunkt Groß-Gerau GmbH
Gernsheimer Str. 20, Tel. 06152/4 04 04

Heck-Jet

neu

wsk



AUTOTRANSPORTER

z. B. 2000 kg DM 3295,- inkl. MwSt.
Pkw-Kastanhänger, Bootsanhänger,
ein- und doppelachsig. Fertige Anhänger
sowie Anhänger-Bauteile und vor-
gefertigte Fahrgestelle zum Selbstbau.
Netto-Preise ab Werk. Verlangen Sie
kostenloses Angebot mit allen Daten.
MOSEL + CO., Anhängerwerk
764 Kehl-Leutesheim 100, Tel. 0 78 53 / 2 27

Opel



**Irmischer-
Rallye-Kalender 1976**
(A3 quer, 13 Blatt, vierfarbig) **DM 7,50**
+ Porto + NN

**NEU:
Irmischer-
Rallye-Jacken (gelb-grün)**
Einmaliger
Einführungspreis **DM 82,25**
+ Porto + NN

irmischer
7057 Winnenden, Weiblinger Str. 20, Tel. (07195) 2066

Opel GT/J, Bj. 73, 27 000 km, 6" ATS,
Felg. 185/70 VR 90%, verst. Kuppl.,
Bilstein mit a. Extras, Bestzust., NP ü.
15 000,-, VB 9400,-, T. HA 0 23 31 /
6 20 85. 53 331

Können Sie es sich leisten, woanders zu
kaufen? Konkurrenzlos niedrige Preise für
sportliches Autzubehör. Sofort kostenlosen
Sonderprospekt 76 anfordern.
DEWE KFZ-TEILE, 46 DORTMUND,
EVINGER STR. 232, Tel. 02 31/86 13 02.

Panther



Das individuellste
Automobil
PANTHER J 72
ab Lager

AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
53 444 H

Peugeot

Hardtops 3-teilig
für Peugeot 204/304 Cabriolet
KÜBLER, 8114 Uffing 30, Tel. 0 88 46 / 2 93

Peugeot 504 Coupé, Mod. 1974, erst
27 500 km, 1. Hd., TÜV 9/77, Alu-Fel-
gen, elektr. Fensterh., Veloursitze u.
a. nur DM 15 700,-! Tel. 02 71/7 50 25,
Herr Wallhäuser. 53 868

Peugeot 504, Familiäre, Bj. 72, 1. Hd.,
Peugeot 504, Kombi, Bj. 73, 1. Hd.,
At-Motor 30 000 km, Peugeot 504 GL,
Erstzul. 3.75, km-Leistung 40 000.
Autohaus Südbeck. Tel. 0 44 41/26 88.
53 846 H

Peugeot 104 C, 5800 km, DM 6900,-,
zu verk. T. 0 95 61/1 88 55. 53 334

Pontiac

Pontiac Firebird, Bj. 10.74, TÜV 5.77,
6 Zyl., Normalbenzin, ca. 17 000 km,
Stereo-Rad. + Cass., VB 14 700,-, T.
06 11/35 81 42, v. 8-10 U. 23 05 41,
App. 368. 53 521

PONTIAC FIREBIRD, blau-metalllic,
38 000 km, Bj. 6.74, Unfallw., Preis:
VHB. Tel. 04 21/54 00 31. 53 522 H

Bitte prüfen Sie

den Anzeigentext schon nach der
ersten Veröffentlichung, wenn Ihre
Anzeige mehrmals erscheinen soll.
Für Fehler bei Wiederholungen, die
nicht sofort nach der ersten Ein-
schaltung reklamiert werden, kann
leider kein Ersatz geleistet werden.

Porsche VW-Porsche



Gebrauchtteillager Suche Unfallwagen

415 Krefeld, Grünerdyk 37
Telefon 0 21 51 / 2 69 77
Auto-Tel. 02 03 / 0 55 56 58

914/4, Mod. 72, gelb, 60 000 km, ATM
0 km, Radio, gepflegt, VB 7500,- DM.
Tel. 0 44 47/3 44. 53 847

Suche Porsche 911, Carrera, Targa 2,7
bis 50 000 km, Bestzust. Tel. 0 55 54 /
6 60. 53 848

Verk. 911 S-Unfallwagen, evtl. auch
Einzelteile. G. Weiblen, 7312 Kirch-
heim/Teck, Freiwaldastr. 6 53 849

Porsche Carrera RS, Bj. 73, 58 000 km,
1. Hand, f. DM 26 500,- zu verkaufen.
Tel. 0 62 21/2 15 16. 53 850

Porsche-Barankauf

Auszahlung sofort nach Besichtigung
PORSCHE MAGNER WUPPERTAL
Uellendahl Str. 245 Tel. (02 02) 70 50 70

911 E Coupé, 2,4, Bj. 73, erstkl. Zust.,
hellgelb, 72 000 km, 5-Gang, Sport-
felgen, Recarositze, Komfortpaket,
Kassetten-Radio, T. 02 21/42 68 34 od.
unt. Chiffre A 26/53 525

911 T, Bj. 10/68, 110 PS, 75 000 km,
Sportomatic, Colorglas, neu bereift,
TÜV 77, guter Zustand, gegen Gebot.
R. Linse, 7525 Bad Schönborn 2,
Bischof-Stang-Str. 12. 53 583

PORSCHE KREMER RACING 75er Saison-Ausbeute

Geschlafen haben wir in der Rennsaison 1975 nicht! Im Gegen-
teil - wir haben unseren neuen Spezial-Porsche-Betrieb auf
Vordermann gebracht, und unseren Kunden tatkräftig unter die
Arme bzw. in die Motoren ihrer 914/6, 911, RSR und 908/30
Turbo gegriffen.

Dabei ist folgendes herausgekommen:

- Gewinn der Interserie
Herbert Müller - Martini Racing
- Gewinn der Rallye Cross-Europameisterschaft
Ceas Teurlings - Adrian van der Ven-Team
- Gewinn des Porsche Cup
Claude Haldi - Habertühr Racing Team
- Bester Porsche der Deutschen Rennsportmeisterschaft
Helmut Kelleners - Jägermeister Kremer Team

Wir danken allen Kunden, Fahrern und Team-Chefs für ihr Vertrauen und
beglückwünschen sie zu ihren Erfolgen.
Weiterhin bedanken wir uns bei den Firmen Jägermeister, Vaillant, Lucky
Star Wallys Jeans, Shell, Dunlop, Bosch, Goodyear, Bilstein, Girling und
Löb für ihre Unterstützung.
Wir sind also erst 1975 richtig wach geworden, denn Meister machen,
das können wir immer noch!

Darum wünschen wir allen ein frohes Weihnachtstfest, ein
glückliches neues Jahr und eine erfolgreiche Saison 1976.

TEBERNUM-GEBRAUCHTTEILLAGER UNFALLWAGEN-ANKAUF

Motore 2,0-2,7 Liter mit Garantie

Krefeld, Cracauer Straße 16-26

Telefon 0 21 51/2 15 16

Kaufe 1,5 Carrera-Motor, 100 PS, 4
Zyl. Mahlemeister, 1 Berlin 15, Knese-
beckstr. 55. 53 584

911 E/72, 2,4, 52 000 km, ATG, Best-
zust., 12 500,-, Tel. 0 71 61/7 30 04.
53 585

Targa 911 E, Bj. 70, 2,2, TÜV 5.77,
hell-grün, mit Motorsch. zu verk. Tel.
0 27 77/2 86. 53 528

2.2 T, 6.71, S-Ausf., 90 000 km, mit
2,7 S-K-Jetronik, Motor u. Getriebe
38 000 km, VB 14 500,-. Carrera RS,
3.73, 39 000 km, weiß, Color, SSD,
techn. u. opt. wie neu, gepfl. o.
Mängel, Liebhaberfahrzeug, 25 500,-
- MwSt. Tel. 0 42 21/6 24 77 od. 04 22/
82 33. 53 529 H

Gebrauchtteile aller Typen am Lager
Unfallwagen gesucht
M. Freisinger & Co.
Porsche-Gebrauchtteile
75 Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waid-
weg 2, Telefon 07 21 / 59 26 61

911 T Targa, Bj. 10.71, alle Extras,
Stereoanl., Schalens. usw., km 64 000,
VB 13 200,-, T. 02 01/73 75 40. 53 530

911 E, Bj. 72, 2,4 Ltr., 57 000 km, 1a,
alle Extras, 13 500,-, T. 0 91 64/2 01.
53 698

911 T, Bj. 69, TÜV 6.76, Sportmatic,
Lagerscha. 3000,-, Tel. 06 61/80 53.
53 699

911 Motore, 15-20 Stück gebraucht auf
Lager m. Garantie. 0 21 51/2 15 16.
53 700

911 T, Targa, 70, TÜV, Lack + Reif.
neu, Spoil., S-Ausst., Bestzust., 9800,-
T. 0 61 57/69 17 od. 45 52. 53 701

1 Heckspoil. m. Gum. 600,-, 1 Stoßst.
73, 100,-, 1 Fronthaube, 73, 100,-,
1 Motorhaube 50,-, 9" Verbreit. 200,-,
Tel. 0 61 98/75 98. 53 702

Rarität f. Sammler, Porsche Speedster
Alu-Carrera, Baujahr 57, ohne Rost-
ansatz, jedoch in teildemontiertem
Zustand zwecks Wiederaufbau, kompl.
Werksunterlagen (Teile-Katalog usw.)
vorhanden, v. Priv. geg. Höchstgebot
zu verk. Angeb. erbeten unt. Chiffre
A 26/53 703

911 E Targa, 2,4 Ltr., Mod. 72, viele
Extras zu verk., DM 10 500,- oder ge-
gen Campingbus zu tauschen (Wert-
ausgleich), Chiffre A 26/53 704

356 SC Cabrio, Hardtop, ATM neuw.,
95 PS, andere div. Teile neuw., zum
Ausschlachten, 1500,-, T. 0 63 51/2 84.
53 705

VW-Porsche 914/2.0, Bj. 6.72, km 43 000,
Sport- u. Komfortausst., Radio, Top-
zustand, DM 11 500,- I. A. Tel.
0 77 31/6 43 34. 53 706

Dunlop-Stahlgürtel

SP Sport Super bzw. D 1 sofort lieferbar.
Nur 1. Wahl.

195/70 HR 14	DM 144,-	
195/70 VR 14	DM 171,-	
205/70 HR 14	DM 146,-	
205/70 VR 14	DM 184,-	
185/70 VR 15	DM 175,-	
215/60 VR 15	DM 234,-	

Wir montieren fachgerecht oder versenden
per NN. Frachtfrei ab 4 Stück. Andere
Größen u. Ausführungen auf tel. Anfrage.

AZS Reifendienst, 6 Frankfurt-
Fechenheim, Dübener Str. 18
Telefon 06 11 / 41 90 42

911 Targa, 2,7, Mod. 75, 17 000 km ori-
ginal, in erstkl. Zustand abzugeben.
VB 25 000,-, T. 0 71 58/88 88. 53 707

911 Targa, Bj. 67, TÜV 10/77, zu verk.
DM 4700,-, T. 0 40/3 80 96 92. 53 628

914/2.0, gelb, Okt. 71, nachgerüstet
auf 2 l, LM-Felgen, Sportausp., Reif.,
kpl. Brems neu, Pflegep. + Belege m.
Liebe gepf. TÜV 77/78, Wagen 85 000,
Motor 55 000 km, DM 8500,-, Engels,
Wanne-Eickel, Tel. 0 23 25/3 23 03.
53 629

Privat sucht 911 S mit Motorschaden
o. sonst. Schäden. Tel. 0 23 51/75 43.
53 630

911 S Targa, 2,4 l, gelb, getönte
Scheiben, Kass.-Radio, Zusatzlautspr.,
5-Gang-Getriebe, Fahrersitz Recaro.
Erstzulass. Okt. 74, 1. Hand, unfall-
frei, nur 6800 km gelaufen, Neupreis
DM 37 500,-, für 27 800,- DM, Zust.
wie neu. Tel. 0 63 59/23 47. 53 631

**Wir kaufen gebrauchte
Porsche 911**

Hannover
Vahrenwalder Str. 193
05 11 / 63 13 38

911 E Coupé, Bj. 70, original 50 000
km, neuw. Zust., S-Ausst., Recarositz,
Stereoanl., 5-Gg.-Getr., Tel. 0 42 31 /
49 27 nach 19 U. Chiffre A 26/53 632

Porsche Coupé 911, weiß, Bj. 75, km
22 000, 5-Gang, Sperre, Konl-Däm.,
Stabis v-h, neu bereift, Kassett.-Rec.
u. v. andere wegen Sterbefeil für DM
27 500,- inkl. MwSt. Barz. 0 65 45/2 35.
53 633

Suche sofort gegen bar Carrera RS,
Bj. 72, 2,7 l, Tel. 0 21 51/2 54 59 (15
bis 18.30 Uhr). 53 869

PORSCHE-REIFEN

Dunlop SP 57	144,-
Goodyear Grand Prix	
mit weißer Reliefschrift	190,-
Dunlop SP Sport Super	175,-
Michelin XWX	190,-
215/60 VR 15 Dunlop Sport Super 234,-	

andere Größen bitte anfragen.
Versand per NN, frachtfrei ab 4 Stück.

FRITZ IHLE
Reifenhandel KG
757 Baden-Olm, Tel. 0 72 21/6 55 00

Porsche VW-Porsche

An alle Liebhaber und Fans des PORSCHE 356

Wir haben einen Club gegründet, den „Porsche 356 Euro-Club“ mit vielen Mitgliedern aus halb Europa. Wenn Sie Interesse haben, dann schreiben Sie uns und wir senden Ihnen ausführliches Informationsmaterial zu.
Porsche 356 Euro-Club
8032 Gräffelfing, Rlesheimerstr. 38

53 531

911 S Targa, M 74, grünmetall, DM 29 950.-; 911 T Targa, 74/6, grünmetall, DM 29 500.-; 911 T Targa, 71, rot, DM 13 850.-; 911 T Targa, 73/7, grün, DM 16 900.-; 911 E Coupé, M 73, seebrau, DM 16 850.-; 911 T Coupé, 1700 km, weiß, DM 22 500.-; 911 T Coupé, 72, orange, DM 16 700.-; Carrera C 3.0, silbergrün, Dienstwagen; 911 Targa, platin; 3 914, 1,7 Ltr. und 2,0 Ltr. etc.



K. THIEL KG

479 PADERBORN

TELEFON 05251/5246

53 582 H

PORSCHE-UMBAU Form 75, wir machen Ihren Porsche zum Super-Porsche, 8+9J. TÜV-Eintrag. 0 28 53/34 67.
53 355

911/12, alle Typen, def., Rost, Unfall, priv. gesucht. Ab 18 U. 0 30/7/21 10 01.
53 356

Aus Unfall-Carrera, 74, Teile zu verk., Motor, Getr., 7 + 8" Felg., Spoiler, u. div. andere Teile. T. 02 11/22 48 20.
53 357

911 E, Fahrgestell 4/75, umgebaut auf Turbo, Motor 0 km, RSR-Auspuffanl., v. u. h. großer Spoiler, Kotflügelverbr., 8 J u. 15, 215/60 VR 15, 1a Zust. Preisvorstellung ca. 21 900.- DM, VB. Autohaus Theimann, 5884 Halver, Bechterhof 22, Tel. 0 23 53/22 99.
53 793

Carrera, 74, silb.-met., al. SSD-Fenster, St.-Radio, Son.-Ausst. sehr gept. VB 28 800.-, Tel. 07 91/73 54.
53 527

Porsche 356 C, Bj. 64, Extras, 5500.- DM, Tel. 0 77 32/38 93.
53 794

Einzelstück 911 E, 2,4, 165 PS, Mod. 72, leuchtrot, Schwarzteile, Leder grün, Frontsp., Heckflügel, SSD, el. Fenst., polierte 7"-Felg., Sportom. TÜV neu, von WA zu verk. Tel. 0 70 44/1 34 85.
53 795

Porsche-Turbo, 6 Monate alt, 15 000 km gelaufen, Stahlschiebed., Sperre, für 61 500.- DM zu verk. Angeb. Tel. 0 61 51/5 62 73 od. Zuschr. unt. Chiffre A 26/53 796

Porsche-Turbo-Vertrag, Farbe u. Ausstattung noch zu bestimmen, Liefertermin Febr. 1976, z. verk. Gebraucher oder neuer Carrera Modell 75/76 wird bei Vertragsübernahme angekauft. Tel. 0 61 51/5 62 73 od. Zuschr. unt. Chiffre A 26/53 797

Schwarzer 914/2 L, Bj. 1.75, ca. 19 000 km, alle Extras, von WA ab Dez. zu verk. Tel. 05 61/8 41 58.
53 798

Porsche-Teile:
1 Car. Heck-Sp., 73er, 295.-, 1 Front-Sp. Car. 245.-, 1 Satz Kotfl.-Verbr., 375.-, 2 7"-S-Felgen m. R. 900.-, Teile auf Anfr. P. N., T. 06 11/30 31 47.
53 358

911-Motoren verk. Tel. 06 11/49 19 58.
53 426 H

Kaufe Schnelletschl. ab Bj. 69 Targa o. SD-Coupé, nur Bestzust. bis DM 10 000.- bar + Alfa 2000 GTV, 73, 70 000 km, 1.-Bes., weiß, + ev. Restfin. bei neuem Bj., erw. Eilangebote, auch Händler aus Südd. erbeten. Chiffre

A 26/53 876

911 S, 8.71, 61 000 km, signal-gelb, werksbetreut, Recaro-Sitz, gr. Tank, 11 500.-, Sa./So. Tel. 0 70 33/3 13 97.
53 889

356/SC/Cabr. Verdeck, la, gesucht, Postfach 501, Wien 1011 A.
53 875

Kaufe Porsche 911, Tel. 02 21/61 28 60.
53 353

Su. Unfall/Totalschaden, 02 01/21 07 05.
53 523

Porsche Export

Ich suche dringend gept. Porsche, evtl. auch ältere. Tel. 0 40/45 87 89.
53 431 H

1600 S Porsche-Mot. ges. 05 11/83 72 42.
53 361

Abarth-Anlage f. 2,2 l, DM 270.-, Kfz.-Brief 911,70 geg. Gebot. Chiffre A 26/53 800

911 T, 73, S-Ausstattung, 39 000 km, Umbau orig. Carrera G-Modell, DM 16 800.-, Tel. 0 30/7 81 87 40.
53 801

Porsche 911 T, Bj. 71, 65 000 km, viel Zub., z. verk. T. 0 76 54/3 01.
53 802 H

Turbo mit exklus. Ausst., neuwertig, zu verk. T. 0 82 65/2 66.
53 803

911 Targa, 74, komet-met., wie neu, mit spez. Ausstattung zu verkaufen. Tel. 0 82 65/2 66.
53 804

Porsche 356 C, Bj. 8.64, TÜV 2.77, ATM 75 PS, 22 000 km, neu lackiert, rot, DM 3800.-, T. 0 76 61/46 91.
53 805

Krämer-Porsche, Bj. 74, großer Heckspoiler, Frontspoiler, Karosserie RSK-Leichtbau, verstärkte Stabis vorne u. hinten, Radbolzen m. Distanzsch., 150 PS (eingetr.), 210 PS Leistung, Autom.-Gurte, Radio, Fernsehen, Heizb. Hecksch. etc., Bereif.: vorne 185-70, VR 15; hinten 215-60, VR 15, je 60%, Foto a. Anfr. Neuwertig ü. DM 60 000.-, geg. VB 45 000.- DM. Werbeag. Paus, 53 Bonn 1, Postf. 292, T. 0 22 21/63 52 12.
53 380

911 T, Mod. 73, el. Fensterheber u. SSD, f. 15 900.-, Tel. 07 21/48 33 85.
53 808

TURBO

5.75, 14 000 km, NP DM 71 000.-, umständeh. abzugeben. DM 59 500.-, Tel. 0 71 52/4 17 34.
53 912 H

8"-Felgen zu verkaufen. 02 31/59 46 46.
53 799

Tausche Porsche 356 B, teilresta., Cabrio m. werksseitig aufgeschw. Hardtop, geg. Motorrad ab 600 ccm, BMW, Moto Guzzi o. ä., od. Verk. nicht unter 4000.-, Werbeagentur Paus, 53 Bonn 1, Postf. 292, T. 0 22 21/63 52 12.
53 359

SPORTWAGEN-CENTER-FULDA

BMW 2002 tii, 72, SD, Alufelgen 8500.-
911 T, 2.4, hellgelb, Spoiler 12 500.-
BMW 2002, 9.74, Sperre, 5-Gang 12 900.-
BMW CS1, grün-met., 73, 40 000 km 18 950.-
Targa, 2.7, 75, rot, 15 000 km 29 970.-
Targa, 2.7, Jubiläumsmodell, Faltdach, Sportomatic, Colorvergl., Heckw. 30 900.-
911, Mod. 76, rot-met., Vorführragen, int. Nachfr.



HANS KAHRMANN
Fulda, Kurfürstenstr. 10/12, Tel. (0367) 8081

53 914 H

2 911 Cp, 2.75, grün/orange, VB DM 27 600.-, Tel. 0 68 31/8 29 93.
53 347

Renault

Vorführr. Alpine 1300, EZ 8.75, 6000 km gel., blau-met., Überrollbügel, Alu-Felg. T. 02 61/2 14 62.
53 362

Su. 1300-GORDINI-Mot. a. def., evtl. kpl. Fzg. Tel. 0 57 33/34 17.
53 363

Renault Alpine A 310 i

Gept. Vorführragen: Luxus-Sportcoupé, Spitze ca. 205 km/h, Leichtmetall-Motor, Benzineinspritzung, 5-Gang-Getriebe, 4 Scheibenbremsen, elektr. Fensterheber, Radio, 6 Scheinwerfer (4 Halogen), TÜV-abgenommen.

Deutsche Renault AG, Sportwagenverkauf
504 Brühl 1, Tel. 0 22 32/7 32 54

R 4, getunt, 45 PS, 135 km; 288° Schrick-Nocke; Weber-Register; Br. u. Fahrw. verst., div. Zub. Tel. 0 22 21/25 11 76.
53 708

Suche Alpine 1300 m. TÜV, b. 5000.-, W. Herlich, 587 Hemer, Grünwaldstr. 6
53 854

Alpine A 310, fabrikneu, m. Gar., sofort weit unter Listenpreis lieferbar. T. 0 71 52/2 73 93.
53 853 H

Alpine 1300, noch nicht zugel. DM 16 250.-, Golkowski, 07 21/68 32 64.
53 709

Alpine 1300, 75, blaum., 0 94 33/5 44.
53 851 H

Spezialhalter für R 16 und R 30, Ausbaufähig zum Gepäckträger. Montagefertig ohne Bohren von Löchern. Beim Autoteilehandel oder durch Firma Eckel, 8000 München 19, Dachauer Straße 233

R 30 TS, 5000 km, grün., 0 94 33/5 44.
53 852 H

Verkauf: Alpine Renault 1600 S, ca. 155 PS, Motor neu, Leichtmetall, neu, neue Bereifung, Rennsportgetr. 384-06 mit Sper., neueste Karosserieverbr. m. Spoiler v.-h., mit Kfz.-Brief, leichtes Rennfahrwerk, Preis: VS. Rennsport-Sauer-Team, 0 27 34/6 14 74.
53 808

R 15 TS, 6.73, 50 000 km, 6500.- DM, TÜV 77, Radio/Cass., gelb, Crocotti, 7801 Vörstetten, Talackerstr. 5.
53 807

Rennwagen

ALBERT SPORT-NOCKENWELLEN
für alle Autotypen, techn. Unterlagen verlangen
Wörgl/Osterreich, Tel. 00 43 / 53 32 - 24 83

Suche F V 1300, Bj. 74/75, ev. Motulangebote mit Foto - Preisvorschlag. Interessenten auch für Werbevertrag in der Schweiz, an Otto Stalder, Gesellschaftsstr. 73, CH-3012 Bern.
53 877

1300 GTAJ, Einspritzer, Motor neu, 2 Satz Campagnolo - Reifen Slicks, Regen Firestone, Kolben, Ventile, 3. holländisch. Meisterschaft. Telefon 0 23 31/2 52 20 nach 18 Uhr.
53 364

1602 Rundstr. + Berg, neuer Schrickmotor, 4 Achsen (85%), bestes Fahrwerk, Käfig, Smith, 12x Limmer, Firestone, Solex-ADDH, Catch etc., alles 15 000.- DM. Tel. 0 30/8 24 71 33.
53 365

SCHRICK

Spezial-Nockenwellen und Ventillfedern
Dr.-Ing. Schrick, 563 Remscheid-Lü., Industriegeb. Großhülsb., T. 02123/530 67/68

FV-1300 Kaimann, opt. Spitzenfahrz., Karr.-Mot., 1 Rennen gel., Preis VB. 2. Platz Rheintal. Tel. 0 70 51/28 09.
53 811

Rennsportwagen Dulon Monocoque 1300 ccm, Vierventil-BDA-Motor, 195 DIN-PS, Gruppe 5-7, Gewichtslimit eingehalten, 12x felgen- und gummi-bereift, 6-Gang-Formel-1-Getriebe, 14 Übersetzungen, wettbewerbsoptimal für Europa-Bergmeisterschaft der 1300 ccm-Klasse, absolutes Siegerauto für Bergrennen und Rundstreckenrennen, fast neu, zu verkaufen. Verhandlungsbasis DM 28 000.-, Inzahlungnahme möglich. Alfred Krohe, 8032 Gräffelfing, Friedenstr. 8, Tel. 0 89/85 35 04.
53 534

Können Sie es sich leisten, woanders zu kaufen? Konkurrenzlos niedrige Preise für sportliches Autoteile. Sofort kostenloser Sonderprospekt 76 anfordern.
DEWE KFZ-TEILE, 46 DORTMUND, EVINGER STR. 232, Tel. 02 31/85 13 02.

NSU TT, Gr. 2, 120 PS, Wagenpaß, Firestone-Slicks auf 8/9" Alpina, Dunlop-Reifen auf Stahl, 59/13, 53/14 und 53/15 homoklin. Achsen, 70-l-Tank u.v. Zubehör, Preisliste DM 4500.-; **NSU TT**, Straßenversion, Bj. 70, 65 000 km, leichter Lagerschaden, viele Extras, Preisliste DM 1700.-, Matthias Urban, Tel. 0 28 04/2 64 v. 8-17 Uhr, 0 26 04/48 93 ab 19 Uhr.
53 536

NSU TTS, Gr. 2, 97 PS, Wagenpaß, Slicks und Regen, DM 3900.-, zu verkaufen. Tel. 0 76 21/8 24 53.
53 537

WEIHNACHTSGESCHENKE!

Rennreifen, neu u. gebr., ca. 25 Stück, auch für Dekorationszwecke, ab 50.-, Tel. 06 21/44 25 13.
53 809

CHEVY V8-Rennmotoren

Stock-Block für neues Sportwagen-Reglement: 2 Stück 5000 ccm, 450 DIN-PS; 1 Stück 5700 ccm, 465 DIN-PS; 1 Stück 8,1 Liter MC-LAREN-Chevy-Alu-Einspritzer (Lucas) org. „Can Am“-Motor in absolut letzter Ausführung; 1 Stück Hewland-Getriebe DG 700 fast neu. Alle Motoren sind in unserem Betrieb neu revidiert worden. Preis = Verhandlungssache ALBERT-Nockenwellen und Rennmotorenbau
Telefon 00 43 - 53 32 - 24 83 Durchwahl

Das Weihnachtsgeschenk für Ihren NSU: neuwertige Slicks + 3tlg. Felg., 1 neuerwertiger Goerke-Anhänger, 45er Weber, gerades Saugrohr, 1 Ölkühler, 2 Übersetzungen, 78,5 Kolben + Zyl., Alu-Ölwanne, bearbeitete Zylinderköpfe, Schrick-Nockenwelle 328°, Preis und weitere Teile auf Anfrage. Lutz Boelter, 5982 Neuenrade, Hallerweg 28a, Tel. 0 23 92/6 23 24 ab 19 Uhr.
53 810

Ost. VAU 1300 Kaimann-Zöllner, 1975 3x 1. Platz, nur 1.-3. Plätze am Berg, Slicks u. Firestone-Reifen auf ATS, m. Hänger verk. f. nur 8500.- A. Bichler, 821 Prien a. Ch., Seestr. 38.
53 713

Super V St. 75, neuer Zöllner-Motor, 8fach bereit, 4800.-, T. 0 80 51/27 34.
53 535

Suche opt. 2-l-Gr.-II-BMW od. Escort, techn. Stand 1976. Zuschriften unter Chiffre A 26/53 712

Fiat 850, Gr. 2, Slick + Regen + 2 Getriebe + div. Teile, zu verkaufen. Tel. 0 90 71/97 27.
53 812

DDT verkauft wegen Gruppenwechsel bekannt schnellen Fiat 128 Gr. II. Zweitbestplatzierte 1150-Fiat-Lim. im Rundstreckenpokal 1975. Sehr v. Zub.; mit Hänger u. Zugfahrzeug - Daimler-Benz 319 Kastenwagen (Wohnmobil) m. 200 D-Motor. Alles zus. od. einzeln. Nehme evtl. Pkw in Zahlg. Preis: VHS. Pit Kübler, 798 Ravensburg, Frauenstr. 7, Tel. 0 75 24/50 31, privat 07 51/2 18 24.
53 711

FV 1300-Spitzenmotor, nur 2 Rennen, neu gelagert, preisgünstig zu verkaufen. Steiner, Tel. 0 74 26/3 59.
53 366

Wegen endgültiger Aufgabe d. Rennsports verkaufe ich meinen 2sitzigen Rennwagen, wahlweise Gruppe 5 und Gruppe 7, 1000 ccm u. 1300 ccm, im Wagenpaß eingetragen, mit Übersetzung, 2 kompl. Motoren, einem 6-Ganggetriebe u. Ersatzteilen zum Festpreis von DM 12 000.-. Ferner löse ich meinen kompl. Abarth-Rennstall auf. Es sind noch 3 kompl. Abarth 850 TC sowie diverse Motoren, Getriebe u. ein tausender TCR-Motor vorhanden. Interessenten wenden sich bitte an Dieter Schulz, 1 Berlin 10, Kaiserin-Augusta-Allee 40, Telefon 3 42 21 01 oder 3 82 51 63.
53 855

ams 26

TOYOTA Celica 1600 GT, Bj. 74, Wa-
genpaß, NP ca. 28 000.—, Ges.-km 3500.
opt. Gr. 1, 2 Achsen, 12 Räder be-
reift, Motor neu, ges. 12 Rennen, 7 Kl.
Siege, 3 zweite, Rennsport-Meister-
schaft 74, Gau Nordrhein, sof. z. verk.
Preis DM 18 000.—. Uwe Reich, Solin-
gen, Tel. 0 21 22/31 14 67. 53 919

Triumph

TRIUMPH-ERSATZTEILE
für TR 3/4/5, Spitfire-Herald, ältere
Mod., auch Gebrauchte- u. Blechteile
NN-Versand, Telefon 0 89 / 52 17 29

TR 3 A, 2. Hd., neu aufg. 02472/3162.
53 870

GT6 MK3, unfallfrei, 9/72, techn. u.
opt. 1a Zustand, 25 000 km, Overdrive.
Chiffre A26/53 376

Suche Overdrive-Getriebe TR 3 oder
TR 4, Hardtop TR 3, Motor TR 5 oder
TR 5 PI auch defekt, sowie Lieferanten
für TR 3- + TR 4-Ersatzteile. Tel.
0 71 27/5 11 26. 53 377

Gebrauchteile
Tel. 0 29 43/25 86. 53 435 H

TR 6, Motor neuw., viele Extr., TÜV
77, VHB 6500.—. Tel. 0 52 31/5 92 97.
53 378

Triumph-Teile günst. T. 0 61 74/54 60.
53 379 H

Suche Spitfire IV-Hardtop, Angeb.
an 02 01/77 97 98. 53 380

Minipreise für gebrauchte Teile. Tel.
Düsseldorf 62 70 45 od. 0 21 05/44 96.
53 437 H

Notverkauf! Triumph Spitfire 1973,
Teilmot. 6000 km, beide Dächer, VB
DM 8000.—. H. Maassen, 5159 Buir,
Voigtplatz 4. 53 717

TR 3-H'op, Lenkgetriebe, Kotflügel
verkauft Kernspecht, Kiel, Klosterstr.
63, Tel. 72 49 37. 53 718

Verkaufe oder tausche Spitfire, Bj.
69, TÜV 77 gegen 2CV, R4 od. ähnl.
Werner Alits, 89 Augsburg, Vorderer
Lech 3. 53 719

Unfallwagen gesucht!
Tel. 0 29 43/25 86. 53 436 H

TR 5, 123 PS, Bj. 7/74, sehr gepf.,
rot, 43 000 km, Extras, DM 11 000.—.
Tel. 0 60 74/9 95 47 werkt. ab 18 Uhr.
53 720

Verk. Ersatzteile, 2. Hd., Hardtop MK
2 + 3, restaurierte ab TR 4, Tel. ab
18 Uhr 0 72 61/41 52. 53 721

Triumph Spitfire IV, 39 000 km, zu
verk. Tel. 0 83 31/20 47. 53 589

Triumph TR 4, Bj. 64, vollständig
überholt, neues Verdeck, DM 3600.—.
Tel. 0 61 36/28 03 ab 19 Uhr od. 0 61 31/
4 91 73 von 8.00 bis 18.00 Uhr. 53 580

TR G, Bj. 7/73, 45 000 km, Hardtop,
6fach Reif., v. Extr., Tel. 05 31/4 34 62.
53 381

TR 3- u. TR 4-Teile zu verk. v. Priv.
Tel. 04 21/31 21 48 ab ca. 18 Uhr. 53 542

Hardtop 1. Spitfire vk. 0 43 40/85 95.
53 638

STAG, Bj. 72, 36 000 km, viele Extras,
Preis VS. Tel. 06 21/57 73 44. 53 543

TVR

TVR-Deutschland

645 Hanau 9, BBC-Straße 23,
Telefon 0 61 81/5 82 84 + 5 29 59

TVR 3000 M, Bj. 74, 33 000 km gel.,
dunkelgrün-met., Radio, aus persönl.
Gründ. zu verk. 02 11/66 34 04 ab 18 h.
53 382

Citroen 2 CV, 100 000 km gefahren,
durch Sümpfe, Dschungel, Hochgebirge,
8 Wüsten und 50 Länder der Erde,
trotzdem noch gut in Schuß. Besitzer:
Jean-Claude Baudot und Jacques
Séguela. Was diese beiden mit die-
sem Wagen erlebt, berichten sie in
ihrem Buch „Rund um die Welt im
2 CV – Erlebte Auto-Abenteuer“. Ein
Buch, das nicht nur Freunde des 2 CV
begeistert, sondern jeden, der die
Sehnsucht nach der Ferne und frem-
den Ländern kennt. 208 Seiten, 29
Fotos, Ganzleinen, DM 16,80. Erhält-
lich in jeder guten Buchhandlung
oder auch per Post von

Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

Veteranen

Rohn, Veteranen u. Ersatzteile sucht u. liefert
7 Stgt., Rosenstr. 32, Tel. 07 11/29 42 09

Oldtimer aus Importen ab DM 3000.—.
Bitte Liste anfordern! Jürgen Bahn-
schulte, 5760 Neheim-Hüsten, Guten-
bergstr. 5. Tel. 0 23 74/23 86 abends
0 29 32/2 21 90. 53 862 H

Suche VW-Schwimmwagen unrenstaur.
Ang. Raum Europa. Chiffre A 26/53 878

British-Classic-Cars

Unser Jaguar MK II ist restauriert:
weiß, rt. Leder, Speichenrd. – Besu-
chen Sie uns! In Arbeit: RR SC III, Jag.
XK 120, XK 150, Citroen 15 6-Zylind.,
Bentley Sp. Sal. 36 u. a. – **H. Glaser**,
78 Freiburg, Komturstr. 36, T. 07 61/50 88 38

Verkaufe: BMW R 42, 500 ccm, Bj. 27,
DKW-Kellriemen 2-Gang, 200 ccm, Bj.
25, BMW R 24 neuw., mit Brief, Bj. 39,
NSU 250 ccm neuw., Bj. 51. 07307/5202.
53 817

Borgward-Liebhaber! Isabella-Coupé,
weiß, 221 000 km, Bj. 59, Extras, neue
Stahlgürtelreifen, TÜV 7.77, sehr ge-
pflegt, gegen Höchstgebot abzugeben.
Angeb. an: G. Kunert, 239 Flensburg,
Twedter Tal 5, Tel. 04 61/3 09 70. 53 383

Verk. Citroen B 12,
1925, gut. Zust. Tel.
0 53 21/86 51 von 8
bis 17 Uhr. 53 552

Veritas-Rennwagen, 47, DM 17 500.—;
Mercedes-Benz 230, 2sitzer-Cabrio,
37, DM 16 500.—; **Mercedes-Benz 200**,
Limousine, 32, DM 5500.—; Eintausch
von Veteranen möglich. Zuschriften
unter Chiffre A 26/53 816

Messerschmitt-Kabine KR 200, teilrest.
u. Ersatzteile, DM 1200.—, auch per
Bahn! Tel. 0 71 82/63 49 ab 19 Uhr.
53 219

Rolls-Royce 20/25, 1935, SFR. 52 000.—,
Jaguar SS 100 wie neu, SFR. 65 000.—,
Lago-Talbot, 4,5, 1949, Cabriolet SFR.
55 000.—, weit. MG, Jaguar, R-R. Chr.
Traber, CH-1299 Commugny, Schweiz.
53 879

FORD-LKW, 3tonner, Bj. 28, Original-
zustand, fahrbereit, für DM 3000.— zu
verkaufen. Tel. 0 52 04/33 83. 53 388

MG TC, Bj. 46, zu verk. sowie Ersatz-
teile für TC, TD, TF. T. 0 64 38/22 57.
53 389

Chrysler, Bj. 30, Cabrio, 5sitzer,
TUV-abgen. u. fahrb., ideales
Werbefahrzeug, VB 18 000.— DM.
Werbeagentur Paus, 53 Bonn 1,
Postfach 292, Tel. 0 22 21/63 52 12.
53 390

Für Liebhaber, DB 170 V, Modell 1938,
1a Zustand, TÜV, neu bereift, Radio,
Heizung, Preisvorstellung ca. DM
15 000.—. Schmidt, Tel. 0 94 31/84 21.
53 639 H

Saargebietsveteran 11er, Citroen, Bj.
53, TÜV 77, 2. Hd., schwarz, Original-
Gesamtaufzeit 38 000 km, technisch
u. optisch neuwertig, wegen Aufgabe
meiner Sammlung, DM 13 500.—, Zu-
schriften unt. Chiffre A 26/53 640

Hanomag 1934, 2tür. Lim., 1500 Ben-
zinmot., verk. preiswert. J. Struppe,
3559 Rennertshausen, Kirchweg 11.
53 544

170 S, Bj. 49, Tel. 0 53 07/59 68, samst.
53 553

Mercedes-Benz 170 S, Bj. 52, 2. Hand,
Orig.-km 68 000, neuwertig, kompl.
Ersatzteillager vorh. Preis: Verh.-
Basis. J. Grählert, 2 Hamburg 13,
Isenstr. 74, Tel. 0 40/48 24 85. 53 547

Citroen Cabrio, Bj. 22, Typ B 2, 4tür.
Bestzust. T. 02271/42555, 02232/48680.
53 548

Mercedes-Benz 300 b, Bj. 54, Original-
zustand, garantiert keine Roststellen,
DM 12 500.—, Tel. 0 50 71/29 41. 53 549

Frz. Veteranen zu verkaufen, Bj. 1930—
1938, Juin, 5 Köln 21, Bebelplatz 2.
53 722

Bugatti, 1 Motor Typ 57, Serie 3,
1 Motor Typ 46, zu verkaufen, beide
Motoren komplett, jedoch zerlegt.
Chiffre A 26/53 723

Mercedes 219, Bj. 57, SD, Radio-
Becker, guter Zustand, TÜV 6.77, VB
DM 1800.—, Tel. 09 41/7 46 46. 53 724

Citroen 11 CVB, Bj. 56, sehr guter
Zust. 5900.— DM. Tel. 0 80 61/86 10.
53 725

Jaguar XK 150 S, voll restauriert, geg.
Gebot abzug. Tel. 0 66 61/5 27. 53 726

180 D, 58, Erstlack, TÜV 10.77, DM
3500.— **Suche** 170 D oder Cabrio.
Köln 53 55 79. 53 727

Verkaufe VW Export, Bj. 1951, TÜV
5.77. Tel. 07 11/75 73 08 nach 18 Uhr.
53 728

AC Roadster, Cobra, Vorläufer, absol-
ut original, Bj. 1951, Bristol-Motor
(wie BMW 328), Rechtslenkung, Motor
und Bremsen bei Bristol bzw. AC
überholt. Fahrzeug ist BRD-verzollt.
Tel. 07 31/4 34 80. 53 729

Ford A, Bj. 28, TÜV-abgen., techn. +
opt. 1a, sof. zu verk. Chiffre A 26/53 550

Ford A, Bj. 1929, neu restauriert,
Bestzustand, TÜV-abgenommen, DM
20 000.—, Tel. 0 42 49/3 08, Schulz.
53 591

**5 Stck. deutsche und 1 engl. Renn-
wagen** zu verk. Beschreibung und
Preis gegen Rückporto. Steenbock,
2 Hamburg 76, Imstedt 28. 53 226

DKW 3-6 Sonderklasse, Bj. 53, Luxus-
coupé, gegen Gebot zu verkaufen.
Zuschr. unt. Chiffre A 26/53 592

170 V, Bj. 49, Citroen Lim. B 14, Bj.
ca. 28, Tel. 09 21/3 19 27 abends.
53 593

Citroen 6 Zyl. 15 CV, neuwertig, DM
15 000.—, Tel. 07 61/50 88 38. 53 594 H

Rarität, Wanderer W 25, Roadster, Bj.
36, restauriert, fahrbereit, 15 000.—
DM. Tel. 0 28 35/52 32. 53 551

VW-Kübel, Bj. 44, TÜV 77, gut. Zust.,
VB 6500.—, unt. Chiffre A 26/53 554

Cabrio 4 S, DKW F 91, Bj. 54, TÜV 8.77,
näheres auf Anfr., VB 3500.— oder
Höchstgebot. 1000 SP, Bj. 64, Coupé,
TÜV 7.76, sehr g. Zust. VB 2500.— W.
Geduhn, 29 Oldenburg, Lilienthalstr. 1.
53 555

Eine wichtige Nachricht für unsere Inserenten:

ALLES ÜBER GEBRAUCHTWAGEN

heißt eine Spezialausgabe, die
„auto motor und sport“ im März 1976 herausgibt.
Dieses ca. 160 Seiten starke Nachschlagewerk
informiert fundiert und umfassend Käufer und
Verkäufer von Gebrauchtwagen.
Es bietet der Automobil-Industrie, Zubehö-
rherstellern und dem leistungsstarken
Gebrauchtwagen-Handel die Möglichkeit
einer gezielten Marktinformation.
Für den Gebrauchtwagen-Handel bieten wir
Teilbelegungsmöglichkeiten nach vier Gebieten
(Nord, West, Mitte, Süd).
Fordern Sie detaillierte Insertionsunterlagen an.

MOTOR-PRESSE STUTTGART Anzeigenabteilung

7 Stuttgart 1, Postfach 1042 Tel. 2142-251

Amerik. Modelle ab 1940 u. früher,
Liebhaberstücke in Top-Zust., sowie
Ersatz. Anfr. an Mr. F. K. Winnen,
P.O.Box 2321, Johannesburg, S-Afrika.
53 880

BMW 501 A 1955, 6 cyl. völlig resta-
uriert, schwarz, weiße Reifen, in erst-
klassigem Zustand, DM 9500.—, Zu-
schrift unt. Chiffre A 26/53 881

British-Classic-Cars

Verkauf + Restaurierung v. MK II + XK
H. Glaser, 78 Freiburg, Komturstr. 36
Telefon 07 61 / 50 88 38

Zum verk. Lago Talbot 2500 GT, 1956
Lago Talbot 26 GSL, 4,5 l, 3 Vergaser.
210 PS, Grofri., 1925, 2platz. Sportw.,
neben vielen anderen nur klassischen
Wagen. J. A. Bruijn, Hemelrijkstr. 25,
St. Michielsgestel, Holland. Tel.
0 41 05 32 71. 53 882

Opel 2 l, 6 Zyl., Bj. 1934, gegen
Höchstgebot zu verk. Tel. 0 62 52/61 41.
53 545

1937 Fiat Simca, Topolino, s. g. erh.,
DM 9000.—, Tel. 0 41 68/5 75 ab 19 h.
53 384

Steyr 30, Bj. 1932, 1. Hd., 2000 ccm, 40
PS, 6 Zyl., 6 Plätze, Neuzust., Reif. +
Ersatzl., Höchstgeb. H. Zimmermann,
6290 Weilburg, Am Markt 1/Red. WT.
53 385

MG TF, Bj. 54, in
erstkl. Zustand m.
Kadettmotoru.-getr.
f. DM 10 000.— zu
vk. T. 0 44 21/3 34 74.
53 386

Mercedes 170 SV, 54, neuwertig, da
völlig neu aufgebaut. Motor, Getr.,
Lack etc. neu, in 1a, natürlich TÜV
9.77, 100% alltagstauglich u. problem-
los, Verbrauch 9 l Normal, DM 7800.—,
Tel. 05 11/80 50 25. 53 387

Liebhaberfahrzeug-Oldie, MB 220,
Cabrio, Modell 180 B, Bestzustand,
techn. u. opt. neuwertig, Verk. gegen
Höchstgebot. Tel. 07 21/2 73 76. 53 546

Kein Problem

CALIX-MOTORHEIZER

für wassergekühlte PKW, LKW sowie luftgekühlte VW. Benötigt wird eine 220-Volt-Steckdose. Für PKW unter DM 100,-, schwerste LKW bis DM 155,-. Händlernachweis und Prospekte senden wir Ihnen gern unverbindlich und kostenlos.

Generalimporteur der Nickelbolaget **SCHLOBOHM & CO**
D-285 Bremerhaven 21, Postfach 3106, Telefonsammel-Nr. (04 71) 5 30 77

Simca Chambord u. div. Ersatzteile, VB 1500.- DM. Tel. 0 68 97/8 68 69.
53 556

Opel P 4, Bj. 1936 u. DKW F 7, Bj. 1940, Bestz. Tel. ab 20 Uhr 0 22 54/28 22.
53 557

Wegen Aufgabe des Hobbys, 30 amerikanische Autos zu verk. 1939-1949. Alle Marken, s. gepfl., i. g. fahrbarem Zustand. Tel. Luxemburg 51 40 40.
53 925 H

Lincoln, 1956, aus erster Hand, neuwert. zu verk. Tel. Luxemburg 51 40 40.
53 922 H

Rarität: VW-Schwimmwagen, Bj. 43, weitgehend original, techn. u. opt. einwandfrei (zulassungsbereit), zu verkaufen. Preisidee um 10 000.- oder höheres Gebot. T. 02 11/34 70 03. 53 931

Volvo

Volvo P 1800 ES, Bj. 3.73, 47 500 km, einwandfreier Zust., per sofort um 17 500.- DM zu verk. Tel. 0 52 41/2 00 33 Mo.-Fr. 8-16 Uhr.
53 819

P 1800 S, Bj. 64, rot, 97 PS, 5 1/2 J-15 Felg., techn. u. opt. gut, geg. Geb. abzugeben. Tel. 0 68 73/6 95.
53 820

Volvo-Vorfürwagen zu Sonderpreisen!

Volvo 66 GL, Neupr. 11 300.- nur 9900.-

Volvo 242 DL, Neupr. 16 900.-, nur 15 700.-

Volvo 244 DL, Neupr. 18 400.-, nur 16 900.-

Volvo 245 DL, Neupr. 21 100.-, nur 19 900.-

Volvo 264 GL, Schaltw. NP 29 000.-, nur 26 900.-

Volvo 264 GL, Autom. NP 30 100.-, nur 25 900.-

Volle Werksgarantie. Inzahlungnahme möglich.

VOLVO

Auto-Wallhäuser KG

59 Siegen, Hagener Str. 42 (B54)
Tel. 02 71/7 50 25 + 4 33 66
53 861 H

Volvo 122 S, rot, Bj. 70, TÜV 10.77, opt. u. techn. fa, generalüberholt, unfallfrei, 44, NS, 5 1/2/185-15 u. v. Extras, VB DM 5000.-. Tel. 0 24 21/5 56 95.

1800 ES, 26 000 km, Bj. 72, gegen Höchstgebot. Tel. 0 74 58/4 24.
53 730

VW

Sämtliche Tuning-Teile für Käfer u. 411-Motoren bis 2500 ccm liefert Ing. Bernd Riechert, 562 Velbert, Lieversfeld 16.
Telefon 0 21 24 / 5 51 76

Scirocco TS 85 PS, schwarz, Bj. 6.75, U-Rollbügel, Radio, Verbundglas, verst. Stoßd., 8000 km, DM 12 950.-, Inzahlungn. u. Finanzierung möglich. Tel. 0 61 52/24 22 + 29 22.
53 558 H

Cross-Fahrzeug VW mit 3 Liter-Ford-Motor, 10 Starts, 7x 1., 1x 2., 2x 3. Platz, mit od. ohne Anhänger abzugeb. Zus. VB DM 3000.-. T. 0 22 38/1 43 29.
53 733

durch die seit 35 Jahren bewährten

Suche gutenhaltenen VW 411/412 Variant LE, ab Bj. 8.70, bis DM 5000.-, gegen Barzahlung. J. Schörder, 6148 Heppenheim, Mozartstr. 18. 53 734
1303, Big, Richard getunt, Mod. 74, alle erdenklichen Extras, DM 7900.- (NP ca. DM 17 000.-). Fin. + Inzahlung mögl. Tel. 0 40/4 39 08 87. 53 818 H

TUNING
Vergaseranlagen - Dikühlungen
Spezialmotoren - Tuningteile für VW
E. Stolp, 2 HH 55, Blank Blipf, 3.T. 040/867350

VW Scirocco TS, Bj. 5.75, 6000 km, silber, v. Zub., w. Familienzuwachs zu verk. Tel. 0 52 23/7 23 92 nach 17 Uhr.
53 397

Suche 1303 Cabrio. Tel. 0 89/19 65 85.
53 398

Cabriolet 1303 LS, 12.72, 73 000 km, Sonderlack., ATS. Tel. 06 21/44 87 41.
53 641

Können Sie es sich leisten, woanders zu kaufen? Konkurrenzlos niedrige Preise für sportliches Autozubehör. Sofort kostenlosen Sonderprospekt 76 anfordern.
DEWE KFZ-TEILE, 46 DORTMUND, EVINGER STR. 232, Tel. 02 31/85 13 02.

Cabrio TDE-Verg.-Arm, Lem.-Felg., S-Sitze, U-Büg., Kot-Verb., H-G u.v.m. Kannhäuser, 6412 B-feld, Birkenstr. 9.
53 732

Umständeh. Pannenhilfsf. K 70 L, Bj. 74, 35 000 km, unfallfr., Sicherheitsfarbe, Sprechfunk, Rundumlicht, Diebstahlsicher, s. guter E-zust. f. DM 7500.- abzugeb. Tel. 04 71/5 44 44.
53 731

Betriebsanleitung für VW-Schwimmwagen gesucht. J. Gandra, 3323 SZ-Gebhardshagen, Lauenhagen 7. 53 559

Wenn Scheibenbremsen quietschen ist das kein Vergnügen. Auch nicht bei Ihrem VW. PLASTILUSE hilft zuverlässig und dauerhaft. Fragen Sie Ihre Werkstatt oder die Alleinvertrachtung
Schillings & Co. GmbH, 708 Aalen, Schleifbrückenstraße 6, Telefon 0 73 61 / 6 20 85

Tausch

BMW R 90/6, 8.75, 5500 km, 1. Hand, suche Porsche 911, evtl. Wertausgl. Frank Stricker, 5860 Iserlohn, Brandenkpfweg 9. 53 541

Tausche Porsche 356 B, teilrest., Cabrio m. werkseits aufgeschw. Hardtop, geg. Motorrad ab 600 ccm, BMW, Moto Guzzi o. ä., od. verk. nicht unter 4000.-. Werbeagentur Paus, 53 Bonn 1, Postfach 292, Tel. 0 22 21/63 52 12.
53 375

Camping Wassersport

Camping-Bus
VW-Bus, 6.72, 66 PS, 40 000 km, met.-grün-weiß, unfallfrei, DINOL-Hohlr., Tropenisol., Hubdach, Jalous.-Fenster, Chromgept., Bugrad, Anh.kpl., große Spüle, Kühlschrank (Gas, 12-220V), Bordnetz 12V-220V, elektr. Wasservers. 220V-Heizung, 12-220V Ferns., 16 W Stereo, Drehzählm., Oldr., Öltemp., Ampm. 185-Rel., Komp., Fanf. alles TÜV-eingetr., nur im Sommer gef., wie neu, weg. Fam.-Zuw. für DM 11 500.-. Tel. 0 72 31/6 24 54. 53 474

50jährige Erfahrung im Schweißen aller Metalle

Wir schweißen u. a.:

Motorblöcke, Zylinderköpfe, Ölwanne, Stirndeckel usw. und übernehmen die gesamte Bearbeitung wie Planen und Prüfen.

PETER ROTH GmbH, Schweißtechnik,
66 Saarbrücken 3, Fasanerieweg 12, Tel. 06 81/81 40 45
Verlangen Sie Herrn Schmidt.

Stellengesuch

Kfz-Techniker, 30, ital., engl., franz., kaufmann. versiert, z. Zt. im Vertrieb tätig, sucht sich zu verändern. Unter Chiffre A 28/53 715

Werbeleiter, 31, bei Schweizer Niederlassung eines großen Automobilkonzerns tätig, sucht neuen Wirkungskreis. In Frage kommen: Werbung oder PR bei Automobilfirma oder Fluggesellschaft, Redaktion einer Automobilzeitschrift, Auto-/Verkehrsressort bei Zeitung o. ä. Chiffre A 26/53 373

Verschiedenes

SICHERHEITSGURTE

3-Punkt-Automatik, Dt. Markenfabrikat, 2 Stück DM 74,50, einschl. MwSt. und Versand, Lieferung schnellstens per NN, IMED, 2200 Elmshorn, Dethlefsenstr. 49

Bremen, Porsche-Service, ausgeführt von Monteur aus Porsche-Rennteam. Glauche Automobile, 28 Bremen-Schwachhausen, Kirchbachstr. 200, Tel. 04 21/21 71 91. 53 560 H

Verk. ams von Nr. 1/60 bis 26/75, 1200 Prospekte, 200 Modelle 1:43 u. Motorliteratur. Chiffre A 26/53 561

Autotelefon sofort gesucht. Tel. 0 63 95/2 88. 53 562

Flieger-Uhren

Faszinierende Modelle erstaunlich günstig. 24-seit. Farbkatalog gratis! Postkarte an Aviarichter, 75 Karlsruhe 1, Postf. FS 5225

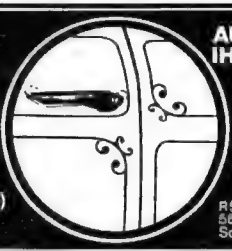
Auto Motor Sport, vollst. ab 66 gegen Höchstgeb. abzug. Tel. 06 41/4 34 69.
53 563

AMS Jahrg. 61-72 geg. Gebot. Tel. 0 72 31/6 24 54. 53 564

Der neue Gang! Störungs-freie Gegensprechanlage!
Für Motorrad-, Sozius-, Bewegungs- und Rallye-Fahrer. Am Körper tragbar. Prosp. gegen Eins. v. DM 3,- in Briefm.
ELEKTRO K&F, Film, Schulzenstr. 2, Alt. 12/74

4x Rarität, wegen Aufgabe des Hobbys unter Selbstkostenpreis zu verk.:
1. Jaguar MK 2, Autom., Servo etc.,
2. Glas 3000 V8, AT-Motor, HA neu,
3. Porsche 918, Neupreis DM 45 000.-,
4. MG C, 3 Ltr.-Roadster, 6 Zyl., Sättliche Fahrz., restaur. bzw. überholt, nur a. Barzahler, Farbfotos, Beschreibung etc. Tel. 0 42 41/6 83, App. 20.
53 736

VW-CAMPINGEINRICHTUNGEN, Bausätze, Baupläne, 90 S, 34 Fotos, DM 37,50; Hubdach, Vorzelt. SYRO, 6101 Traisa/Darmstadt, Gewerbegebiet, Tel. 0 61 51/14 77 94; 85 Nürnberg, Rubensstr. 7, Tel. 09 11/63 93 04



Auto-Decor-Set
(Nadelstreifen)

AUCH FÜR IHR AUTO!

Inhalt:
35m Streifen 3mm breit
viele Ornamente,
Spitzen und Bögen

Farben:
gold, silber oder schwarz

Preis DM 16,- p.N.N.

RS - Autozubehör
56 Wuppertal 2
Schwarzbach 152

Zu verkaufen: ASG 66. Eisenbruch und Diebstahl. Leichter Einbau, zeigt mit absoluter Sicherheit jedes fremde Hantieren an Ihrem Auto oder Zweirad durch Hup- und Lichtsignale an. DM 36,- per NN. Jochen Fröhlich, 42 Oberhausen, Katharinenstr. 23

4 Ronal-Felgen, 7 J 13 mit Reifen zu verkaufen. Tel. 0 72 43/1 44 62. 53 737

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN FRONT- UND HECKSPOILER FÜR VW, BMW, FORD. 0 61 96 / 75 96.

53 436 H

7 J-Felgen f. Buggy, Käfer u. Porsche, 4 Stück à DM 95.-. Tel. 0 61 63/36 97.
53 391

4 superbreite Reifen auf 4 Leichtmetallfelgen



Kleber GT3-Rollen auf ATS-Alufelgen, montiert, gewuchtet, mit TÜV-Gutachten (ABE). Preise jetzt mit Befestigungsteilen und inkl. MwSt.

durch Großverkauf **25% billiger**

165/70 SR 13	auf 5 x 13	808,-
175/70 HR 13	auf 5 x 13	926,-
185/70 HR 13	auf 5,5 x 13	959,-
185/70 HR 13	auf 6 x 13	959,-
195/70 HR 13	auf 7 x 13	1098,-
185/70 HR 14	auf 5,5 x 14	1109,-
185/70 HR 14	auf 6 x 14	1127,-
195/70 HR 14	auf 7 x 14	1269,-
205/70 HR 14	auf 6,5 x 14	1299,-
185/70 HR 15	auf 5,5 x 15	1108,-

* Preise f. neues Felgendesign v. Anfrage.

Rufen Sie uns an, wir informieren Sie über Alfa, Audi, BMW, DB, Ford, Mini, Opel, Porsche, Toyota, VW.

AZS Autozubehör Schneider KG
6 Frankfurt 61, Dieburger Str. 18
Tel. 06 11/41 90 42

Autotelefon B, günstig, gebraucht, An - u. Verkauf. Tel. 0 62 41/3 34 66.
53 394

Original - US - Polizeisirenen

6 u 12 V, in der BRD nicht zugelassen, DM 120.-, Hawaii 5-0 DM 150.- mit Einbau-Zubehör inkl. MwSt. Weitere Hupen u. Fanfaren auch auf Anfrage. E. Pohl, 3051 Mandelsloh Nr. 5, Tel. 0 50 72/5 64

Verschiedenes

Original-US-Polizistenrennen
6 u. 12 V., in der DAD nicht zugelassen,
(auch Newell 5-0 DM 155,-) durch Direkt-
Import nur DM 125,- inkl. Einbau-Zubehör
u. MwSt. Schwinn Alarm-Electronic, 38
Wuppertal 1, Pf. 130 806, T. 02 02/30 34 20

1000 Seen-Rallye, 1975, Filmverleih.
Tel. 02 31/14 60 57. 53 392

AMS 1946 bis 74, Tel. 0 89/6 01 37 51.
53 821

EG-Neuwagen Import

Ersparnis bis 3000,- DM - gemessen
an empf. Inlandsrichtpreis. Wir
liefern Alfa Romeo, Chrysler-Simca,
Citroen, Ford, Peugeot, Volvo.
Fa. Krämer, Kfz-Handel,
6689 Merxweiler, Tel. 0 68 25/52 93

Liebhäberstück: Modellwagen Alfa
Romeo, 1831, Spider GT MST 1: 8 rot-
schwarz, DM 400,-. T. 0 51 31/5 17 73.
53 822

4 Felgen, BBS mit Pirelli CN 36 245/
60 VR 14, z. B. für BMW 3.0 zu ver-
kaufen. Tel. 0 76 54/3 01. 53 823 H

SCHALLPLATTEN 49
SINGLE u. LP KATALOGE (Abt. AMS)
für 70 Pf. (Rückporto) in Briefmarken erhältl.
Schallplatten-Großhandel W. Fischer
872 Schweinfurt Spitalseelplatz 5, Tel. 0939/2977

Verkaufe Abschleppwagen, Mercedes
L 406, mit neuen Abschleppkran, An-
hängerkupplung, kompl. Heinz Aron,
8621 Trieb, Kraftfahrzeuge, Tel.
0 95 74/92 77. 53 824

Verkaufe geg. Gebot über 250 Hefte
von AMS (1965-1975). Zuschr. erb. an
L. Urban, 7 Stgt. 50, Pf. 501 101.
53 825

SONDERANGEBOTE!

5000 Kameras, Projektoren, Objek-
tive, HiFi-Stereo-Anlagen.
Günstig, dir. ab Versandlager.
Gleich Gratis-Katalog 75 mit Neu-
heiten per Postkarte anfordern.
Kennwort: Auto Motor
und Sport 26
Foto-Koch-
Versand
4 Düsseldorf 1,
Postfach
3214

Suche für Sammlung a. d. Zeit u. 1950:
Motor-Krankenfahrräder, Einradan-
hänger f. Motorroller, Holzvergaser, Pump-
Zapfsäule, Parkuhr. T. 0 74 31/5 20 17.
53 396

SICHERHEIT BEI NACHT...

durch hell reflektierende Armaturen
(DM 99,95) u. Sicherheitsgürtel
(DM 21,50) 500 Pannens.
Unfälle Information
oder Bestellung per
Nachnahme (Rück-
gaberecht innerhalb
8 Tagen)

REFLEXVERSAND
M. Ohlert, 205 Hamburg 80
Postfach 560, Abt. 2K

Wer schenkt Schüler fahrber. Auto.
Zuschr. unt. Chiffre A 23/51 023

Neuer Turbolader mit Einblasleitung
u. Auspuffkrümmer für BMW 2002 til,
zu verk. Tel. 0 21 45/51 13. 53 595

Noch Lieferung v. Auto-Gasanlagen f.
wassergekühlte Vergaser-Motoren.
Fr. Dick, Bad-Wimpfen, Tel. 0 70 63/
87 57 nachm. 53 735

REIFENBUCHSTABEN
aus Gummi, jetzt 2 Größen,
mit schmutzabweisendem
Lack. Preissenkung! Prosp.
R 2 geg. 50-Pfennig-Marke.
Ing. W. Höflig, 405 Mön-
chengladbach 1, Thomas-
Mann-Str. 53, 02161/531214

Hallo Motortuner!
Stahikurbelwellen nach Maß
Lieferzeit ca. 3-4 Wochen
M. Mohr, Tel. 0 60 31/1 22 44

Sechszylinder-Reihenmotor Typ May-
bach, Baureihe OS 5, Werknummer
8031, Bj. 1938, betriebsbereit abzugeb.
möglichst im Austausch gegen Opel-
Motor 5.4 l + automatisches Getriebe.
FVA Aachen, Templergraben 55.
53 596

Achtung Autokäufer

Nutzen Sie die Vorteile des Holland-Re-
imports. Fabrikneue Opel- und Ford-Fahr-
zeuge zum günstigen EWG Re-Importpreis,
alle Ausführungen und Extras lieferbar.
Kfz-Dietz, 43 Essen,
Breslauer Str., an der B 1-Brücke
Tel. 02 01/70 12 22

Verkehrsmuseum d. Nachkriegszeit
von 1945 bis 1955 sucht aus jenen
Jahren: Heuerampel, Schupo-Uniformen,
Verkehrsschilder, Fotos v. Stra-
ßenszenen, Nummernschilder a. d.
Besatzungs-Zeit, Auto-Werbe-Plakate.
Zuschriften unt. Chiffre A 26/53 395

BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

nur DM 26,- per NN
6-12 Volt, deutsches Markenfabrikat
M. SPECK, 5251 Schnellenbach, T. 02263/5851

Suche Drahtspeichenräder, Zustand
egal, zu Dekorationszwecken. Tel.
05 21/36 11 49. 53 857

Kompl. Bearbeitung von Zylinderköpfen aller
Art, Kanalerweiterungen, Ventile, -Führun-
gen, -Sitzringe etc. - Auch für Oldtimer.
Garantierter einwandfreier und schneller Arbeit.
Fa. Dieter Dietherich, 798 Friedrichshafen,
Allinger Straße 79, Telefon 0 75 41/2 42 42

Werbeflächen zu vermieten, Kadett B,
38 000 km/Jahr. Chiffre A 26/53 858

STARTHILFEKABEL

direkt vom Hersteller
10 qmm 15,-, 16 qmm 17,- DM netto
Versand gegen Nachnahme

HANS STROZYK

58 Hagen/Westfalen, Wehringhauser Straße 43

Suche Fotos vom AC-Cobra/Selby
Cobra. Tel. 05 21/36 11 49. 53 859

★ Heute noch anfordern! ★
Unsere neuesten und aktuellsten
Autozubehör-Spezial-Katalog 1975/76
Hochinteressant für jeden Autobesitzer
AUTO-AUSSTATTUNG
0046 GARCHING E

Unterricht und Ausbildung

Immobilienmakler - Hausverwalter
3monatiger Fernlehrgang mit Prü-
fung. Für jedermann leicht ver-
ständlich. Preis d. ges. Lehrgangs
DM 95,-. Prospekt 83 kostenlos.
TECHNIKUM, 7859 Weil am Rhein.

Ein Traum - Job!

Mein - ein Beruf, der Freude macht und Erfolg bringt

FAHRLEHRER (IN)

Ein zukunftsreicher Beruf, sichere
Existenz, hohes Gehalt, begrenzte
Arbeitszeit. Aufklärungsschrift Z 172
und Beraterbesuch kostenlos und
unverbindlich.

FAHRLEHRER - FACHSCHULE

seela

3300 Braunschweig - Tel. 05 31/37 10 91
Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte
mit Internat für das Bundesgebiet.

Berufsausbildung zum Fahrlehrer

Ein zukunftsreicher interessanter Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten, gesetzlich ge-
regelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängig- und Selbstständigkeit. Tages-, Wochenend-
und Kombinationsausbildung. Alter 23 Jahre. Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:

Amtlich anerkannte **FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF**,
Münsterstraße 241, Tel. 02 11/63 78 78, Postfach 320 367

Schulung des Fahrlehrer-Nachwuchses

Nur ganztägige Lehrgänge! Mit Internat!

Verkehrs-Institut Gemeinnütziger Verein für

Verkehrserziehung und Sicherheit im Straßenverkehr e. V.

Amtlich anerkannte Fahrlehrer-Ausbildungsstätte

4800 Bielefeld 14, Haus Einschligen

Ausbildungsstätte der Bundesvereinigung der Fahrlehrer-
verbände e. V.

Prospekt kostenlos! Telefon: Bielefeld (05 21) 44 41 64

Fachschulen Stadthagen

Dr. W. Blindow
staatlich anerkannt

306 Stadthagen, Hüttenstr. 5, Tel. (057 21) 3061

Aufnahmevoraussetzungen: Schulabschluß, Lehre, Berufspraxis.
Aufstieg in 24 Monaten mit Beihilfen vom Arbeitsamt zum

staatl. geprüften Techniker

Fachrichtungen: Maschinenbau, Elektrotechnik, Bautechnik

staatl. geprüften Betriebswirt

Rechnungswesen, Beschaffung, Absatz, Personal, Organisation/EDV.
Zusatzkurse: Fach(hoch)schulreife, Refa, AWF, Ausbilder, EDV
Neubau, Wohnheime, Mensa. Nächster Beginn: 1. 4. + 1. 10. 76

FAHRLEHRER, VERKEHRSLEHRER BERUFSKRAFTFAHRER

Auf Anfrage umgehend Informationsmaterial!

DEUTSCHES VERKEHRS-PÄDAGOGISCHES INSTITUT

Gemeinnütziger Verein - Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte
706 Schorndorf, Göppinger Str. 5-7, Tel. 0 71 81 / 55 38 u. 6 39 33

Bitte prüfen Sie

den Anzeigentext schon nach der
ersten Veröffentlichung, wenn Ihre
Anzeige mehrmals erscheinen soll.
Für Fehler bei Wiederholungen, die
nicht sofort nach der ersten Ein-
schaltung reklamiert werden, kann
leider kein Ersatz geleistet werden.

**Stahl-
garagen**
formschön u. stabil
Schwingtüre
vollständig
Weisstalwerk Zimmer & Co.
5901 Niederleiten Kra. Siegen - Postf. 2

Garagen

Achenbach Einzel- u. Reihengaragen

Schwingtüre
Hallen

Bitte Prospekt
anfordern

Gebr. Achenbach Abt. 52

5930 Hüttental-Wdn. Tel. (0271) 7 3141

Bewa
Leistungsfähige
Fertigaragen

Gebr. Wahl, 5927 Erndtebrück
Postf. 80 B Telex 875640, Ruf (02753) 834

**Klappbare
Garage**
transportabel
genehmigungsfrei
KARL LENDERS 4052 Korschenbroich 3

Anzeigenschluß
für Heft 2/76
ist am 18. 12. 75

Lella Lombardi

Fortsetzung von Seite 80

bereits 30 000 DM. Dafür, sagt sie, gibt sie ihr Auto frei zur Werbung." Wurde die „Tigerin“ 1974 noch bestaunt wie ein seltenes Tier, so avancierte sie 1975 zum Vollmitglied des schnellsten und exklusivsten Clubs der Welt, der Grand Prix-Fahrer-Vereinigung.

Zuerst klopften Graf und Gräfin Zanon bei Frank Williams, Chef des gleichnamigen Formel 1-Teams, an. Aber dieser stets geldknappe Engländer bot nur das dritte Werksauto nach Merzario und Laffite, nicht ahnend, wieviel Geld ihm da durch die Finger rann. Graf und Gräfin gingen also eine Tür weiter: zu March.

Mosley hatte seinen Formel 1-Laden Ende 1974 unter Krokodilstränen zugesperrt: „Kein Geld, kein Sponsor.“ Doch als er von 500 000 DM hörte, blutete ihm fast das Herz. Seine Augen bekamen den Glanz einer Registrierkasse: „Bei soviel Geld kann ich einfach nicht nein sagen.“

Am letzten September-Sonntag 1974 lief die Frist ab. Mosley arbeitete, während er nachdachte, zu Hause im Garten und holte Rat bei seiner Gattin Jean: „Du schimpfst immer, ich sei ein Chauvinist und so. Jetzt werde ich Chef des ersten Formel 1-Teams, das eine Frau als Pilotin hat. Ist dir das Emanzipation genug?“

Laut Statistik verunglückt jeder dritte Grand Prix-Sieger und jeder sechste Grand Prix-Pilot. Die Frage an Mosley drängt sich auf: Ist das Leben im Pulverdampf der Formel 1 für eine Frau nicht zu gefährlich?

Mosley: „Die Leute reagieren zu sentimental. Lella und ihre Verwandten wissen, was sie tun; das ge-

nügt. Wie Mann und Frau auf Gefahren reagieren, ihre Angstgefühle – da ist kein Unterschied. Der einzige: Lella fährt sich auf jeder Strecke langsam ein. Aber das ist ihr Fahrstil und hat damit, daß sie eine Frau ist, nichts zu tun.“

Lella Lombardi im Kampf gegen 30 Männer? „Wenn sie Männer schlägt, ist das amüsant. Wenn sie am Start vor Männern steht, rechnen sich diese aus, wie gut der March ist. Denn, daß eine Frau besser Auto fährt als

nern in der mörderischen Targa Florio auf Sizilien einen sensationellen Kampf. Nur neun Minuten hinter dem Sieger eroberte die Junek den ehrenvollen 5. Platz und ließ damalige Superstars wie Fagioli, Minoia, Dreyfus, Borzacchini, Materassi, Brilli-Peri etc. teils mehr als eine Stunde hinter sich!

Später wurde Lella Lombardi, was Elisabeth Junek, von der Legende verklärt, vor fast 50 Jahren war: die beste Rennfahrerin Europas.



Kurven im Grand Prix-Sport: Lella hat nur Rennen im Kopf

ein Mann, wollen Männer nicht zugeben.“

Mosley war früher selbst Rennpilot. Packte ihn nicht ein komisches Gefühl, als er nun aus der Box einer Frau beim Rennfahren zusah? „Ja, doch. Als würde der Mann in der Küche stehen und die Frau draußen ihr Geld verdienen.“

Die berühmteste Rennfahrerin heißt Elisabeth Junek, Bankiersgattin aus Prag. 1928 lieferte sie den Män-

Und das waren 1975 die Stationen der Italienerin, die noch nie jemand in Kleidern sah:

Kyalami: durch Luftblasen im Benzinssystem frühzeitig aus der Hitzeschlacht gerissen.

Barcelona: Sechste des Abbruchrennens, für Lella – als erste Rennfahrerin in der 26jährigen WM-Geschichte – ein halber WM-Punkt.

Zolder: Motorschaden nach 20 Runden, an 17. Stelle liegend.

Schweden: gebrochene Benzinpumpe nach elf Runden in 25. Position.

Holland: 14. und letzter Platz, fünf Runden zurück.

Dann wurde sie, als Hans-Joachim Stuck ins March-Team zurückkehrte, auf den Testwagen mit der Nr. 29 abgeschoben.

Silverstone: Wasser in der Elektrik, Endstation in der 21. Runde.

Nürburgring: beachtliche Siebte, in der gleichen Runde mit dem Sieger Reutemann, obwohl ihr im Finish das Benzin ausging.

Monza: ihr einziger Unfall, unverschuldet, wegen totalen Bremsdefekts in der Lesmokurve.

Danach waren die 500 000 DM bei March abgedient, und Graf Zanon ließ der Italienerin für Watkins Glen einen Williams-Formel 1. Dessen Elektrik ging jedoch in der Anwärmrunde k.o., Bella Lella mußte zuschauen.

Tags darauf, als der Formel 1-Zirkus in alle Windrichtungen auseinanderstob, klopfte sie an der Rezeption des „Glen-Motor-Inn“: „Könnt ihr mir bitte ein Motorboot leihen? Vittorio Brambilla und ich möchten gern ein paar Stunden lang auf dem See trainieren.“

Was die Trainingsläufe betrifft, so hat sich die Italienerin 1975, ausgenommen Monte Carlo, immer qualifiziert. Ihr Trainingsduell mit Wilson Fittipaldi (Copersucar) endete 6:4 für sie: Sechsmal stand Lella am Start vor dem brasilianischen Copersucar – jenem Team also, das nächste Saison immerhin gut genug für den zweifachen Weltmeister Emerson Fittipaldi ist und das 1975 im Formel 1-Zirkus um nichts weniger neu war als die „Tigerin von Turin“.

Sie behält ihren Appetit.



Stellungswechsel bei Renault

Die französische Régie Renault hat einen neuen Rennleiter. Gérard Larrousse, ehemaliger Grand Prix-Fahrer und Gewinner der 24 Stunden von Le Mans, trat als Sportdirektor die Nachfolge von Jean Terramorsi an, der aus gesundheitlichen Gründen seinen Stuhl räumte. Die Verpflichtung von Larrousse, der maßgeblich am Gewinn der Markenweltmeisterschaft 1974 durch Matra beteiligt war, ist vor allem im Hinblick auf die Markenweltmeisterschaft 1976 interessant. Renault will sich an ihr mit dem turbogeladenen A 442 beteiligen.

Opel: Hilfe von Toyota bei der Monte

Das gesamte Toyota-Team wird bei der Rallye Monte Carlo 1976 (17.-24. Januar) mangels eigenen Einsatzes in Diensten der Rallyeabteilung von Opel stehen. Der

Finne Rauno Aaltonen, bisher im Fahrer-Kader von Opel, wird aus Toyota-Reihen durch seinen Landsmann Hannu Mikkola ersetzt, der Claes Billstam als Copiloten erhält. Die beiden anderen Kadett fahren Walter Röhrl/Jochen Berger und Anders Kulläng/Claes-Göran

Andersson. Aaltonen wird als Streckenkundschafter eingesetzt und hat zwei weitere Toyota-Fahrer zur Seite: Ex-Monte-Carlo-Sieger Ove Andersson und den Deutschen Klaus Fritzing. Mit zwei VW Golf ist auch der Verband Formel V bei der Rallye Monte Carlo vertreten.

Maring Formel 3-Meister

Durch unverhofftes Glück wurde der Braunschweiger Ernst Maring der erste ONS-Meister für Formel 3-Rennwagen. Entscheidend für den Titelgewinn war der Endlauf auf dem Hockenheimring, der für seinen Verfolger in der Meisterschaftsrangliste, Bertram Schäfer, nicht den erhofften Erfolg brachte.

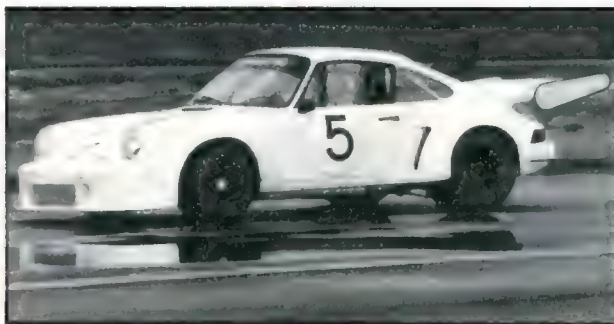
Was sich im Rennen vollzog, kündigte sich bereits im Training an: Maco-Pilot Maring legte mit 1:02,6 Minuten eine Fabelzeit hin, die niemand zu unterbieten vermochte.

Nur: Zum Ärger von Ralt-Fahrer Bertram Schäfer, der 1:05,5 Minuten schaffte, verwechselten die Zeitnehmer zugunsten von Maring die Zahlen; tatsächlich fuhr Maring 1:06,2 Minuten und hätte mit dieser Zeit hinter Schäfer und dem Amerikaner Cheever (1:05,8) in der zweiten Startreihe gestanden.

Im Rennen lag der 19jährige Eddie Cheever schon nach einem Umlauf in Front. Während Marings Abstand zu

Porsche: Die Zukunft hat begonnen

Erste Proberunden drehte auf dem Porsche-Versuchsgelände in Weissach der erste nach den Bestimmungen der neuen Gruppe 5 (Spezial-Produktionswagen) präparierte Porsche Carrera turbo. Der Wagen, den Jochen Mass und Jacky Ickx 1976 in den Rennen um die Markenweltmeisterschaft fahren werden, rollt hinten auf 16 Zoll breiten Rädern und dürfte bei 3000 ccm Hubraum 1025 Kilo wiegen, als 2,8 Liter nur 970 Kilo. In jedem Fall wird die Leistung jedoch jenseits von 750 PS liegen.



Mehr als 750 PS Leistung: der neue Porsche turbo

IMSA-Finale: Erfolge für Porsche und BMW

Mit seinem ersten und einzigen Sieg beendete Corvette-Pilot John Greenwood die diesjährige amerikanische IMSA-(International Motor Sports Association) Serie in Daytona. Greenwood brachte zum Finale bereits die 76er Version des Chevrolet Corvette nach Daytona mit. Mit Hilfe eines größtenteils aus Rohren gefertigten Chassis und einer Kunststoff-Karosserie wurde das Gewicht auf 1300 Kilo gesenkt und gleichzeitig die Leistung des 8,2 Liter-Triebwerks auf 725 PS erhöht.

Die drei BMW Coupé, in Daytona letztmalig unter bayrischer Regie am Start, hatten gegen die Corvette ebensowenig eine Chance

wie sechs Chevrolet Monza, auf denen so bekannte Fahrer wie der Amerikaner Al Unser oder der Australier Allan Moffat saßen. Beide platzierten sich zwar in der Startaufstellung vor den BMW, schieden aber

bereits nach wenigen Runden mit defektem Ölsystem bzw. gerissenem Zylinderkopf aus. Auch die restlichen Monza schafften die 65 Runden-Distanz nicht. Obwohl Stuck im 47. Umlauf wegen eines Hinter-

achsschadens ausschied, gelang BMW mit den Wagen von Redman und Posey der dringend benötigte erste und zweite Platz in der Tourenwagen-Wertung, der den Bayern die Markenwertung in der Meisterschaft sicherte. Vorjahressieger Peter Gregg holte seinen vierten IMSA-Titel mit einem taktisch klug herausgefahrenen vierten Platz vor seinen Porsche-Kollegen Hurley Haywood und John O'Steen.

Ob der Amerikaner 1976 ein weiteres Mal für Porsche auf Titeljagd geht, ist derzeit fraglich. Denn BMW verhandelt mit ihm, wie übrigens im Vorjahr, wegen einer privaten Weiterführung des diesjährigen Werksengagements.



Schöpft aus dem vollen: 8,2 Liter-Corvette mit 725 PS

Cheever in der Anfangs-
runde bereits drei bis vier
Wagenlängen ausmachte,
zwang Schäfer ein lockeres
Zündkabel zu einem Boxen-
stop, der ihn ans Ende des
Feldes zurückwarf.

Sieger wurde Cheever, sie-
ben Sekunden vor Maring.
Dem Braunschweiger reichte
diese Placierung zum Titel.
Schäfer wurde trotz einer
eindrucksvollen Aufholjagd
nur Dritter und ONS-Vize-
meister.

Hickhack um GT-Europameister

Mit der Kürung eines neuen
GT-Europameisters fand ein
Streit zwischen der italieni-
schen Sporthoheit und dem
Hause Porsche ein vorläufig-
es Ende. Das Gericht der
Federation Internationale de
l'Automobile (FIA) befand
gegen die Meinung von Por-
sche, daß eine Ausbeulung
im Kotflügel des Porsche
Carrera, durch die eine Öl-
leitung geführt ist, nicht zu-
lässig sei. In Abwesenheit
der Beklagten, dem AC der



Hartwig Bertrams

Schweiz und dem AvD, ent-
schied das FIA-Gericht, daß
die Wagen von Fitzpatrick,
Schickentanz und Haldi, die
die ersten drei Plätze beleg-
ten, nicht dem Reglement
entsprochen hätten. Hinter
dem Franzosen Ballot-Lena
belegte der Rheinländer
Hartwig Bertrams nach der
neuen Wertung den zweiten
Rang, was ihm genügte, um
dem ursprünglich als Euro-
pameister vermeldeten Tim
Schenken den Titel abzu-
nehmen. Porsche jedoch hat
eine Wiederaufnahme des
Verfahrens beantragt.

In memoriam Graham Hill

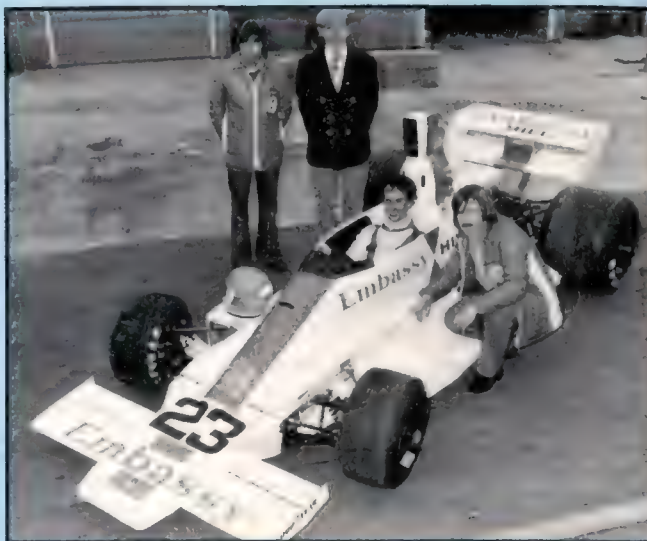
15. 2. 1929 – 29. 11. 1975

Die Tragik des Gesche-
hens könnte für einen
Roman erdacht sein:
Ein erfolgreicher Rennfah-
rer, 21 Jahre lang im
Climax mit der Todesge-
fahr, zweimal Automobil-
Weltmeister in insgesamt
176 Grand Prix-Einsätzen,
bereitet seinen Rücktritt
vom aktiven Rennsport vor.

Er wechselt seinen Wohn-
sitz, um müheloser zwei
weiteren Hobbys frönen zu
können, der Fliegerei und
dem Golfsport. Er wird
Teamchef, um weiterhin
dem Grand Prix-Sport ver-
bunden zu bleiben, organi-
siert ein eigenes Team mit
eigenem Wagen und be-
stellt einen jungen Lands-
mann zu seinem Nachfol-
ger. Der Rennfahrer, vom
Habenichts zum Millionär
aufgestiegen, gesellschaft-
lich renommiert wie kein
anderer Sportler in seinem
Land, könnte zufrieden
sein. Und er ist es.

Ein nebliger englischer No-
vemberabend ändert alles.
Beim Landeanflug streift
das von Hill gesteuerte
Flugzeug einen Baum, die
Maschine stürzt justament
auf den Golfplatz, auf dem
sich der Ex-Weltmeister
die Zeit zu vertreiben pfleg-
te, und explodiert. Was
sich wie ein Roman anhört,
ist Wirklichkeit. Graham
Hill, sein Nachfolger Tony
Brise, der Rennleiter Ray
Brimble, Konstrukteur Andy
Smallman und die beiden
Mechaniker Terry Richards
und Tony Alcock kamen in
den Trümmern um.

Der schnauzbärtige Hill war
der letzte Vertreter jener
Fahrer-Generation, die sich
aus der Herrenfahrer-Ära
in das neue Zeitalter steri-



**In Elstree abgestürzt: Ray Brimble, Graham Hill, Tony
Brise, Andy Smallman (von links)**



Mit Indianapolis-Preisgeld bezahlt: Hills Piper Aztec

ler und unpersönlicher
Grand Prix-Geschichte her-
überrettete. Mit Erfahrung
und Instinkt gewann er 14
Grand Prix-Rennen, die 24
Stunden von Le Mans und
die 500 Meilen von Indiana-
polis. Das Preisgeld für
diesen Sieg investierte er
in jene Piper Aztec, mit der
er jetzt auf seinem Heimat-
flughafen abstürzte. Mit
Graham Hill, der mit seiner
Crew von Testfahrten im
südfranzösischen Paul Ri-
card kam, verliert der Mo-
torsport mehr als nur ei-
nen Fahrer. Er verliert eine
Institution, eine seiner
mythischen Figuren.

Leichtsinn, der ihm als Flie-
ger nachgesagt wurde und
der als Absturzursache
angenommen wird, paßt
eigentlich nicht zu einem
Mann, der als Rennfahrer
von pedantischer Gründ-
lichkeit geprägt war. Rolf
Stommelen, bis zu seinem
schweren Unfall beim GP
von Spanien 1975 als Fah-
rer bei Hill: „Er war be-
stimmt ein sicherer Flieger.
Wenn Berufspiloten bei
zweifelhafter Witterung
noch aufstiegen, blieb er
lieber unten. Ich bin sicher,
daß es einen anderen
Grund für den Absturz
gegeben hat.“ **K. M.**

Ausstellungen	
Automobil Ausstellung Genf	7 10
46. IAA in Frankfurt	19 74
IAA Frankfurt	20 16
Pariser Automobil-Salon	22 18

Automobilentwicklung	
Was kostet Autobauen?	3 30
111,2 Millionen Mark	
Entwicklungshilfe für das Auto	8 15
Erfolgreiche Autos (1): Renault 4	11 57
Das Ende der Nobelmarke Maserati	12 23
Entwicklungsplanung BMW 320	14 37
Die Entwicklung des AMC-Pacer	15 14
Erfolgreiche Autos (2): Fiat 500	15 56
Frühes Ende für Autos von heute?	19 37
Das Auto von morgen	19 76
Erfolgreiche Autos (3):	
Alfa Romeo Giulia	21 66
Amphibien-Pionier Trippel	21 72
Neuentwickelter Einheitsmotor von Audi/NSU	23 108
Der lange Weg zum Porsche turbo	23 110
Porsche 924	24 36
Verbesserte Karosserie-Lebensdauer durch feuerverzinktes Blech	24 77

Caravan	
Erfahrungen mit einem amerikanischen Wohnmobil	9 93
Zeltwohnen, Wohnwagen und Wohnmobil	9 112
Zweistöckiges Mini-Wohnmobil	18 23

Editorial	
Punkte für Autos	1 5
Ein Mann sieht rot oder Warum VW nicht mehr zu führen ist	2 5
Daimler oder Deutschland	3 5
Sind Autofahrer Volksschädlinge?	4 5
Lieber Leser	5 3
Die Bonner Bleisoldaten	6 3
Autofahrer zweiter Klasse	7 3
Großer Preis von Deutschland	8 3
Ein Jahr Richtgeschwindigkeit	9 3
Geständnis eines Kommissars	10 3
Autofahrer und Nulltarif	11 3
Reisen wie im Mittelalter	12 3
Die besten Autos	13 3
An alle Golf-Fahrer	14 3
Ford oder das honorierte Risiko	15 3
An einem Tag wie jeder andere	16 3
Träume für eine Viertelmillion	17 3
Die Stunde der Hysteriker	18 3
Zur IAA 1975	19 3
Auf unsere Kosten	20 3
Luxussteuern für Autos?	21 3
Über Autos, für Männer	22 3
Wir bitten um Ihre Mithilfe	23 3
Ist Schnelfahren undemokratisch?	24 3
Blumen für Gscheidle	25 3
Ein Autojahr nach Wunsch	26 3

Fahrtechnik und Fahrpraxis	
Nützt die Stotterbremse?	3 46
Wie aus Spikereifen normale Winterreifen werden	5 88
Wie Sie weniger Benzin brauchen	15 50
Tips für richtiges Abschleppen	17 64
Clauspeter Beckers Fahrstunde:	
Ein Laster schert aus	23 128
Glasbruch	25 107
Autofahren bei minus 30 Grad	24 78

Nr. Seite	
Was Sie gegen Startschwierigkeiten im Winter tun können	26 67
Was passiert, wenn der neue Kraftstoff kommt	26 62

Geld	
Preiserhöhungen bei VW, Audi und British Leyland	2 22
Der Unterhalt der Exoten	2 46
Was kostet ein Rennmotor?	2 66
Sparen beim Reifenkauf	3 22
Autos als Kapitalanlage	3 54
Auto-Kredite	5 11
Wie Autoverkäufer Käufer anlocken	6 8
Re-Importe	6 12
Shredderbetriebe	6 22
Günstige Quellen für Austauschmotoren	6 108
Automatische Waschanlagen	8 120
Lohnen Auto-Aktien?	9 11
Benzin im Sommer knapp und teuer?	12 16
Kundenschutz beim Neuwagenkauf	14 11
Kleinkameras im Auto	14 74
Kostenvergleich: 50 000 km VW Golf L und VW 1302	16 41
Lohnen Auslaufmodelle?	18 68
Autokredit-Zinsen	20 13
Abschnittsreparaturen	21 18
Wie Sie beim Ölnachfüllen sparen können	25 102

Geschichtliches	
Kulturgeschichte des Autos:	
Hamburg 1954	1 48
Brüssel 1958	3 49
Genf 1962	6 80
München 1966	9 81
50 Jahre Ford Deutschland	4 13
Porsche-Jubiläum: auto motor und sport fuhr markante Porsche-Konstruktionen der Vergangenheit.	14 58
Als die Räder laufen lernten:	
Graf Sascha	16 22
B. Busch blickt in den Rückspiegel	19 82
Marken und Markenzeichen (1): Wie Mercedes seinen Namen fand	20 73
Marken und Markenzeichen (2): Wie Renault zu Weltruhm gelangte	22 85
Fiat 501 S Rennsportwagen	23 16
Baujahr 1922	23 16
Marken und Markenzeichen (3): Wie es in Wolfsburg anging	25 73
Automobil-Museen in Deutschland	26 78

Industrie	
Elektronische Kontrolle bei Citroen	1 26
Schmückers Karriere	3 25
Welches VW-Werk ist gefährdet?	3 26
Volkswagenwerk (1. Teil): die Ära Nordhoff	7 16
Volkswagenwerk (2. Teil): die Ära Lotz	8 16
Mick und Muck und die Milliarde	8 20
Wie Porsche sein Image zu korrigieren versucht	9 12
Volkswagenwerk (3. Teil): die Ära Leiding	9 16
Volkswagenwerk (4. Teil): die Ära Schmücker	10 16
Wie Opel Kunden und Händler zu manipulieren versucht	11 11
VW-Chef Toni Schmücker prüft amerikanische Fabrik-Angebote	12 20
Das Ende der Nobelmarke Maserati	12 23

Nr. Seite	
Wie Deutschlands Autofirmen 1974 abschnitten	14 12
Wie VW-Chef Schmücker die Qualität steigern will	14 15
Wie Dunlop die übernächste Winterreifen-Produktion plant	16 18
Geringe Nachfrage: japanische Autos in der Bundesrepublik	17 12
Fünf Exklusiventwürfe deutscher Autofirmen	17 27
Das kassierten die Auto-Bosse im Krisenjahr 1974	19 17
Automobilhersteller erfüllen die ausgefallensten Kundenwünsche	21 8
In der Redaktion: BMW-Chef v. Kuenheim	22 17
Welche Aussichten die „Traumautos für junge Leute — bis 8000 Mark“ haben, gebaut zu werden	24 8
auto motor und sport diskutierte mit Konstrukteuren und Lesern über „Traumautos für junge Leute — bis 8000 DM“	24 10
Go-slow bei Alfa Romeo	24 18
VW nimmt Stellung zur Leserkritik am Golf	25 88

Information und Meinung	
Autos 1975	1 8
Haftpflicht-Tarife	23 17
Volvo-Werbung	24 14
Chaos im Schnee	25 13
Spikes-Verbot	26 7

Interviews	
Ford-Chef Lutz über neue Modelle	5 16
BMW-Chef Eberhard v. Kuenheim über Modellpolitik	6 18
Porsche-Chef Dr. Ernst Fuhrmann über den Rennsport	6 120
BMW-Rennleiter Jochen Neerpasch	10 120
Volvo-Generaldirektor Pehr G. Gyllenhammar	11 16
Rennfahrer Rolf Stommelen	15 72
Mercedes-Chef Zahn über das Mercedes-Image	17 14
VW-Chef Schmücker über Modellpolitik	19 8
Exweltmeister Stewart über den neuen Weltmeister Lauda	20 116
Porsche-Chef Fuhrmann über das Langzeitauto	22 14
Mercedes-Vorstand Schmidt über Autos in China	23 14
Verkehrsminister Gscheidle über Verkehrspolitik	25 14
Fiat-Chef Perino über die Fiat-Tochter Lancia	26 17

Kraftfahrzeugtechnik	
Neue Servolenkung von ZF	2 25
Serie 50-Reifen von Veith-Pirelli	2 26
Möglichkeiten und Probleme der Abgasentgiftung	2 62
Hubkolbenmotor	4 34
Automatisches Rückhaltesystem von VW	4 40
Wie sicher ist ein Volvo?	4 62
Crash-Test bei Renault	5 56
Benzin-Blei-Gesetz	6 16
Welcher Gürtelreifen für welches Auto?	7 68
Auswege aus der Blei-Misere	8 12
Stand und Zukunft der Wankeltechnik	8 42
Warum ein Escort nur 2,4 Liter braucht	9 15
Autos sollen leiser werden	10 70

	Nr.	Seite
uer Trend im Motorenbau	11	50
frage: Super 76	12	11
l-Reifen im Schnellaufst	12	54
l-Gürtelreifen im Vergleich	13	40
rbesserungen am VW Golf	16	42
logen-Haupt-Scheinwerfer	16	56
tomatischer Gasfuß:		
Geschwindigkeitsregler von VDO	18	22
lilas: Gefahr für die Motoren	18	64
schnitts-Reparaturen	21	18
hrbereichsöle:		
Gefahr für den Motor?	21	110
IX von Michelin	22	65
uentwickelter Einheitsmotor		
ord Audi/NSU	23	106
einwagen-Zuverlässigkeit	24	14
nterreifentest: elf Haftreifen	24	54
ansmatic — ein neuartiges		
stufenloses Getriebe	25	70
nscheiben-Sicherheitsglas und		
Verbundglas — was ist sicherer?	25	80
as passiert, wenn der		
neue Kraftstoff kommt	26	62
thur Westrups Fragestunde:		
Nockenwelle Heft 10 Seite 78; Nor-		
mal und Super 11/44; Batterie 12/69;		
Wankelmotor 13/54; Differential 14/44;		
Kupplung 17/46; Spoiler 18/38; PS		
20/48; Normverbrauch 21/60; Diesel-		
und Benzinmotor 22/80; Aquaplaning		
24/48; Welche Aufgabe hat die Kur-		
belwelle? 26/53.		

eser-Erfahrungen

lfa Romeo Alfetta, Skoda 120 S, Fiat 124		
Spider 1800, VW Scirocco TS	6	112
ord Taunus 1300 XL, VW Golf, Fiat 127,		
Renault 5 TL, Alfasud ti	8	122
pel Rekord 2100 D, Mercedes 220,		
VW Golf LS, Datsun Cherry	9	129
W Scirocco TS, Volvo 145 L, Honda		
Civic, Renault 5 TL, Opel GT/J,		
Sunbeam 1250, Fiat 127	10	98
pel Rekord II 1900, VW Passat TS, Ford		
20 M Kombi, VW Golf L, BMW 2002 ti,		
Citroen Ami 8, Volvo 145 E Automatic,		
Matra-Simca Bagheera, Mercedes 230,		
Fiat 128	12	118
W Passat, BMW 2002, Alfa Romeo		
2000 GTV, Toyota Celica 1600 ST,		
Rover 3500	14	82
itroen GS 1015 Club, VW Scirocco TS,		
Renault 16 TL	18	71
aab 99, Rover 3500, Alfasud,		
Peugeot 504 TI	19	114
imca 1100 Ti, Audi 80 GT, Audi 50 GL,		
Volvo 242 DL, VW Scirocco TS,		
NSU 1200 TT	21	132
enault 4 Export, Citroen 2 CV 4, Datsun		
Cherry 100 A, Opel Kadett B, VW Polo,		
Innocenti Mini Cooper, Autobianchi		
A 112	22	136
eser beurteilen den VW Golf	23	42
ini Cooper, Citroen 2 CV 6, VW Käfer,		
Fiat 132 GLS 1800, Peugeot 104	23	126

Motorräder

ierzylinder-Honda mit Turbolader	1	27
enelli 750 Sei: erstes Serienmotorrad		
mit Sechszylindermotor	7	82
onda 1000 Gold Wing	8	136
ahrbericht Suzuki Rotary RE 5:		
erstes Großserien-Motorrad der Welt		
mit Wankelmotor	12	14
ergleich: Kompressor-BMW von 1939		
gegen Honda 1000 Gold Wing 1975	13	71
nduro-Maschinen:		
Fahrvergnügen abseits vom Asphalt	13	76
hopper-Philosophie: viel Kraft,		
viel Schau, aber wenig Tempo	13	84

Fahrbericht Harley-Davidson		
Elektra Glide FLH 1200	15	22
Fahrbericht Honda CB 400:		
neue Vierzylinder-Maschine		
mit Einrohr-Auspuff	18	48
Männer, die Autos bauen,		
und ihre Motorräder	21	12
BMW R 60/6	21	104
Fahrbericht Yamaha XS 650 B	22	56
Morgan-Dreiräder:		
halb Motorrad, halb Auto	23	150
MV Agusta als Mini-Motorrad	24	18
Praktisches Mofa zum Kleinmachen	25	12
Don Vesco, mit 487,411 km/h		
schnellster Motorradfahrer der Welt	26	12

Motorsport

BMW-Engagement in den USA	1	76
Renntermine 1975	1	78
Lancia von Alitalia unterstützt	2	76
Neuer Anhang J für 1976	2	77
Erinnerungen an 1973	3	78
GP von Brasilien	4	68
Rallye Monte Carlo	4	72
BMW: Pieuel-Greuel		
zum IMSA-Auftakt	4	76
Eis-Speedway Inzell	5	106
Stock-Car-Rennen	6	116
In Daytona wurde der beste		
Rennfahrer der Welt gesucht	6	118
Jody Scheckter gewann GP		
von Südafrika	6	138
Wie man Rennfahrer wird	7	104
Chancen für Rallye-Europa-		
meister Röhrli	7	107
Race of Champions in Brands Hatch	7	108
So wird ein Rallye-Team		
auf Erfolg programmiert	8	97
Renn- und Rallye-Zubehör	8	114
Vorschriften für Streckenposten	8	128
Kart-Rennen	8	132
East African Safari	8	140
Jim Clark-Rennen Hockenheim	9	139
Neuer Formelwagen		
von Ron Tauranac	10	124
Permanente Sonderprüfung:		
Rallyecross	10	128
Rennen mit Midgerts	10	136
GP von Spanien	10	139
Lauf zur Deutschen		
Rennsportmeisterschaft	11	108
24 Stunden von Le Mans	11	114
GP von Monaco	11	123
GP von Belgien	12	146
A. J. Foyt Serien-Sieger	12	151
Hessen-Rallye	13	98
GP von Schweden	13	113
1000 km auf dem Nürburgring	13	117
Italienischer Off-Road-Sport	14	8
Cannonball-Run	14	84
Ärger im Zakowski-Team	14	106
GP von Holland	14	108
GP von Frankreich	15	89
Privates Porsche-Team		
am Norisring	15	94
GP von Deutschland	16	78
GP von England (Vorschau)	16	98
Flugplatzrennen Diepholz	16	103
Neue Bestimmungen		
im Profi- und Privat-Rennsport	17	72
GP von Deutschland	17	90
GP von Österreich	18	90
Flugplatzrennen Kassel-Calden	18	95
Deutsche Rennsportmeisterschaft	19	170
Mit Exweltmeister Stewart		
um den Nürburgring	20	118
GP von Italien	20	138
Weltmeisterschaft für Ferrari	21	150
Hans Heyer: Deutscher		
Automobil-Rennsportmeister	21	180

Harald Ertl: mit eigenem Rennwagen		
in der Formel 1	22	140
GP der USA	22	161
Arthur Westrups Fragestunde:		
Formel 1	23	92
Privater Rennsport	23	154
Rallyemeister mit System:		
Altenheimer/Menne	23	180
Renault 5-Pokal	24	122
1000 Kilometer von Kyalami	24	148
450 SE mit Seriensielen		
im Auto-Cross	25	114
Internationale Rennsport-Meister		
messen sich in Amerika mit		
gleichen Autos	25	140
Lella Lombardi: die einzige Frau im		
Grand Prix-Sport	26	80
In memoriam Graham Hill	26	99

Oldtimer

Rallye Monte Carlo für Veteranen	1	64
Vauxhall Hurlingham Roadster	2	58
Christi's Oldtimer-Auktion in Genf	8	8
Veteranen-Restaurierung	17	8
Oldtimer-Besitzer finden nur schwer		
eine Versicherung	17	58
Warum der archaische englische		
Roadster gekauft und gefahren wird	25	17
Automobil-Museen in Deutschland	26	78

Personalien

Die Autos des George Barris	2	24
Uwe Bahnsen, Styling-Chef von Ford	8	50
Dr. Arno Manfred Katin	9	10
Max Mosley — Formel 1-Teamchef	9	130
Emerson Fittipaldi	9	136
Henry C. Haga,		
Styling-Chef von Opel	12	46
Bekannte Karikaturisten	13	16
Ernst Fiala:		
Entwicklungschef in Wolfsburg	16	50
Anatole Lapine,		
Styling-Chef von Porsche	18	42
Lord Alexander Hesketh,		
Formel 1-Teamchef	18	72
Graham Hill: Rücktritt vom Rennsport	19	142
Männer die Autos bauen,		
und ihre Motorräder	21	12
Ferdinand Piëch,		
Audi-Entwicklungschef	21	96
Daniel Goeudevert neuer		
Renault-Deutschland-Chef	22	12
Karl Kling	23	158

Personenwagen — Neue Modelle

American Motors Pacer	1	62
Porsche-Sportcoupé für 15 000 DM	5	8
R 30 TS mit sechs Zylindern	5	12
Rolls-Royce Camargue	5	26
Lancia Beta Monte Carlo	6	11
VW Polo	6	32
Mercedes 450 SEL 6.9	7	8
Kleinwagen von Ford und Opel	7	13
Cadillac als Mercedes-Konkurrenz	7	15
Importwagen	7	28
Audi 100-Nachfolger	8	10
BMW-Coupé		
mit Sechszylindermotor	9	8
Fahrbericht Renault 30 TS	9	62
Kurztest Citroen GS X	9	68
Sechszylinder-Modelle		
aus Frankreich	10	12
Peugeot 504 Coupé und Cabrio	10	48
Fahrbericht Mercedes 450 SEL 6.9	11	8
Sportwagen EA 425 Audi C-Modell	13	8
Neue Autos aus Frankreich		
und England	13	14
Fiat 128 Coupé: neu mit Heckklappe	13	14
Amerikas erster echter Kleinwagen	13	15

Inhaltsverzeichnis Jahrgang 1975

	Nr.	Seite
Lancia Montecarlo		
und Lancia Beta HPE	13	56
BMW 320 —		
Nachfolge-Typ der 02-Baureihe	14	28
Pacer — neuer Kleinwagen		
von American Motors	14	46
VW-Cabriolet für knapp 25 000 Mark	15	8
Peugeot 604 mit Sechszylindermotor	15	44
Jaguar XJ-S —		
Nachfolger für den E-Type	16	8
Neue Simca-Modelle		
mit Frontantrieb und Quermotor	16	23
Neu von Ford:		
Escort RS 2000 mit 110 PS	17	11
Fiat 128 berlinetta	17	50
Neue Autos aus Frankreich, England,		
Spanien und der CSSR	18	8
DAF-Autos im Volvo-Look		
und neuer Volvo-Kombi	18	13
Opel Ascona und Opel Manta	18	28
Neue Porsche-Modelle	19	42
Leyland Princess 1800/2200	19	64
Audi 80 GTE-Version		
mit 110 PS-Einspritzmotor	19	73
Ford Escort RS 2000	20	40
US-Modelle 1976	20	50
VW Golf GTI	20	64
Citroen CX 2200 D	20	78
Simca 1308 GT	20	86
Lotus Esprit	21	11
Kurztest Alfasud L	21	106
Kleiner Mercedes 200/280	22	8
Diesel-Personenwagen		
von General Motors und VW	22	13
Neues BMW-Coupé und Renault 20	23	12
Fahrbericht Porsche 924	24	30
R 12 aus Rumänien	25	12
Autos '76	26	8
Jeep von Mercedes	26	12

Personenwagen — Testberichte

Vergleichstest Untere Mittelklasse:		
Alfasud, Citroen GS 1220 Club, Fiat 128		
Special, Opel Kadett 1200 S, Simca 1100		
Special, VW Golf LS (2. Teil)	1	34
Saab 99 L Combi Coupé	1	54
Morgan Plus 8	1	58
Mercedes 240 D 3.0	2	34
Doppeltest Audi 50 und VW Golf	2	48
Datsun 160 J SSS	2	70
Ford Escort RS 2000 Rallye	2	74
BMW 1502	3	38
Lancia Beta Coupé	3	58
Ford Escort	3	66
Volvo 244 DL	4	56
BMW 528	4	64
Toyota Corolla	5	38
Aston Martin V8	5	48
Audi 100 L	5	60
Fiat 131 mirafiori	6	48
BMW 2002 Alpina	6	62
Peugeot 204 D: 1660 Mark Aufpreis	6	76
Ford Granada 2 Liter	7	56
50 000 km-Dauertest Alfasud	7	70
Vergleichstest: Audi 50 LS,		
Autobianchi A 112 E, Fiat 127 S,		
Peugeot 104 C und Renault 5 TL	8	28
Vergleichstest: 2. Teil und Endwertung	9	40
Alfa Romeo Giulia Nuova Super 1600	8	58
Volvo 264 GL	8	66
Citroen CX 2200	9	28
VW Polo 40 PS	10	28
Alfa Romeo Alfetta 1.6: preisgünstigere		
Alfetta-Version mit 1600 ccm-Motor	10	54
Ford Escort Sport 84 PS	10	60

Kurztest Volvo 264 GL		
mit Fünfganggetriebe	10	69
Porsche turbo	11	32
Toyota 1000	11	76
Doppeltest Ford Escort 1300 GL und		
Opel Kadett 1200 S	12	28
HR-Reifen im Schnellaufstest: Probleme		
bei hohen Geschwindigkeiten	12	54
Kurztest Zastava 1100	12	62
Datsun 260 Z 2+2	12	76
Sportwagen-Vergleichstest:		
Alfa Romeo Montreal, BMW 3.0 CSI,		
Mercedes 280 SLC, Porsche 911 S	13	24
Autobianchi A 112 Abarth 70 HP	13	66
Kurztest Renault 12 TR	14	56
Kurztest Opel Rekord		
1700/1900 N/1900 S	14	72
Lamborghini Countach LP 400	15	28
Kurztest VW Passat LS	15	42
50 000 km-Dauertest VW Golf	16	30
Kostenvergleich: 50 000 Kilometer		
VW Golf L und VW 1302	16	41
Kurztest Renault 5 L und Renault 6	16	58
Opel Kadett City	17	42
Buick Century Regal	17	52
BMW 320	18	50
Fahrbericht Opel Kadett GT/E	19	50
Kurztest Citroen CX 2000	19	58
Fahrbericht Ducati 860 GT	19	138
60 000 km-Dauertest Porsche 911	20	28
Kurztest Seat 133	20	60
Kurztest Fiat 127	20	62
BMW 528 Alpina	20	80
Mercedes 450 SEL 6.9	21	28
Doppeltest VW Polo und VW 1200	21	46
Jaguar XJ 4,2 Coupé	21	82
Peugeot 604 SL	22	28
Kurztest Citroen GSX 2	22	42
Kurztest Ford Capri II	22	48
Opel Ascona 1,6 S	22	68
Porsche 911 und Carrera 3.0	22	92
Renault 30 TS	23	30
Opel Manta GT/E	23	52
Kurztest Opel Kadett/Irmscher-Tuning	23	73
50 000 km-Dauertest BMW 525	23	78
Aston Martin V8	23	96
Audi 80 GTE mit 110 PS-Einspritzmotor	24	88
Kurztest Opel Rekord 2000	24	84
Jensen Interceptor III Cabriolet	25	32
Opel Kadett GT/E	25	64
NSU Ro 80: Wie gut ist Deutschlands		
einziges Wankelauto heute?	25	94
Vergleichstest: Alfa Romeo Alfetta 1.6,		
Audi 80 GTE, BMW 318, Fiat 132 GLS,		
Opel Ascona 1.9 L	26	28
Chevrolet Monza 2+2	26	44
Range Rover	26	54
Dauertestreport Hefte 1, 6, 11, 16, 21		
Aus der Testpraxis von auto motor und sport		
Hefte 2, 3, 10, 12, 15, 19, 22, 25		

Personenwagen — Sonstige

Renn-Porsche 917 für die Straße	10	14
Einzelstück von Porsche: 914 mit		
908-Rennmotor und 300 PS	12	8
Renault 4 mit Allrad-Antrieb	12	70
Renntourenwagen: VW Scirocco und		
Audi 50	12	126
Von der Rennpiste auf amerikanische		
Straßen: Ferrari 330 P	13	96
Neu zur IAA: GT 2-Studie als		
Kombi-Coupé	19	12
Lancia HF Stratos: für die Straße		
gezügelter Wettbewerbswagen	19	28
Renn-Corvette mit 720 PS — 1976 auf		
deutschen Strecken?	19	134
Kanadisches Nostalgie-Gefährt mit		
VW-Motor	20	14
Nur mit Einspritzmotoren:		
deutsche Autos für die USA	20	92

Nr. Seite

Ehemaliger General Motors-Manager		
plant Mittelmotor-Coupé mit		
Daimler-Benz-Standard	25	18

Nr. Seite

Ratschläge für Käufer

Was kosten Autos 1975?	1	68
Autos von 5000 bis 9000 Mark	4	44
Autos von 9000 bis 15 000 Mark	5	96
Autos von 15 000 bis 35 000 Mark	6	102
Gebrauchtwagenkauf-Ratschläge	7	84
Käufer-Ratschläge für VW 1200 und 1300	8	124
Käufer-Ratschläge für gebrauchten		
Renault 4	10	88
Luxusauto-Käufer bei Auto-Becker	11	14
Gebrauchtwagen BMW 1602/1802/2002/		
2002 ti/tii	12	122
Gebrauchtwagen Fiat 124	15	64
Garantie bis fünf Jahre für neue Autos	16	13
Reparaturdauer bei Sicherheitsgurten	17	17
Autos von der Halde	19	112
Was Sonderausstattungen beim		
Autoverkauf bringen	19	121
Gebrauchte Jeeps	21	124
Wie zuverlässig Kleinwagen		
wirklich sind	24	14
Mercedes 200 D/220 D	24	116

Rechtsfragen

Sicherheit für Reifenkäufer	7	22
Verhalten nach dem Unfall	8	126

Reisen, Freizeit, Hobby

Autos und Autofahren in Mexiko	5	65
Autoreisen in Rußland	5	70
Fly and Drive	5	72
Deutschlands Reiseziele	5	74
Im Auto durch Malaysia	5	76
Autoreisen durch Schweden		
und Norwegen	5	82
Haus der 101 Biere in Söcking	5	102
Grenzübergänge ohne Wartezeiten	6	14
Sechs Auto-Atlanten	6	86
Von Alaska bis Feuerland (1. Teil)	6	90
Auto-Museum Schloß Langenburg	6	100
Mit dem Flugzeug zu Autorennen	6	128
Mit dem Auto zu Autorennen	6	132
Von Alaska bis Feuerland (2. Teil)	7	92
Autobahnraststätten: Bruchsal-West	7	102
Von Alaska bis Feuerland (3. Teil)	8	84
Autobahnraststätten: Kraichgau/Württ.	8	92
Tips für Angler	9	105
Tier-Safaris in Sambia	9	108
Weinsberger Töpferzentrum		
Hasenmühle	10	102
Reiseführer für Naturbetrachter	10	106
Was bieten große Auto-Atlanten?	10	108
Tauchen: Faszination unter Wasser	10	114
Tin Lizzie	11	22
Surfing	12	84
Rallye-Straßen an der Côte d'Azur	12	86
Burgfestspiele in Jagsthausen	13	86
Wegweiser für Wochenend-Aktivitäten	13	88
Geisterstadt im Tal des Todes	15	68
Vier Abenteuerfahrten in den Ostalpen	16	62
Burg Angermund	17	66
Mit 400 PS durch Kanada	19	122
Acht Fahrten am Südrand der Alpen	20	96
Mit dem Fiat Zero in Italien	21	136
Zwei Mini Mokes in Südf Frankreich	21	144
Drachenfliegen im Autoschlepp	22	97
Modische Skiausrüstung	22	100
Überblick über deutsche		
Wintersportgebiete	22	106
Snowmobile	22	110
Reiseveranstalter bemühen		
sich um Autofahrer	22	112
Überblick über österreichische		
Wintersportgebiete	22	114
Wohnmobil	23	134

utominiaturen	24	89
odellautos in Großserie	24	100
odellauto-Marken und ihre Herkunftsländer	24	106
kibobfahren: ein gänzlich unolympi- scher Wintersport	25	108
ugatti-Miniatur für 5555 Mark	26	18
utomobil-Museen in Deutschland	26	78

Sportgeschichte

3 000 km-Rennen Peking-Paris 1907	8	108
ermann Lang 21 Jahre nach seinem letzten Rennen	10	132
lans Stuck senior: Erinnerungen eines Idols	11	116
istorische Renn- und Sportwagen auf dem Nürburgring	19	172

Statistik, Preislisten, Tabellen

deutsche Autobilanz 1974	5	24
Importwagen	7	28
Technische Daten und Preise der Importwagen	7	49
Welcher Gürtelreifen für welches Auto?	7	66
Alle deutschen Autos	19	86
Technische Daten deutscher Autos	19	104
Preise der deutschen Autos	19	106
Leser beurteilen den VW Golf	23	42

Unterhaltung

Fernando hilft sofort	3	64
Grenzstation	4	52
Ein Lizzie	11	22

Urteile

Alkohol Heft 21; Autobahn Heft 21; Bußgeld Heft 23; Gebrauchtwagen Hefte 12, 23; Miet- wagen Heft 21; Parken Heft 23; Waschanlagen Heft 12.		
--	--	--

Verkehr

Autobahn-Netz erweitert	1	21
Verkehrsexperten der Bundestags- fraktionen	1	30
Neuer Elbtunnel in Hamburg	2	21
Der typische Unfall	2	40
Motorrad-Führerschein für 14 Mark	3	21
Die Verkehrssünderkartei in Flensburg	3	36
Anonyme Sünder überlasten die Gerichte	4	21
Strafzettel im Ausland	4	21
Bäume am Straßenrand	4	32
Deutscher Generalatlas	5	104
Städte führen Verkehrssünderkarteien	7	14
Wer ist der Mann, der neun Millionen Autos gefährdet?	9	10
Neue Fragen und mehr Praxis für Fahrschüler	9	13
Entwicklung der Verkehrs- und Stra- ßenbauetats seit 1950	9	14
Richtgeschwindigkeit 130 macht die Autobahnen sicherer	10	8
Seltener Einsatz der Bundeswehr-Hub- schrauber bei Verkehrsunfällen	10	11
Wie gut sind Ferienfahrschulen?	10	20
Autos sollen leiser werden	10	70
Tempo-Kontrolle: Was nützen Radar- Warngeräte?	10	84
Richtiges Verhalten im Stau	10	92
Verkehrsministerium: weniger Geld für den Straßenbau	11	20
Autobahn-Standspuren nur zum Stehen	12	12
Aquaplaning: Ursachen, Wirkung und richtiges Verhalten	26	110
Neue Verkehrsleitsysteme	13	12
Automatische Radaranlagen	13	15
So unsicher sind Urlaubsautos	13	92
Verbesserte Fahrschul-Ausbildung	14	16
Das Auto bewahrt Massenverkehrs- mittel vor dem Ruin	14	18

Unfallstrecken auf der Autobahn	15	12
Anhalter auf deutschen Autobahnen	15	60
Warum Polizisten so oft anzeigen müssen	16	13
Verhalten bei Führerscheinentzug	16	16
Autobahn-Richtgeschwindigkeit	18	17
Keine Anschlupfpflicht trotz Gesetz	19	11
Tempo 100-Versuch auf Landstraßen	20	8
Polizeijagd auf Verkehrssünder	20	11
Polizeimethoden in den USA	20	12
Unfallstatistiken für Autobahnen	22	16
Bonner Pläne für deutsche Autobahngebühren	23	8
Autobahnabfahrt Freiburg	23	17
Persien: Führerschein nach 50 Metern Fahrt	24	16
Restalkohol am nächsten Morgen	24	108
Die Fehler der Verkehrsplaner	25	11
Ab 1976: neue Verkehrsvorschriften und neue Verkehrszeichen	26	14

Verschiedenes

Der Unterhalt der Exoten	2	46
Waffen für den Autofahrer	9	120
Autorennen fotografieren	11	85
Was tun, wenn Autos brennen?	11	96
Motorradführerschein in fünf Tagen	11	104
Der Welt beste Autos kommen aus Deutschland	12	15
USA imitiert Mercedes	13	10
Politessen-Erlebnisse	14	22
Bundeswehrpanzer Leopard	15	16
DAF-Psychotest	16	12
Deutschlands Autoknacker	16	14
Schützenpanzer auf der Straße	16	24
Fragebogen: Ein Jahr Golf	16	44
Was der 1, 2, 3-Autoservice in Deutschland will	16	72
Traumautos für junge Leute	17	27
Männer und ihre Autos: Maximilian Schubart	17	68
Schnellster Formel 1-Pilot	18	20
Wucherpreise beim GP von Deutschland	19	148
Preisauschreiben: Sicherheits- trainingskurse für auto motor und sport-Leser	20	15
Gesundheit: So fahren, sitzen, liegen Sie besser	20	106
Deutsche Minis vertreiben Importeure in die Mittelklasse	21	15
Warum Autos ohne Typenschilder gefahren werden	21	15
Zusammenstoß mit 140 km/h — unverletzt	21	16
Was vor dem TÜV-Besuch zu beachten ist	21	120
Was Besucher der IAA alles anrichten	22	12
Diesjähriger Skirenn-Rekord	22	118
Max Gregers Fitness-Programm auf Platten	22	122
Was Sie gegen Rost am Auto unter- nehmen können	22	124
Polens billiger Geländewagen	23	15
Amerikaner setzten dem Cadillac ein Denkmal	23	15
4421 auto motor und sport-Leser beurteilen den Golf	23	42
Was bei Verlust von Papieren, Schlüsseln und Schecks zu tun ist	23	130
Boots-Ausstellungen im Herbst — vorsichtiger Optimismus	23	138
In der Eifel trafen sich 150 auto- mobile Kriegsveteranen	23	144
Vom Pool-Billard bis zur Alt-Aktie	24	118
Aussichten der Traumautos für junge Leute	24	8
Diskussion — Traumautos	24	10
Wie ein Schrott-2 CV zu Poster- Ehren kam	24	13

Polo junior über den Dächern von Stuttgart	24	17
Autofahren bei minus 30 Grad	24	78
Elektronik für Anspruchsvolle	25	110
Gewinner des Sicherheits-Preis- ausschreibens	25	22
Wie auto motor und sport-Mitarbeiter Fritz B. Busch Weltrekordmann wurde	26	16
Erste Werkstatt für deutsche Autos in Moskau	26	20

Versicherungen

Notruf der Autoversicherer	5	22
Vollkasko nicht nur für neue Autos?	6	114
Rechtsschutzversicherungen	10	96
Versicherungspraxis nach dem Unfall	11	12
Kfz-Versicherer vergüten bis zu 37,5%	13	11
Versicherung für Oldtimer	17	58
Neue Haftpflichttarife 1976?	22	10
Schaden-Entwicklung	23	10
Tagegeld	23	11
Die billigsten Versicherungen und wie man reinkommt	25	8
Haftpflichtschaden: Wann Selbstzahlen sinnvoll ist	26	15

Wirtschaft

Peugeot schluckt Citroen	1	24
Bosse zur Lage	2	30
Deutsche Bank und Flicks Mercedes-Paket	5	10
Wie Autoverkäufer Käufer anlocken	6	8
Shredderbetriebe	6	22
Deutschlands Tankstellensterben	14	14
Was der 1, 2, 3-Autoservice in Deutschland will	16	72
Verdienste der Treibstoff- Konzerne 1974	21	10
Russen forcieren Lada-Vertrieb in Deutschland	21	74

Zubehör

Zigarettenanzünder, Warnblinkleuchte, Sportsitz, Schutzzierleisten, Univer- salwascher, Auto-Lumatic	5	50
Wagenheber, Kofferraumteiler, Werk- zeugset, Abschleppstange, Nietzange	6	44
Scheinwerfer-Reinigungsanlagen	6	70
Heckscheibenwischer-Vergleich	7	60
Zusatzinstrumente	8	72
Renn- und Rallye-Zubehör	8	114
Leichtmetallräder	9	72
Kindersitze, Vollvisierhelm, automati- scher Garagenöffner, Plastganz, Formel 1-Modellbausatz, Auto- Schampoo, Mehrzweckschlüssel	10	40
Dachgepäckträger	11	68
Stereo-Radios, Cassettengeräte, Lautsprecher, Antennen	12	95
Was nützen getönte Scheiben?	15	14
Halogen-Haupt-Scheinwerfer	16	56
Was nutzt der Sicherheitsgurt?	18	14
US-Sicherheitsstoßstangen	19	15
Stereo-Sound aus der Kopfstütze	19	20
Vollvisierhelm, Lederlenkrad, Rasierapparat	19	63
Neuheiten auf der IAA: Kraftstoff-Zu- satz, Hosenträger-Kindergurt, Ge- schwindigkeitswarner, Bremsflüssig- keits-Prüfgerät, Rollenverschluß für Abschleppseil	21	102
Airbag	22	58
Alles über Schneeketten	23	118

Ständige Rubriken

Briefe an die Redaktion · Nachrichten · Nach- richten aus der Technik · Sportnachrichten · Gebrauchtwagen-Preise · Marktbericht · Vor 20 Jahren · Bücher · Car-toon.		
---	--	--

Das nächste Heft erscheint am Dienstag, 30. Dezember



Die letzten Runden: Mittelklasse-Vergleichstest zweiter Teil

Teil eins des großen Vergleichstests, der in diesem Heft veröffentlicht ist, zeigt die Alfetta von Alfa Romeo in Führungsposition. Die folgenden Wertungen des zweiten Teils, die sich mit den Disziplinen „Handlichkeit, Bedienung“,

„Fahrkomfort“ und „Fahrsicherheit“ beschäftigen, werden zeigen, ob das Mittelklasse-Auto von Alfa seinen Vorsprung ausbauen kann. Die Verfolger, in alphabetischer Reihenfolge Audi 80 GTE, BMW 318, Fiat 132 GLS und Opel A



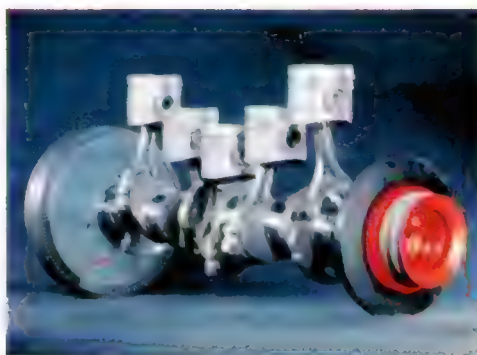
Coupé mit Klappe

Eine modifizierte Karosserie, in deren Schrägheck eine Klappe eingelassen ist, unterscheidet den Fiat 128 3P Berlinetta vom Vorgänger namens 128 SL. Ein Testbericht beschäftigt sich mit dem verjüngten sportlichen Coupé, von dem sich Fiat größere Absatzchancen erhofft.



BMW-Entwickler

Bernhard Osswald, 63, Pension gehender Entwicklungschef der Bayerischen Motoren Werke, war damals verantwortlich, daß BMW Autos technisch anspruchsvolle Produkte blieben. Ein Porträt zeigt den Mann, der auch die Dreier-Reihe entwickelt.



Diesel-Dauertest

Der Mercedes 240 D 3.0 ist nicht nur der stärkste Personenwagen-Diesel, sondern auch der technisch ungewöhnlichste: Sein Dreier-Motor hat die ungewöhnliche Zylinderzahl fünf. Ein Dauertest über 30 000 km beleuchtet Stärken und Schwächen des Fünfcylinders.



na 1.9, rangieren nach der Zwischenwertung mit teilweise knappem Abstand hinter — nur ein Punkt trennt den Audi vom Alfa. Die Endwertung in Heft 1 wird nicht nur Sieger und Besiegte präsentieren, sondern auch die Eigenarten der verschiedenen Konzeptionen (Fronttrieb, konventionell, Transaxle) beschreiben.

Eis-Zeit

Glatteis ist der unangenehmste Straßenzustand, mit dem Autofahrer im Winter zu rechnen haben. auto motor und sport gibt Fahr-Empfehlungen.



AC-Rallye-Sport im ursprünglichsten Sinne bietet die AC-Rallye, die quer durch England führt. Ein Farbbericht zeigt die Höhepunkte des Ereignisses.

Bitte liefern Sie mir „auto motor und sport“ vom nächsterreichbaren Heft an.

Meine Personalien: (Bitte pro Feld nur 1 Druckbuchstaben (ä = ae, ö = oe, ü = ue))

Vorname/Nachname

Postleitzahl Wohnort

Straße/Nr.

Ich wünsche die angekreuzte

Zahlungsweise:

☐ durch Bankeinzug (jährlich DM 52,40 inkl. MwSt. und Zustellgebühr). Die Bankeinzugsermächtigung erlischt mit Kündigung des Abonnements.

Konto-Nr.

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

Name und Ort der Bank

☐ gegen Rechnung. Bitte kein Geld einsenden, Rechnung abwarten.

Datum/Unterschrift

Wichtige rechtliche Garantie

Wir garantieren, daß Sie diese Vereinbarung innerhalb einer Woche schriftlich widerrufen können. Es genügt eine Mitteilung an:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG
7000 Stuttgart 1, Postfach 1042

Diese Garantie habe ich gelesen und bestätige dies durch meine Unterschrift. (Nur Bestellungen mit beiden Unterschriften können bearbeitet werden.)

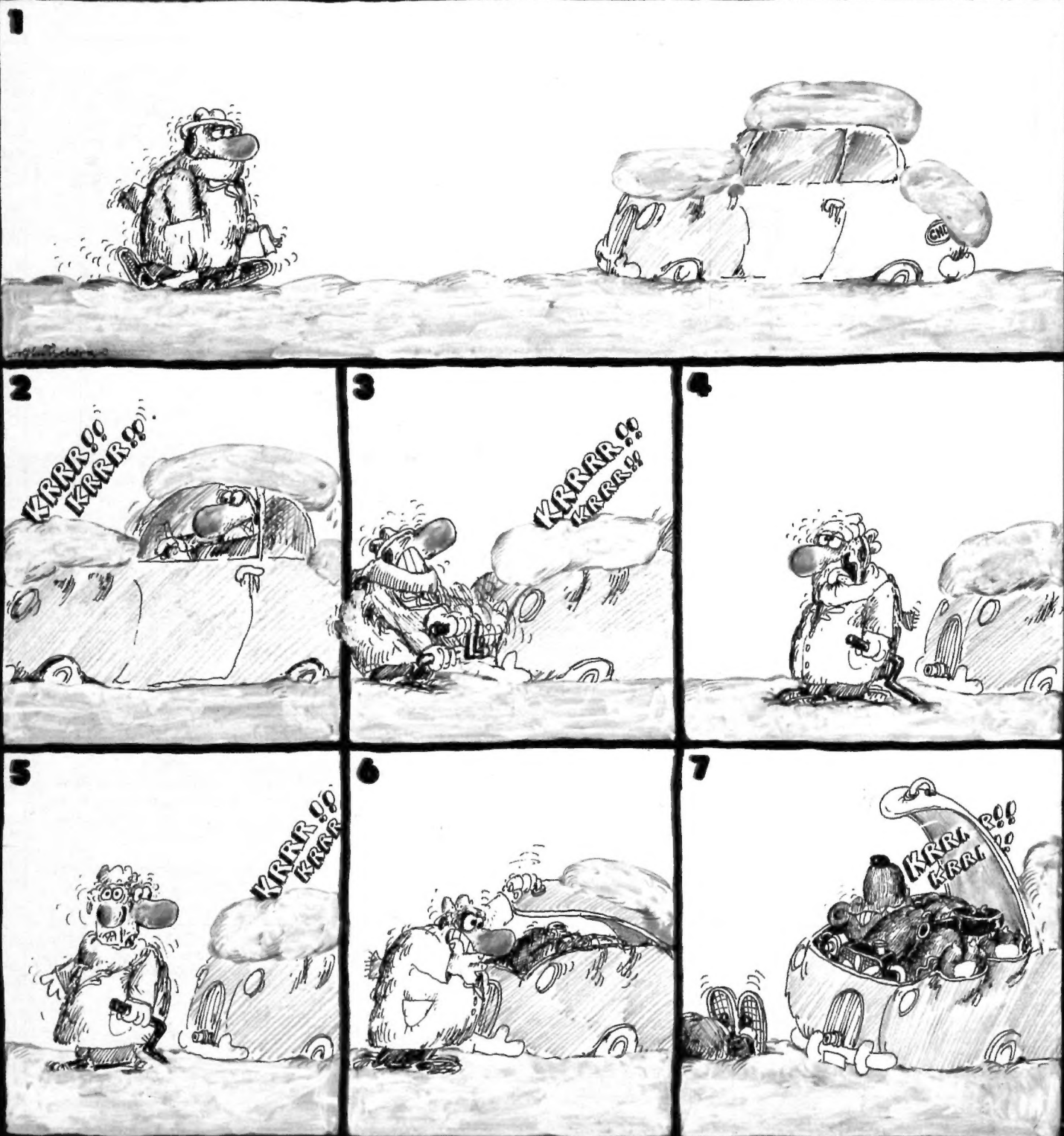
Unterschrift

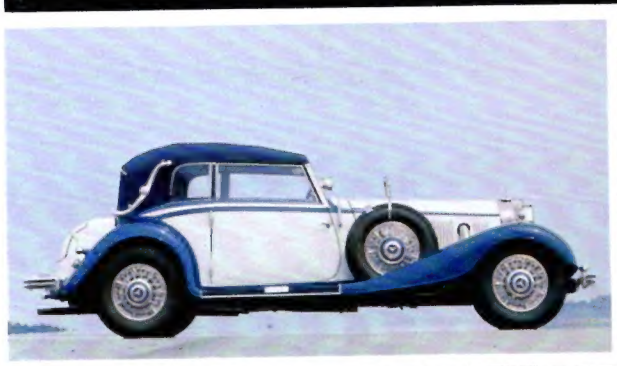
ams 26/75

CAR-TOON

auto
motor
sport

Startprobleme





Denkfabrik Weissach.

Die industrielle Produktion von Ideen begann bei Porsche im Jahr 1930, lange bevor das Wort Denkfabrik erfunden wurde. Militärfahrzeuge aller Kaliber wurden in dieser Zeit bei Porsche konzipiert. In der Nachkriegsepoche entstand ein Rennwagen für Cisitalia, für Studebaker (USA) wurde ein luft- und wassergekühltes Modell entwickelt, im Regierungsauftrag untersuchte die Denkfabrik Möglichkeiten der Rückgewinnung von beim Bremsen vergeudeter Energie. Parallel dazu verlief die Serienauto-Entwicklung – vom frühen VW-Käfer bis zum heutigen Spitzenfabrikat deutscher Sportwagenkultur, dem Porsche turbo.

Und darüber berichtet exklusiv die neue MOTOR REVUE.

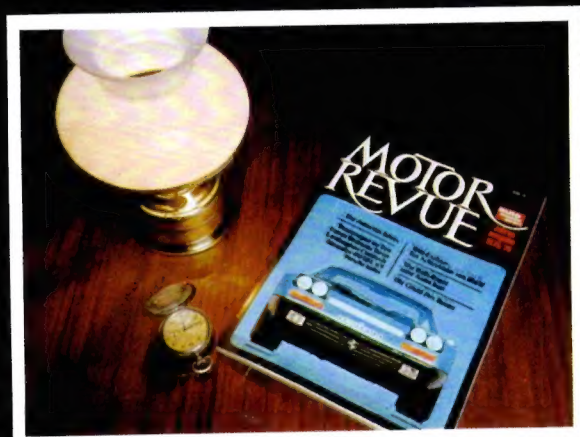
Wollen Sie wissen, welcher Mythos eine Harley Davidson Electra Glide umgibt? Wie Rolls-Royce seine Autos baut? Die neue MOTOR REVUE vermittelt Ihnen dieses ebenso seltene wie exklusive Vergnügen. Mehr noch. Lesen Sie alles über die Grand Prix-Saison 1975 mit

ihren dramatischen Höhepunkten. Über einen V 8-Motor von BMW, für den es kein Auto gibt. Über Traumautos im Test, schnelle Boote und außergewöhnliche Reisen. Über Autos des Jahres. Über den Verkehr, wie Experten ihn im Jahr 2000 sehen.

Inhalt und Ausstattung der neuen MOTOR REVUE setzen höchste Qualitätsmaßstäbe. MOTOR REVUE entsteht in der Redaktion von auto motor und sport, einer der führenden Autozeitschriften der Welt. Die neue MOTOR REVUE erscheint nur einmal im Jahr. Mit

über 160 lebendig, überwiegend farbig gestalteten Seiten. Sie kostet 12 Mark und ist bei allen guten Buchhandlungen und Zeitschriften-Verkaufsstellen erhältlich. Oder bestellen Sie direkt bei der MOTOR-PRESSE Stuttgart, 7000 Stuttgart 1, Postfach 1042.

Eine gute Empfehlung:
Hier haben Sie das besondere
Geschenk für besonders gute
Freunde.





.. der Tag geht... Johnnie Walker kommt

(Born 1820 – still going strong)



***Smooth heißt: Angenehm mild, voll ausgereift und geschmeidig. Das ist Johnnie Walker, sein Charakter macht ihn zum meistgefragten Scotch in der Welt. Goldleuchtend in der klaren Vierkantflasche.**